



SD-veglovutvalget

Innspill fra Tolletaten til Veglovutvalget

Det vises til brev av 17. oktober 2025 med invitasjon til å komme med innspill til Veglovutvalget.

Utvalget er satt ned av regjeringen for å foreta en fullstendig gjennomgang av veglova, og skal levere en NOU med forslag til ny lov innen april 2028. Utvalget ønsker å samle erfaringer om hvordan veglova har virket i praksis. Det ønskes synspunkter på hvilke deler av loven som har fungert godt, og som derfor bør videreføres, hvilke bestemmelser eller deler av loven som har fungert mindre godt, samt hvordan svakheter kan avbøtes. Det bes om innspill så snart som mulig og helst innen 1. april 2026.

I mandatet for utvalget er det redegjort for områder som har utfordringer knyttet til dagens veglov. Det er bl.a. identifisert at gjeldende veglovgivning ikke i tilstrekkelig grad tar høyde for digitalisering og bruk av ny teknologi, og at det er vanskelig å skape et helhetlig, digitalt og navigerbart veinett innenfor rammene i dagens veglov (herunder grensesnittet mot ITS-lov og vegtrafikklov). Videre at dagens veglov ikke har en bestemmelse om digital sikkerhet.

Tolletaten har gjennomgått våre erfaringer med veglova og vurdert fremtidige behov. Tolletaten har en sentral rolle ved kontroll av den grensekryssende vareførselen, og utfører oppgaver på vegne av et tyvetalls andre sektormyndigheter på grensen. Vi har behov for å utvikle kontroll-fasiliteter i tilknytning våre lokasjoner, og behov for infrastruktur som er integrert i veinettet ved grenseoverganger. Etablering og utvikling av dette berøres av plan- og bygningsregelverket, vegtrafikkloven og vegloven, og det er viktig for oss at samvirket mellom vegmyndighetene og sektormyndighetene med ansvar for disse regelverkene fungerer godt. Vår erfaring er at dagens veglov har ivaretatt Tolletatens behov så langt for våre lokasjoner mv.

Tolletaten har et omfattende program hvor vi utvikler nye digitale løsninger for vareførselen, og som innebærer digital informasjonsutveksling før grensepassering. Målet er å automatisere tollbehandling av vareførselen og sikre at slik informasjon om transportmidler mv. gis før og senest ved grensepassering. Det vil i fremtiden kunne være aktuelt å etablere løsninger hvor sensorer mv. som er integrert eller har grenseflater med vegbanen identifiserer og leser av informasjon. Det vil være vesentlig for oss at ny veglov understøtter dette, slik at det ved plan-legging og utbygging av veginfrastruktur tas høyde for Tolletatens behov for tilgang til

sanntidsdata og digitale løsninger for effektiv grensek kontroll og vareflyt. Videre er det viktig at regelverket sikrer at det er klare grensesnitt mellom hva som er Tolletatens ansvar og rettigheter opp mot andre sektormyndigheter, herunder for personvernrettslige spørsmål.

Med hilsen

Marius Mølmen Moen

avdelingsdirektør

Anders M. Pilgaard

seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Mottaker(e):
SD-veglovutvalget

Kopimottaker(e):
FINANSDEPARTEMENTET
STATENS VEGVESEN