

Deres ref.:

Vår ref.:

Dato:

Sak/dok.: 25/03144-151

19.03.2026

Ark.: 008

Innspill til Veglovutvalget

Kartverket viser til Veglovutvalgets invitasjon til å komme med innspill til Veglovutvalget. Frist for uttalelser er satt til 1. april 2026.

Kartverkets innspill til veglovutvalget er særlig knyttet til utvalgets mandat, bl.a. følgende avsnitt i punkt 2.1:

«I arbeidet med ny veglov skal utvalget legge til grunn at veglova skal ha bestemmelser som regulerer myndighet og oppgaver som er nødvendige og spesifikke for organisering, finansiering, planlegging, prosjektering, bygging, drift, vedlikehold, eiendomsserverv, matrikkelføring av eiendomsgrenser og andre forhold som er nødvendig for å ivareta og utvikle veiinfrastrukturen.»

Kartverket er sentral matrikkelmyndighet. Vi vil derfor påpeke at sentrale oppgaver knyttet til eiendomsdanning, herunder oppmåling av grenser mv. er regulert i matrikkelloven.

Et forhold som utfordrer videre digitalisering av eiendomsdanningsprosessene er unntaket fra kravet til tinglysing for bl.a. grunn til offentlig veg, jf. matrikkelloven § 24 fjerde ledd. Dette gir et nokså komplisert regelverk for egenerklæringer om eierskap, jf. veglova § 52 og matrikkelforskriften § 62b, andre og tredje ledd og medfører et stort behov for veiledning ved egenerklæring om eierskap til offentlig veg eller jernbanegrund.

Utfordringen ble nevnt allerede i Ot. Prp 70 (2004-2005, kap. 19.3):

«Departementet meiner grunn som ikkje inngår i offentleg veg- eller jernbanegrund, bør behandlast etter dei ordinære reglane for eigedomsregistrering og tinglysing. Det gjeld for eksempel når vegstyresmaktene tileignar seg grunn til bygningar, tekniske anlegg, bussterminalar, areal for lager, garasjeanlegg osv. som ikkje er ein del av det ordinære

veganlegget. Busslomme, parkeringsplass, rasteplass, plass for vektkontroll, snuplass og liknande høyrer likevel til veganlegget.»

Kartverket ønsker færrest mulig unntaksbestemmelser og et enklest mulig regelverk. Det er positivt når regelverket åpner for at alle saker kan håndteres likt. Et enkelt regelverk med færrest mulig unntaksbestemmelser gir større mulighet for digitalisering/automatisering.

Bestemmelsen i matrikkelloven § 24 fjerde ledd om at det er valgfritt å tinglyse grunn til offentlig veg og jernbane bør derfor fjernes.

Med vennlig hilsen

Kristin Bjerkestrand Eid
Juridisk direktør

Vilde Renate Furholt
juridisk rådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.