



Veglovutvalget  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Elisabeth Varsi Stubbrud, 73 19 91 55

## Innspill til Veglovutvalget

Statsforvalteren er invitert til å gi innspill til Veglovutvalgets arbeid. Vi har følgende innspill:

### Dagens lovverk

#### § 9

Det blir utydelig hvem som er myndighet på drift og vedlikehold når det er 3 ulike ledd og den som har hovedansvaret kan peke på de andre leddene gjennom forskrift. Det bør vurderes hvor mange ledd som skal ha/kan få ansvaret, dette bør minimeres og forenkles.

#### §10

Det bør spesifiseres hvilke plikter som er tiltenkt kommuner og fylkeskommuner. Det er uklart om det gjelder fysisk minimumsstandard på vegnettet eller om det gjelder på et overordnet nivå i forhold til eksempelvis sikkerhetspolitisk situasjon, fremkommelighet for vertlandsstøtte, ferjesamband/masseevakuering, skiltberedskap og et eventuelt skiltlager for beredskap ved større omkjøringer o.l. Dette kan mulig koples mot *Forskrift for sivil transportberedskap*, som redegjør noe mer for fylkeskommunens plikter med tanke på sivil transportberedskap.

### Innspill til ny lov

I den nye loven bør det tas høyde for at det kan være positive eller negative faktorer knyttet til kunstig intelligens. Droner er også et moment som bør vurderes, både for trafiksikkerhet generelt, samt at det er utviklet droner som mennesker kan sitte i. Mulig kan droner ha betydning for fremtidig bruk av vegnettet, eller luftarealer nært/over vegene.

### Folkehelse

Den reviderte folkehelseloven som trer i kraft 01.01.2026 krever at statlige myndigheter, fylkeskommuner og kommuner vurderer og fremmer folkehelse i alt sitt arbeid, herunder også infrastruktur. Veibygging og vedlikehold under Vegloven bør derfor også ta hensyn til



folkehelse relaterte tema jf. plan- og bygningsloven, folkehelseloven og de rikspolitiske retningslinjene for barn og planlegging.

### Arealbruk

Omfang av arealbruk har blitt mer og mer dagsaktuelt de siste årene, ref. også det svært innskjerpede jordvernet. Jf. bl.a. nasjonal jordvernstrategi vedtatt av Stortinget i juni 2023. Parallelt med dette har også vegnormalene og vegstandarder blitt akseptert oppmyket noe med bl.a. muligheter for smalere 4-feltsveger. Dette har gjerne vært for større vegprosjekter som avklares gjennom planprosesser etter plan- og bygningsloven hvor både traseer og standarder er tema. Det er viktig at veglovutvalget i sin gjennomgang av forholdet mellom vegloven og plan- og bygningsloven også drøfter disse forholdene, slik at vegloven i det minste ikke blir til hinder for mer nøkterne standarder, det være seg fra motorveger til gang- og sykkelveger.

Med hilsen

Frode Rabben (e.f.)  
underdirektør  
Kommunal- og justisavdelingen

Elisabeth Varsi Stubbrud  
seniorrådgiver  
Kommunal- og justisavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Saksbehandlere:

Landbruk: Anne Berit Lein – 74 16 82 09

Samfunnssikkerhet: Kjersti Dalen Stæhli – 73 19 93 34

Oppvekst og Velferd, Helse og omsorg: Ann Marit Kristiansen – 74 16 84 37