

Kontrollutrustning

Presentasjon for drosjeutvalget

30.11.2022

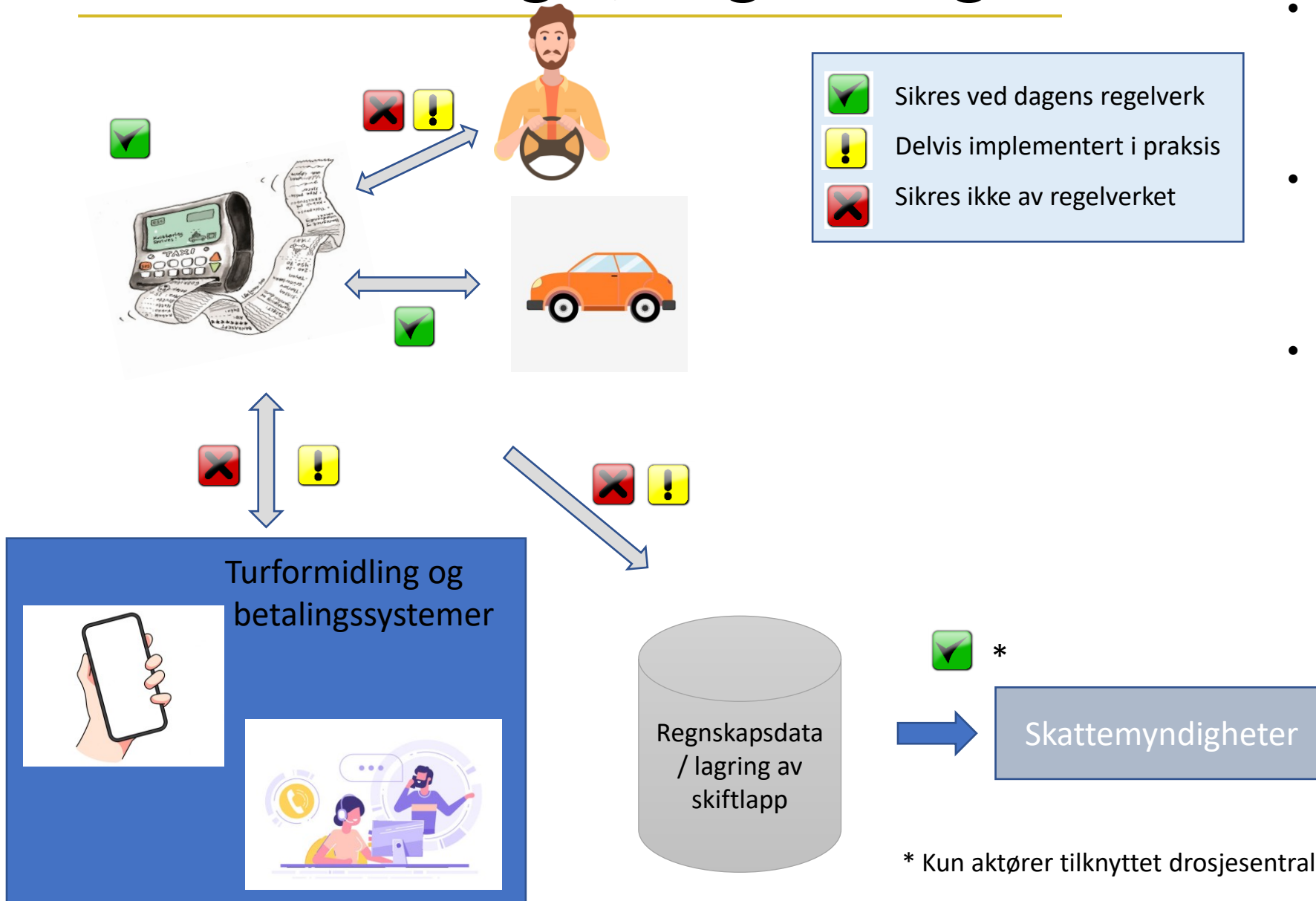
Formål som ble søkt ivaretatt med forslag til ny regulering

...For å sikre en seriøs drosjenæring må regelverket legge til rette for

- riktig beregning av pris for drosjeturer,
- riktig rapportering til skattemyndighetene og
- sikkerhet for passasjer og sjåfør

...

Problemstillinger, dagens regelverk



- Kostnad / Etableringshinder
- Taksameter Ikke like relevant som tidligere da det i prinsippet skal være fastpris / forhåndspris
- Ingen krav til integrering med turformidlingssystemet, gir muligheter for at det unnlates å registrere turer.
- De tekniske kravene i dagens regelverk dekker kun målefunksjoner (km og tid), men taksameter oppfattes og brukes i praksis hovedsakelig som et 'kassasystem'.

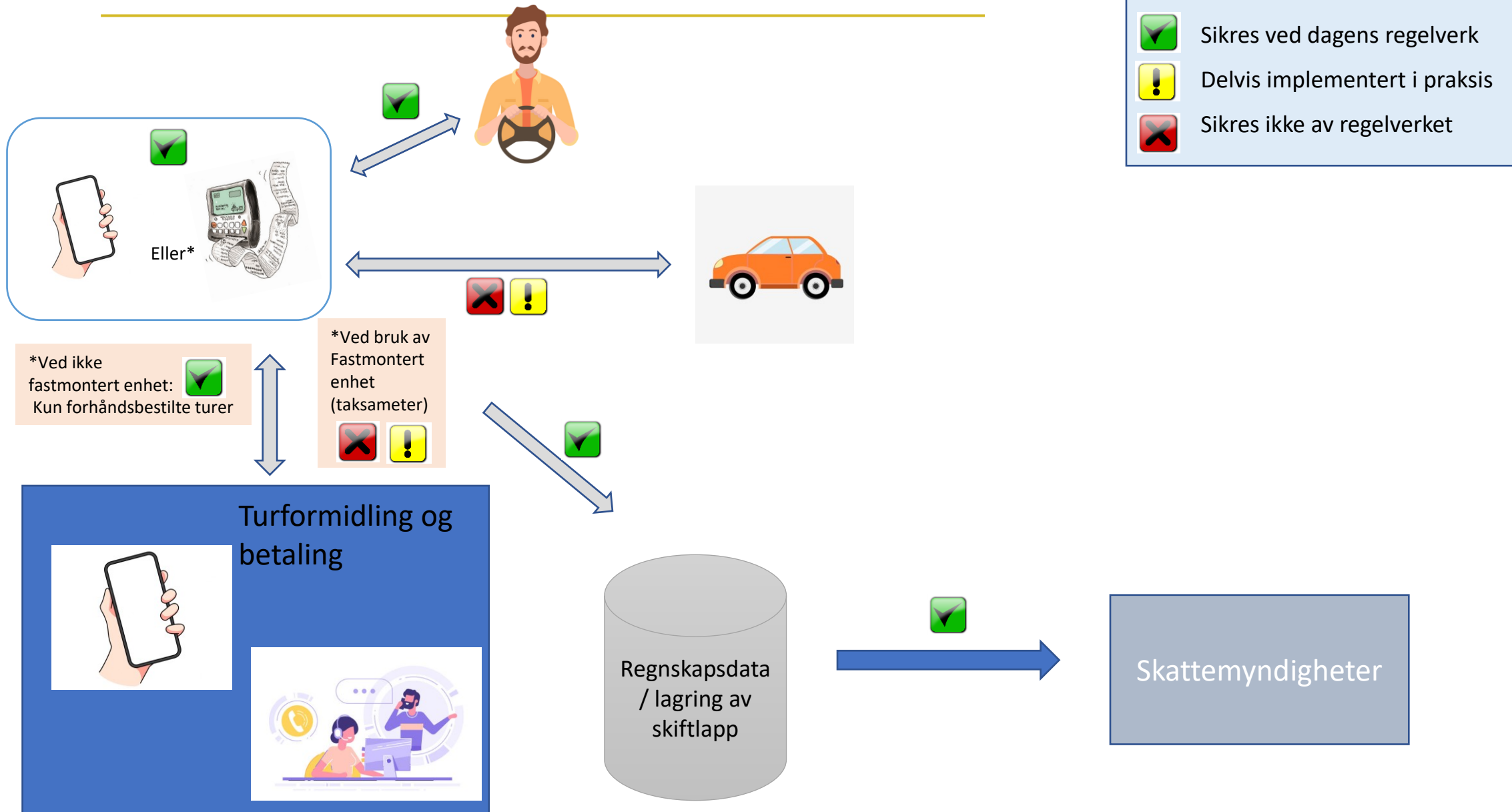
* Kun aktører tilknyttet drosjesentral

Kontrollutrustning

Forslaget til krav til kontrollutrustning følger prinsippene om 'Compliance by design', det vil si at løsningen har innebygde mekanismer som bidrar til å sikre at regelverk følges. Regelverk bør være lett å følge og vanskelige å bryte (ikke omvendt).

- Produkterklæring fra leverandør for hele systemet
- Registrering av pristilbud
- Sikker identifikasjon og pålogging (av sjåfør)
- Kontroll opp mot andre offentlige registre (sikre at utøverne lovlig kan kjøre drosje)
- Sikret hendelseslogg
- Loggføring og lagring av GNSS-data (loggføring av reiserute)
- Krav til høy datakvalitet, datatilgjengelighet, dataintegritet
- Betaling og betalingsform skal registreres i kontrollutrustningen
- Driftsansvarlig som uavhengig 3.part rapporterer til skattemyndighetene
- For å bidra til at turer ikke 'holdes utenfor systemet': Krav til forhåndsbestilling dersom ikke fastmontert taksameter.

Kontrollutrustning som foreslått



Virkingen på drosjemarkedet, Oslo

Economics

Spørsmålstillinger:

- Konsekvenser for ikke digitale kunder (gitt at det i enkelte tilfeller vil kreves forhåndsbestilling)
 - Mulighet til å bestille
 - Mulighet til å betale
- Variasjoner mellom by og distrikt
- 600.000 ikke-digitale brukere i Norge

Konklusjon

- Lite sannsynlighet for bortfall av tilbud til ikke digitale kunder på kort sikt
 - Men ikke digitale kan få mer begrenset tjenestetilbud
 - Mulig todeling av markedet, høyere kostand for ikke-digitale?
- I store kommuner vil etterspørsel i markedet bidra til tilbud for ikke-digitale kunder
- Kontraktsmarkedet kan bidra til et minimumstilbud
- Størst usikkerhet for utvikling på små steder / i små kommuner

Personvern

- Registrering og behandling av personopplysninger krever et behandlingsgrunnlag
- Behandlingsgrunnlag kan være samtykke eller følge av at behandlingen er «påkrevd for å oppfylle en rettslig forpliktelse» gitt i regelverk
- Behandlingsansvarlige må gjennomføre en DPIA (en vurdering av personvernkonsekvenser), dette gjelder allerede i dag for tilbydere av formidlingstjenester hvor personopplysninger registreres
- Nye krav vil trolig medføre at det vil bli registrert mer data enn tidligere (f.eks hendelseslogg, og lagring av kjørerute) som kan knyttes til en person. Det vil trolig bli behov for gjennomføring av DPIA hos flere aktører.

De foreslåtte endringene –oppsummert (kortversjon)

- Endringer i yrkestransportloven
 - Tilsynshjemmel, tilsynsavgift og en presisering om enerett)
- Yrkestransportforskriften
 - Krav til å bruke kontrollutrustning, Merking, taklykt, krav til loggføring
- Forskrift om kontrollutrustning
 - Kravene som kontrollutrustningen skal oppfylle
- Bokføringsforskriften
 - Krav til at salg registreres i kontrollutrustning
 - Krav til rapporter og skiftlapper i kontrollutrustningen
 - Krav til registrering av kontant og kredittsalg i kontrollutrustning
- Skatteforvaltningsforskriften
 - Krav til at formidler og driftsansvarlig rapporterer opplysninger til skatteetaten
- Prisopplysningsforskriften
 - Krav til informasjon på kvitteringen fra en drosjetur (skal inneholde pristilbud og informasjon om kjørerute samt sjåførens navn)
 - Krav til at prisinformasjon skal være tilgjengelig på hjemmesiden til den næringsdrivende.

Spørsmål og svar

