

Fra: Lillian Karin Kesanen Solbakken <Lillian.solbakken@vestreviken.no>

Sendt: 6. mars 2026 09:50

Til: SD-veglovutvalget

Emne: Innspill fra ambulansetjenestene

Hei

Ambulansetjenesten er avhengig av god fremkommelighet og trygge trafikkforhold for å kunne gi rask og forsvarlig helsehjelp. Veinettets utforming og regulering har direkte betydning for responstid, trafikk sikkerhet og muligheten til å transportere pasienter under behandling.

I arbeidet med ny veglov er det derfor viktig at hensynet til nødetatenes behov integreres i planlegging, utforming og drift av veiinfrastrukturen.

Overordnede hensyn

Utforming av vei og trafikkregulering bør i større grad ta hensyn til behovene til nødetater.

For ambulansetjenesten er følgende hensyn særlig viktige:

- * Sikkerhet for publikum, sjåfører og pasienter
- * Fremkommelighet for utrykningskjøretøy
- * Mulighet for effektiv og sikker forflytning med tilstrekkelig fart
- * Stabil og komfortabel transport av pasienter under behandling
- * Mulighet for at øvrig trafikk kan vike på en trygg måte

Fysisk utforming som gir fremkommelighet og mulighet for å vike

Veier må dimensjoneres slik at større kjøretøy som ambulanser og lastebiler kan manøvrere trygt. Trafikkmiljøet må gjøre det mulig for andre trafikanter å gi plass til utrykningskjøretøy.

- * Tilstrekkelig veibredde for større kjøretøy (ambulanser, lastebiler), slik at passering av andre kjøretøy er mulig.
- * Særlig viktig der det finnes midtdelere.
- * Unngå fysiske løsninger som gjør det vanskelig for trafikanter å flytte seg som høye veikanter som hindrer andre kjøretøy i å vike.
- * Åpninger i midtdelere som kan brukes ved utrykning
- * Unngå flaskehalser, smale bruer og permanente innsnevringar uten alternative løsninger.
- * Store nok rundkjøringer som tillater passering av større kjøretøy.
- * Veikryss må dimensjoneres slik at utrykningskjøretøy kan passere kø.
- * Sikre snumuligheter og alternativ adkomst, spesielt i boligområder og blindveier.

Siktforhold og trafikk sikkerhet

God sikt er avgjørende både for trafikk sikkerhet og for trygg utrykningskjøring.

- * God sikt i kurver, kryss og bakketopper.
- * Gode lysforhold ved fotgjengeroverganger.
- * Utforming av fotgjengeroverganger slik at syklistar og elsparkesykler ikke kan komme raskt ut i gangfeltet (f.eks. sluse).
- * Viltsikring, blant annet gjerder og rydding av vegetasjon langs vei.
- * Tilstrekkelig klarering til skog for bedre sikt.
- * Tilstrekkelig mulighet for å stanse kjøretøy langs veien for å gi behandling til pasienten. (Unngå konflikt med vegtrafikklovens krav til sikring)

Trafikkdempende tiltak

Trafikkdemping bør utformes slik at den ikke hindrer utrykningskjøretøy unødvendig.

- * Riktig dimensjonering av fartsdumper, slik at de ikke skaper unødig belastning for pasienter eller forsinkar utrykning.

Teknologi og trafikkstyring

Ny teknologi kan bidra til bedre fremkommelighet for nødetater.

- * Trafikkstyring som kan gi prioritet til utrykningskjøretøy, for eksempel grønt lys ved utrykning.

- * Integrasjon av utrykningskjøretøy i fremtidige intelligente trafikksystemer.

Ytre forhold og robusthet

Veinettet må fungere også under krevende forhold.

- * Robusthet mot klimaendringer, inkludert:

- o god drenering

- o håndtering av flom

- o gode vinterforhold på kritiske adkomstveier. Inkludert tilstrekkelig brøyting av midtre del av veien

Vennlig hilsen

Lillian Solbakken

Avdelingssjef i Ambulanseavdelingen i Prehospitale tjenester

Vestre Viken HF | www.vestreviken.no

Mobilnummer 926 65 969