

I mange kommuner trenger man i dag bil for å trygt kunne benytte ulike tjenestetilbud. Dette fordi infrastruktur for «myke trafikanter» mangler eller er lite hensiktsmessig utformet. Eks. store omveier, farlige kryssinger, smale eller dårlig vedlikeholdte fortau, eller Gang/Sykkelstier(G/S) mangler helt.

Med bakgrunn i diverse Miljøløft, Nullvekst- og Byvekstavtaler, samt ulike traktater og konvensjoner om utslippsreduksjon – så burde det være krav om at viktige destinasjoner for innbyggere i en kommune (skole- og helse-tilbud spesielt), må kunne nås også med kollektivreise, til fots eller på sykkel. Dette for å gjøre trygg, miljøvennlig og rimelig transport mulig for alle.

Et stort steg i riktig retning vil være å kreve at det tegnes inn komplette oversikter på plankart over hvordan myke trafikanter er tenkt å ferdes. I dag er dette ikke alltid lett å se av planer og tegninger.

Nevner spesielt overgangsfelt / veikryssing, som såvidt jeg vet ikke trenger tegnes inn! Disse er kritiske for å sikre sammenhengende G/S mm. som er trygge å bruke. Holdeplasser for kollektiv hører også til på en slik oversikt.

Det bør være HC-parkering og sykkelparkering nær hovedinngang.

Samferdselsplanleggere må lære at for en kollektivreisende så begynner/slutter ikke turen på holdeplassen!

På veistrekker med mye trafikk og mange kryssinger og utkjørsler bør veien snevres inn fysisk (sjikaner, flaskehals osv.) og fartsgrensen settes til maks 50km/t for å sikre trygg ferdsel og kryssing. Dette for å ikke gi myke trafikanter «falsk trygghet», og samtidig sende tydelige signal til bilførere om å senke fart og vise aktsomhet.\*

\*Det finnes mange eksempler på at «god vei» fører til høyere fart. Lange, rette strekk reduserer også bilførerers konsentrasjon – noe som har vist seg å være en dødelig kombinasjon. Antall drepte i trafikken øker, til tross for – eller heller – på grunn av – «bedre veier». De er ofte «bedre» for personbilister, men dårligere for alle andre trafikanter.

Innspill, oppsummert:

- Rekkefølgekrav om hensiktsmessig og god adkomst for ALLE trafikanter til offentlige tjenestetilbud. (Altså ikke lange omveier og mørke underganger osv. for gående, syklende og kollektivreisende.)
- HC-parkering og sykkelparkering nær innganger.
- Tydelig inntegning på plankart og saksunderlag, hvor trasé for gående,

kollektivreisende og syklende er foreslått plassert. Dette SKAL inkludere overgangsfelt, veikryssing, holdeplasser.

-Helhetlig planlegging av holdeplasser.

-Mer bruk av fysiske indikatorer og hindre for å sikre at fartsgrensen overholdes.