



LMK

Post/besøksadresse:

Øvre Slottsgate 2 B

0157 Oslo

Tlf/fax: 22 41 39 00 / 22 41 39 01

post@lmk.no - www.lmk.no

Oslo 31.01.2023

Innspill til kulturmiljølovutvalget.

Bakgrunn:

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, heretter benevnt som LMK, ønsker å sende noen innspill i anledning ny kulturmiljølov.. LMK representerer 153 tilsluttede klubber med en medlemsmasse på ca. 50.000. LMK er tilknyttet Norges Kulturvernforbund, hvor vi p.t. er nest største medlemsorganisasjonen.

Imidlertid vil vi legge til at vi stiller oss bak innspillene fra Norges Kulturvernforbund. Derimot ønsker vi å gjøre noen ytterligere presiseringer.

Viktige aspekter inn i videre lovforarbeid:

Bevegelige kulturminner har hatt et betydelig svakere vern enn f. eks. bygningsvernet. Det ligger naturlige begrensninger i form av at disse enklere forflyttes, og således ligger det en mindre oversikt over hvor disse til en hver tid befinner seg.

Kontrollen omkring eksport har vært håndtert av Norsk Teknisk Museum og Norsk Forsvarsmuseum, men vi opplever likevel at en rekke viktige kulturminner med norsk opprinnelse og viktig historie har forlatt Norge. Noen av disse har blitt gjenfunnet i utlandet og gjennom private initiativ og finansiering blitt brakt tilbake. Derimot gjelder dette et mindretall. Mye av dette skyldes høyere priser i utlandet, og trolig er heller ikke eksport blitt søkt i en rekke tilfeller. De fleste av disse er derfor gått tapt da personvernsbestemmelser i utlandet gjør fremtidig søken etter tidligere norske kjøretøy vanskelig.

LMK tror derfor at fredning av noen utpekte objekter vil gi et nødvendig fokus på viktigheten av et nasjonalt ansvar for å bevare viktige historiske kjøretøy. Kjøretøyene inngår ofte i et større samspill/kulturmiljø, og viktig for oss blir et tydelig signal fra det offentlige Norge om kjøretøyenes kulturhistoriske verdi og betydning.

Som vi også påpekte overfor Kulturminnefondet i anledning deres prøveprosjekt i 2020, som for øvrig har blitt en permanent tilskuddsordning, blir derfor at kjøretøyene tilfredsstillende visse krav;

- Norsk historie/opprinnelse.
- Historisk interessante eierforhold.
- Faktisk sjeldenhet.



LMK er selvsagt klar over at en fredning kun bør omhandle et lite utvalg historisk svært interessante objekter. Dette for å påse at disse er sikret et vern for fremtiden, som et tiltak for formidling og opplysning til kommende generasjoner. Samtidig vil også dette bidra til et økt fokus på hele sektoren, som forhåpentligvis vil også sikre i bedre grad interessen for og rundt de objektene som ikke underlegges en fredning.

Med vennlig hilsen

Stein Christian Husby, sign.

Generalsekretær LMK