

## Innspill til revisjon vegloven – fra VIRKE Reiseliv

03.03.26

Takk for muligheten å gi innspill til revisjon av vegloven.

Hovedorganisasjonen Virke representerer handels- og tjenestenæringene med 25.000+ virksomheter og 300.000+ arbeidstakere. VIRKE Reiseliv representerer om lag 1100 virksomheter innenfor bransjene reiseliv og servering.

Reiselivet er i god utvikling hele året og i hele landet, og har behov for oppdatert lovverk og rammebetingelser som er tilpasset fremtidens behov og vekst. Dagens veglov fra 1963 ivaretar ikke endringer som har skjedd i reisemønster og reiseform, og har behov for oppdatering.

Den norske bobilstanden ligger på rundt 70.000 enheter. I tillegg kommer utenlandske bobiler, ombygget bil og bil med telt på taket. Det er også en økende grad utleie av norsk registrert bobil til utenlandske gjester.

Bobilturisme har vært i sterk over flere år, og VIRKE får tilbakemeldinger på at spesielt utenlandske bobilturister fortolker den norske allemannsretten dit hen at de kan parkere hvor som helst uten konsekvenser. Slik «villcamping» skaper økende utfordringer med forsøpling, redusert fremkommelighet for øvrig trafikk og nødetater, og misnøye i flere lokalsamfunn. VIRKE får også tilbakemelding om usikkerhet om hvilke virkemidler som finnes for å håndheve uønsket parkering og adferd.

VIRKE ber Veglovutvalget se på hvilke virkemidler og håndhevingsreguleringer som kan innføres i vegloven, og om parkeringsforskriften må tilpasses for å håndheve uønsket parkering på rasteplasser.

VIRKE er kjent med at flere av våre naboland som Sverige, Danmark og Island har innført tidsbegrensninger på rasteplasser, og vi ber Norge om å se hen til noe tilsvarende.

I forlengelsen av restriksjoner på rasteplasser ber VIRKE Veglovutvalget også å se på virkemidler og tiltak som kan tilføres for i større grad tilrettelegge for utbygging av ordnede og tilrettelagte bobilparkeringsplasser.

Takk for oss, og vi bistår gjerne i den videre prosessen.

Geir Vik  
Bransjeleder reiseliv