

# Kontroll og tilsyn

Drosjeutvalget 30. nov 2022

Marianne Nilsen, Troms og Finnmark fylkeskommune

Nina Hanssen, Viken fylkeskommune

# Fylkeskommunenes løyvemyndighet

- Fylkeskommunene kontrollerer bl a vandel før tildeling av løyvet
- Og kan **tilbakekalle** løyvet når kravet til vandel ikke oppfylles
- Løyvet er en **næringstillatelse** og derfor strenge krav for tilbakekall
- Gjelder kun for løyvehavere, ikke sjåførere

# Krav til god vandel

- For den som har eller søker om **løyve** oppfylles ikke vandelskravet dersom vedkommende:
  - er fradømt retten til å drive næringsvirksomhet, eller
  - er ilagt straff for en alvorlig lovovertrødelse, herunder på det handelsmessige området
- Krav om politiattest ved søknad og etterspørres på alle løyvehavere hvert 3. år
- Rutinen fungerer greit

# Oppfølging i fylkeskommunene

- Vi får fortløpende informasjon fra Statens vegvesen og Justervesenet
- Rutinemessig informasjon fra politiet
- Fylkeskommunen tilbakekaller løyver og gir karantenetid

- men regelverket er uklart,

og hjemmelen retter seg primært mot brudd på regler som gjelder næringsvirksomhet

# Passasjerenes sikkerhet

- Ivaretas av **kjøreseddelen** som alle **sjåførere** må ha
- *«må ha slik vandel at politiet ikkje finn vedkommande uskikka til å virke som fører»*
- Vid hjemmel, men vi er bekymret for politiets oppfølging
- Kjøreseddelen kan ikke kontrolleres – bør snarest opprettes et sentralt kjøreseddelregister

# Fragmentert ansvar – hvor skal kunden henvende seg?

- Skatteetaten
- Justervesenet
- Fylkeskommunen
- Forbrukertilsynet
- Politiet
- Statens vegvesen
- Konkurransetilsynet
- Arbeidstilsynet
- Likestillings- og diskrimineringsombudet
- ...

# Innspill

- Klargjøre hjemmelen for tilbakekall av løyvet
- Etablere et sentralt kjøreseddelregister
- Innføre plikt til sentraltilknytning – behov for et organ for å følge opp kunder og håndtere mindre forhold