

Fra: Sandnes Arne
Sendt: 8. april 2026 15:11
Til: SD-veglovutvalget
Emne: Kort innspill vedr. veglova og kobling til annet regelverk på landbruksområdet

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Kategorier: Arkivert i Websak

Hei,

Jeg viser til brev av 30. januar 2026 med invitasjon til digitalt innspillsmøte vedr. Veglovutvalgets arbeid. I brevet går det blant annet fram at det er av interesse å få belyst forholdet mellom veglova og annet lovverk. Landbruks- og matdepartementet fikk ikke anledning til å delta på innspillsmøtet.

Innledningsvis nevnes kort at landbruksnæringen, herunder skogbruket og jordbruket, er transportintensive næringer, med betydelige varestrømmer til og fra gårdsbruk og landbrukseiendommer over hele landet. Dette innebærer omfattende godstransport av innsatsfaktorer som fôr, gjødsel og såvarer til gårdsbruk, samt frakt av melk, kjøtt og tømmer til foredlingsindustri og marked. En stor del av denne godstransporten foregår på vegnettet. Veglova er et sentralt og styrende rammeverk for denne godstransporten og for landbruksnæringen.

Landbruks- og matdepartementet har regelverk for landbruksveier. Disse reglene er gitt med hjemmel i skogbruksloven § 7 og i jordlova §§ 3 og 11, hvor bestemmelsene i skogbruksloven er de mest sentrale. Nærmere regler om landbruksveier følger av forskrift av 28. mai 2015 nr. 550 om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften). Det følger av formålsbestemmelsen at reglene skal sikre at planlegging og bygging av landbruksveier skjer på en måte som skal gi landbruksfaglige helhetsløsninger. Det skal samtidig legges vekt på hensynet til miljøverdier som naturmangfold, landskap, kulturminner og friluftsliv, hensynet til fare for flom, erosjon og løsmasseskred, samt andre interesser som blir berørt av veiframføringen. Videre følger det at nybygging og ombygging av landbruksveier som er nødvendige for landbruksvirksomhet, samt etablering av massetak i forbindelse med slik bygging, ikke kan iverksettes før tillatelse fra kommunen foreligger. Av forskriften § 2-2 andre ledd følger at avkjørsler fra offentlig vei og velteplasser som anlegges inn til offentlig vei skal på forhånd være godkjent av veimyndighetene jf. veglova § 40 til § 43.

Videre, er reglene i plan- og bygningsloven, skogbruksloven og jordlova samordnet når det gjelder byggesak. Plan- og bygningsloven har regler som åpner for å gi unntak fra byggesaksreglene, jf. §§ 20-5 og 20-6. For landbruksveier er det gjort et unntak i byggesaksforskriften § 4-3 bokstav e. Dersom det er gitt tillatelse til bygging av landbruksvei etter landbruksveiforskriften, er det dermed ikke nødvendig å søke om byggetillatelse etter plan- og bygningsloven eller tilhørende forskrift.

Dersom det skulle dukke opp spørsmål knyttet til teksten over om landbruksforskriften, er det bare å ta kontakt.

Vennlig hilsen
Arne Sandnes

Landbruks- og matdepartementet

Arne Sandnes

fagdirektør
seksjon skogpolitikk, miljø- og viltforvaltning
avdeling for areal-, nærings- og skogpolitikk

Telefon: 22 24 91 78 | Mobil: 99 58 59 59

www.regjeringen.no | [Facebook](#) | [Flickr](#) | [Twitter](#)