

Innspill – Veglovutvalget

På vegna av «veg-gruppen», Bjørn Ove Lurfald.

Nedenfor er det angitt noen punkter ut fra de utfordringer som er erfart og observert spesielt for forhold som har med den fysiske infrastrukturen (vegkroppen, dvs oppbyggingen og tilstanden til selve vegen):

- Som angitt i mandatet for lovutvalget er forvaltningen inndelt i 3 nivåer, med ca 367 veimyndigheter. Dette ser vi fører til ulik praksis på bruk av verktøy til forvaltning av vegnettet. Dette skyldes i stor grad ulik kompetanse og mangel på felles føringer/retningslinjer. Det er et stort behov for å etablere felles retningslinjer.
- Ivaretagelse av sektoransvaret er en stor utfordring. Dette oppleves som en stor utfordring når det gjelder ivaretagelse av den fysiske infrastrukturen. Vegnettet har gjennom endringer i kjøretøy og belastning fra kjøretøyene, samt endret trafikk sammensetning, fått en større belastning enn tidligere. Store deler av vegnettet er ikke dimensjonert for denne endringen. Videre har fokuset på utvikling av en mer miljøvennlig forvaltning, både når det gjelder nybygging og drift & vedlikehold, økt. For å få etablert lik praksis mellom ulike forvaltningsnivå og mellom myndigheter på samme forvaltningsnivå vil det være nødvendig at sektoransvaret klart plasseres og synliggjøres.
- Mangel på plassering av sektoransvaret følger også til mangel på nødvendig utvikling av teknologi og materialbruk, både ved nybygging, utbedring og drift og vedlikehold av veger. Ansvar for FoU på disse utfordringer er ikke tydelig, selv om behovet er stort, både ut fra en trafikkutvikling som benytter et vegnett utviklingen ikke er dimensjonert for, samt behovet for utvikling mht endringer i klima og samfunnssikkerhet.
- Samfunnssikkerhet og beredskap krever en bedre samordning mellom ulike forvaltningsnivå. I dag er det ingen samordning for å ivareta og sikre at veinett som er kritiske i en beredskapssituasjon er dimensjonert for de trafikkbelastninger som er aktuelle, spesielt gjelder dette transporter i vest-øst retning.
- Det er i dag mer fokus på å vedlikeholde og utbedre eksisterende veger framfor å bygge nytt. Ved mindre endringer som berører nabogrunn er det behov for å se på forenklede planprosesser. En planprosess etter dagens plan- og bygningslov vil kreve betydelig tid og ressurser. Dette fører ofte til at man velger løsninger som ikke er optimale, da planprosessen blir for krevende.