



Funksjonshemmedes
fellesorganisasjon

Samferdselsdepartementet
Veglovutvalget
veglovutvalget@sd.dep.no

Saksbehandler: Cato Lie

Oslo 5. mai 2026

Innspill til Veglovutvalget

Vi viser til deres brev datert 29. januar 2026, hvor vi ble informert om etableringen av Veglovutvalget. Funksjonshemmedes fellesorganisasjon (FFO) takker for muligheten til å gi innspill til utvalgets arbeid.

FFO er en paraplyorganisasjon for 92 organisasjoner av funksjonshemmede og kronisk syke og representerer i underkant av 400 000 medlemmer. FFO jobber for et samfunn der mennesker som lever med funksjonshemning og kronisk sykdom har like muligheter til å delta på alle samfunnsområder. En hovedstrategi i dette er et universelt utformet samfunn.

1. Innledning

Veglova inneholder i dag ingen tydelige krav om universell utforming eller tilgjengelighet for funksjonshemmede, selv om den regulerer alt fra planlegging og bygging til drift av veger, holdeplasser og tilhørende infrastruktur. Dette er et betydelig gap, særlig fordi CRPD nå gjelder som norsk lov og krever at staten sikrer tilgjengelighet til transport og fysisk miljø.

2. FFOs innspill

Nedenfor følger FFOs konkrete innspill:

1. Prinsippet om universell utforming må inn i lovens formålsparagraf.
2. Loven må inneholde et eget kapittel om universell utforming.
3. Loven må bidra til bedre regulering av trafikksikkerhet for personer med funksjonsnedsettelse.
4. Loven må inneholde konkrete krav til holdeplasser og knutepunkter.
5. Loven må styrke krav til vedlikehold med hensyn til tilgjengelighet.
6. Loven må lovfeste krav om at medvirkning fra funksjonshemmedes interesseorganisasjoner.
7. Loven må oppdatere reglene om parkeringsplasser og tilgjengelighet.
8. Loven må sikre en god ansvarfordeling.

3. FFOs vurderinger

Regjeringen er forpliktet til å følge CRPDs krav om tilgjengelighet til transport og fysisk miljø. Dette vil harmonisere denne loven med likestillings- og diskrimineringsloven, som allerede stiller krav om universell utforming av offentlige virksomheter.

FFO mener derfor at prinsippet om universell utforming må inn i den nye lovens formålsparagraf, slik som i Plan- og bygningsloven. Prinsippet om universell utforming skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte vegtiltak.

Dagens veglov inneholder ingen formuleringer om universell utforming. Vi mener derfor at i tillegg til å legge prinsippet om universell utforming i formålsparagrafen, bør den nye loven inneholde et kapittel med overordnede føringer på dette området.

Kapittelet bør inneholde pålegg om universell utforming av all offentlig veginfrastruktur, inkludert fortau, gangfelt, holdeplasser, parkeringsplasser og bruer.

Videre bør den beskrive behovet for tilgjengelighetsstandarder for ramper, lede-linjer, kontrastmerking, belysning og informasjonssystemer, som detaljeres i vegdirektoratets vegnormaler og veiledere.

Den nye loven må styrke kravene til vedlikehold med hensyn til tilgjengelighet. Dagens veglov regulerer vedlikehold, men ikke med tanke på funksjonshemmede.

Derfor må loven sikre at fortau, ramper og gangfelt holdes farbare året rundt, inkludert snørydding og strøing. Videre må den inneholde krav om rask utbedring av barrierer som ødelagte ramper, hull i fortau, manglende belysning eller skilt.

Krav om medvirkning fra funksjonshemmedes interesseorganisasjoner må lovfestes, siden CRPD krever at funksjonshemmede skal involveres i beslutninger som angår dem.

Vegmyndigheter må derfor forpliktes til å involvere brukerorganisasjoner i planlegging av nye vegprosjekter, holdeplasser og gangarealer. Universell utforming må være et element som konsekvensutredes ved planlegging av større endringer i vegsystemet.

Loven må sikre bedre regulering av trafiksikkerhet for personer med funksjonsnedsettelse ved å stille krav om trygge krysningspunkter med lydsignaler, nedfelt kantstein og god belysning. Videre må den ha regler for utforming av midlertidige anleggsområder, slik at omkjøringer og stengte fortau ikke skaper farlige situasjoner for personer med nedsatt mobilitet eller syn.

Regler om parkering og tilgjengelighet må oppgraderes. Dagens veglov regulerer parkeringsplasser, men ikke tilgjengelighet. Derfor mener vi at loven må lovfeste minimumskrav for HC-plasser, inkludert bredde, plassering og snørydding. Krav om universell utforming av adkomst fra parkeringsplass til fortau og holdeplass må utformes..

Den nye loven må klargjøre ansvarsforhold. I dagens lov er ansvaret for tilgjengelighet fragmentert. Derfor må loven tydeliggjøre hvem som har ansvar for tilgjengelighet på ulike typer veger (stat, fylke og kommune). Det bør innføres sanksjoner eller påleggsmuligheter når tilgjengelighetskrav ikke oppfylles og det må stilles krav om årlig rapportering om tilgjengelighet i vegsystemet.

4. Oppsummering

FFOs forslag til ny veglov vil gjøre vegloven mer i tråd med CRPD og sikre at funksjonshemmede får forbedret tilgang til transport og samfunnsdeltakelse. Vi har store forventninger til utvalgets arbeid og ser frem til å motta utvalgets vurderinger knyttet til våre forslag.

Med vennlig hilsen

Funksjonshemmedes fellesorganisasjon



Terje André Olsen
styreleder



Lilly Ann Elvestad
generalsekretær