

# Presentasjon for Drosjeutvalget.

Håkon Skjolden  
Fagansvarlig for taksameter.

Samordning av drosjekontroll  
og  
tilsyn med taksameter

30/11-22

2000 - 2008: manglende innrapportering av omsetning i drosjebransjen.

2006: JV gjennomfører utredning for NHD

2009: Forskrift på høring

1/1-2010: «Forskrift om krav til taksametre» med overgangsordning til 1/1-2012.

2011 – JV forbereder seg på tilsyn

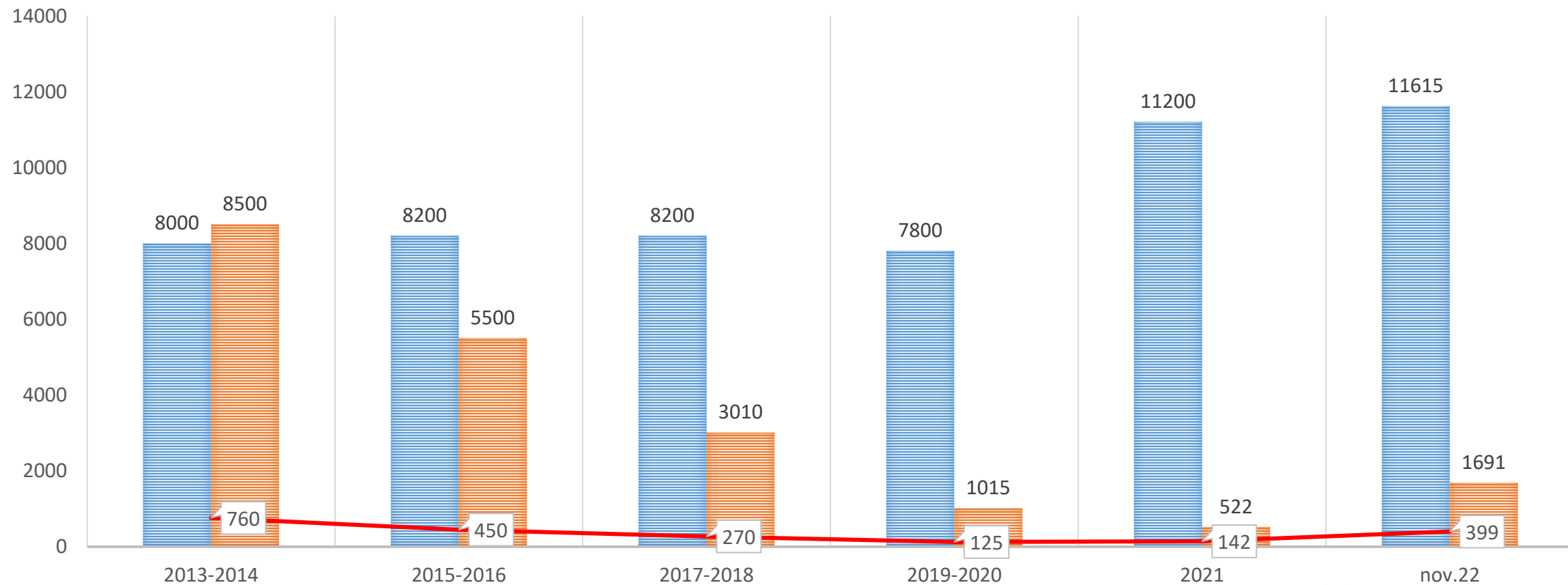
2012 – tilsyn begynner

2014 – 2015 Forskrift evaluert og endret

1/11-2020: Yrkestransportlov/forskrift endret

# TAKSAMETER – TILSYN - FEIL:

Taksametre    Kontroller    Reaksjoner



## **Erfaringer med tilsyn:**

Fra 2012 – 2021 så er Justervesenet den offentlige etaten som i størst omfang, fører tilsyn med drosjebransjen i felt.

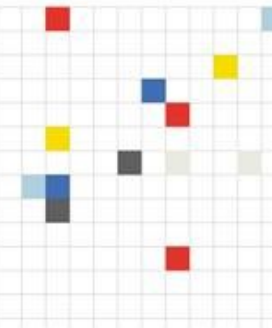
Stort behov for å dele funn og informasjon med andre offentlige etater:

- manglende taksameter- manglende løyvedokument – feil og mangelfull bruk av taksameter – manglende kjøreseddel – manglende førerkort – usikker prisberegning – kjøretøyteknisk

2017 - Fagansvarlig tar initiativ ovenfor ledelsen i Justervesenet for å prøve å etablere mulighet for slik informasjonsutveksling.

2018 - Ledelsen i Justervesenet gir mandat for til prosjektet.

# Forum for persontransport - PeTra



Fra mandat:	Bidra til effektiv bruk av samlede ressurser og god utnyttelse av regelverk
Prosjektets formål:	hos myndigheter gjennom økt samarbeid og samhandling mellom offentlige etater innenfor drosjenæringen. I større grad enn i dag sikre at involverte etaters gjeldende regelverk ivaretas, og at publikum og samfunnets interesser sikres.
Prosjektets mål:	<ul style="list-style-type: none"><li>☑ Etablere og drifte et forum for samarbeid og utveksling av informasjon som bidrar til bedre utnyttelse av ressurser.</li><li>☑ Forumet skal også planlegge og gjennomføre tilsyn og felles tiltak mot drosjenæringen</li><li>☑ Redusere samfunnets bruk av ressurser ved tilsyn av næringen, ved å gjøre mer effektivt tilsyn.</li></ul>
Prosjektets leveranse:	Etablere forum innen 1. juni 18, deretter løpende arbeid. Forumet forventes å være operativt i løpet av 2018.

Juni 2018 – første møte

2021 – Vestland Fylkeskommune overtar ledelsen i PeTra.

# Justervesenet som koordinator

- 2018: Trondheim
- 2019: Bergen
- 2021: Oslo/Gardermoen
- 2022: Kristiansand/Mandal/Arendal  
Trondheim  
Bergen (Koordinert av VLFK)

Deltagende etater utenom Justervesenet (varierer fra tilsyn til tilsyn):

Statens Vegvesen

Skatteetat

Nav

Arbeidstilsyn

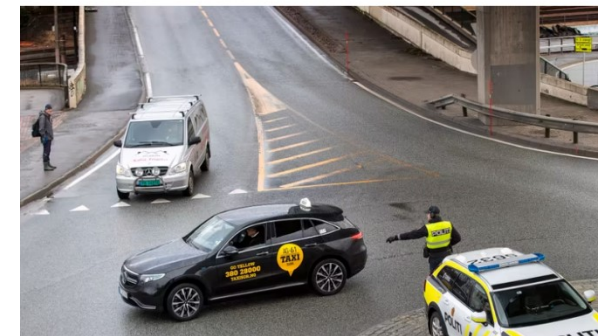
Politi

Stedlig løyvemyndighet (Fylke)



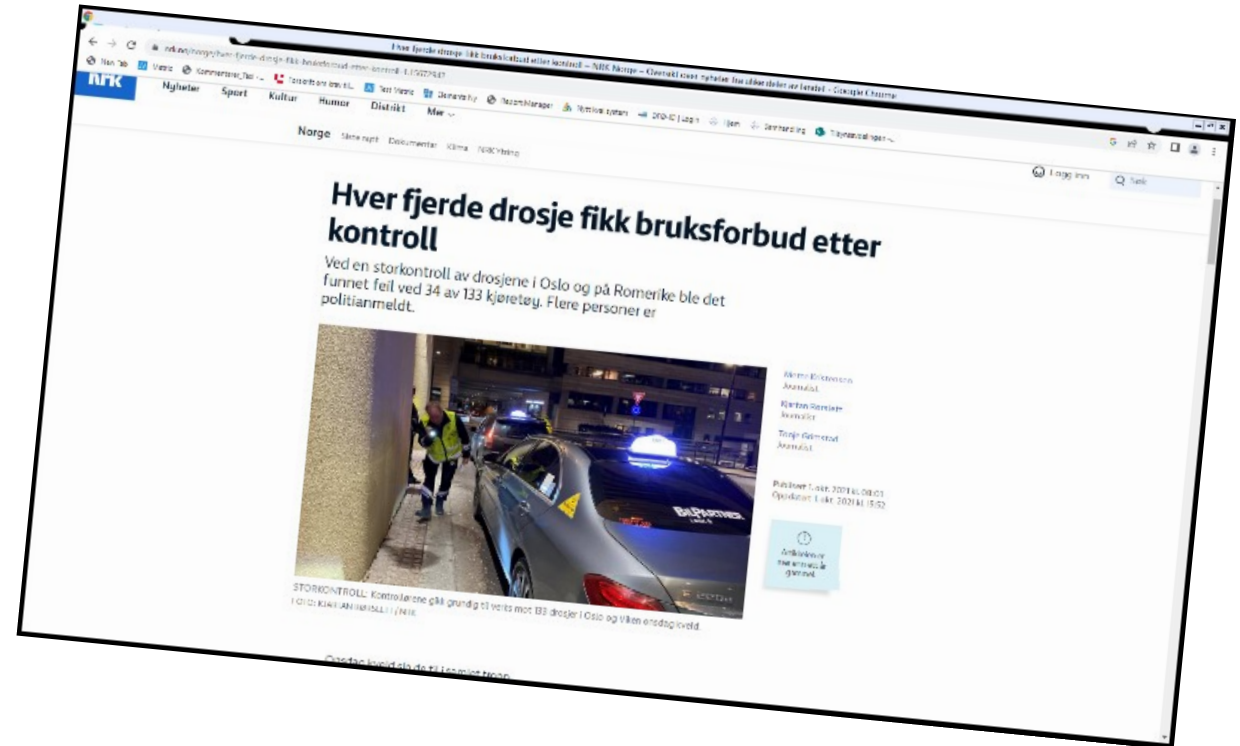
## Har iverksatt storkontroll av taxier i Kristiansand

Onsdag stopper politiet og en rekke andre etater og tilsynsmyndigheter alle taxier på flere steder.



## Positive effekter av felles tilsyn:

- Større preventiv effekt
- *Pressedekning*
- *Ryktes i bransjen*
- **Nettverksbygging**
- *Enklere tverretattlig kommunikasjon*
- *Bedre mulighet for felles innsats der risikoen for regelbrudd ansees som størst*
- **Helhetlig tilsyn**
- *Opplevs seriøst*
- *Likere konkurranse*
- *Etterspurt av bransjen*
- **Mer effektive tilsyn**
- *Sjekk opp i mot flere regelverk samtidig*
- *Mindre belastende for drosjebransjen/lavere tidsbruk*





## Utfordringer med felles tilsyn:

- Ikke helhetlig regelverk
- *6 lover*
- *43 sentrale forskrifter*
- *21 lokale forskrifter*
  
- Personvern hensyn ved deling av informasjon
- Plattform for deling av tilsynsdata
- Koordinering av tilsyn





- Taksameter ikke registrert hos Justervesenet
  - Mange funn etter pandemi, tilsyn og informasjon har bedret situasjonen.
  - Østlandet overrepresentert
- Omsetning registreres ikke i taksameter
  - Løyvehavere som ikke er tilknyttet sentral er overrepresentert
  - Justervesenet rapporterer til skattemyndighet
- Drosjer feilregistrert i kjøretøyregister
  - Registreres som privatbil – feil forsikring