

Beskrivelse av virksomheten og oppsummering/beskrivelse av innspillet

Om Fjellinjen AS

Fjellinjen AS er et regionalt bompengeselskap eid av Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune (40 %) med ansvar for finansieringen av Oslopakke 3.

Målet med bompengereordningen i Oslo og Akershus er å finansiere prosjekter som gjør at veksten i persontrafikk tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Siden 1990 har bompenger fra Fjellinjen bidratt til mer enn 50 milliarder kroner til disse formålene. Fjellinjen drifter 83 bomstasjoner og registrerer 32 millioner månedlige passeringer.

Fjellinjens oppgaver som regionalt bompengeselskap:

- Finansiere selskapets bidrag til Oslopakke 3 som selskapet har ansvar for gjennom låneopptak og effektive finansieringsløsninger.
- Kreve inn passeringssinntekt fra AutoPASS-utstedere.
- Kreve inn bompenger fra bilister som passerer en av Fjellinjens bomstasjoner uten AutoPASS-avtale.
- Drifte de tekniske løsningene i bomstasjonene.
- Forvaltning om fritak fra bompenger.
- Drifte og utvikle riktig utstyr og programvare- løsninger relatert til system for brukerbetaling på vei, herunder løsninger for registrering og identifikasjon av kjøretøy og transaksjonshåndtering og innfordring.

Fjellinjens rolle i bompengereinnkrevingen er regulert av en overordnet bompengereavtale mellom Fjellinjen og Samferdselsdepartementet, og innkrevingen er hjemlet i veglova § 27. Stortinget vedtar bompengereprosjekter basert på lokalpolitisk initiativ og tilslutning fra kommuner og fylkeskommuner.

Beskrivelse av innspillet

Fjellinjen vil gi innspill knyttet til reguleringen av bompenger i Veglova.

I vårt innspill til Veglovutvalget vil vi særlig vektlegge behovet for et tydelig, forutsigbart og robust regelverk for bompengereinnkreving.

Vi vil peke på hvordan lovverket kan:

- sikre legitimiteten til bompengereordningen ved å styrke det rettslige grunnlaget for innkrevingen, gi klare hjemmelsgrunnlag, forutsigbare rammevilkår for aktørene og god rettssikkerhet for brukerne

- bidra til å opprettholde tillit og brukervennlighet gjennom klare og enkle regler og takststrukturer for bompengeneinnkreving
- sikre at bompenger fortsatt kan være et effektivt, lokalt finansierings- og styringsverktøy for samferdsel
- gi rammer som ivaretar lokale tilpasninger, i tråd med bompengordningens karakter som et lokalt verktøy for finansiering og trafikkstyring
- sikre en hensiktsmessig regulering og rolle- og ansvarsfordeling, slik at mest mulig av bompengene går til prosjektene – som Oslopakke 3 – og samtidig bidrar til god brukervennlighet for bilistene.