



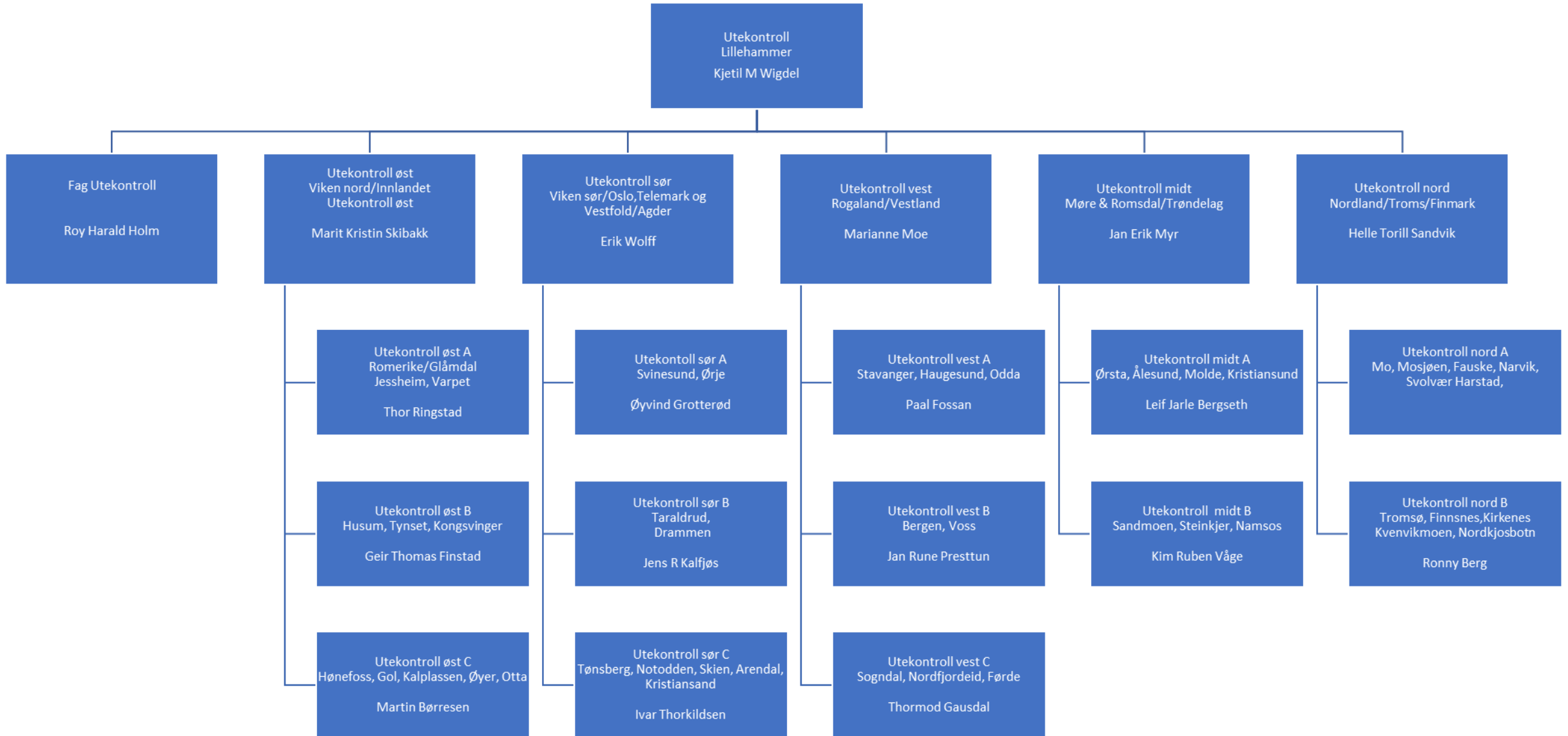
Statens vegvesen

Innlegg for Drosjeutvalget 30.11.2022

# Kontroll av drosjer – Statens vegvesen



# Organisasjonskart Utekontroll

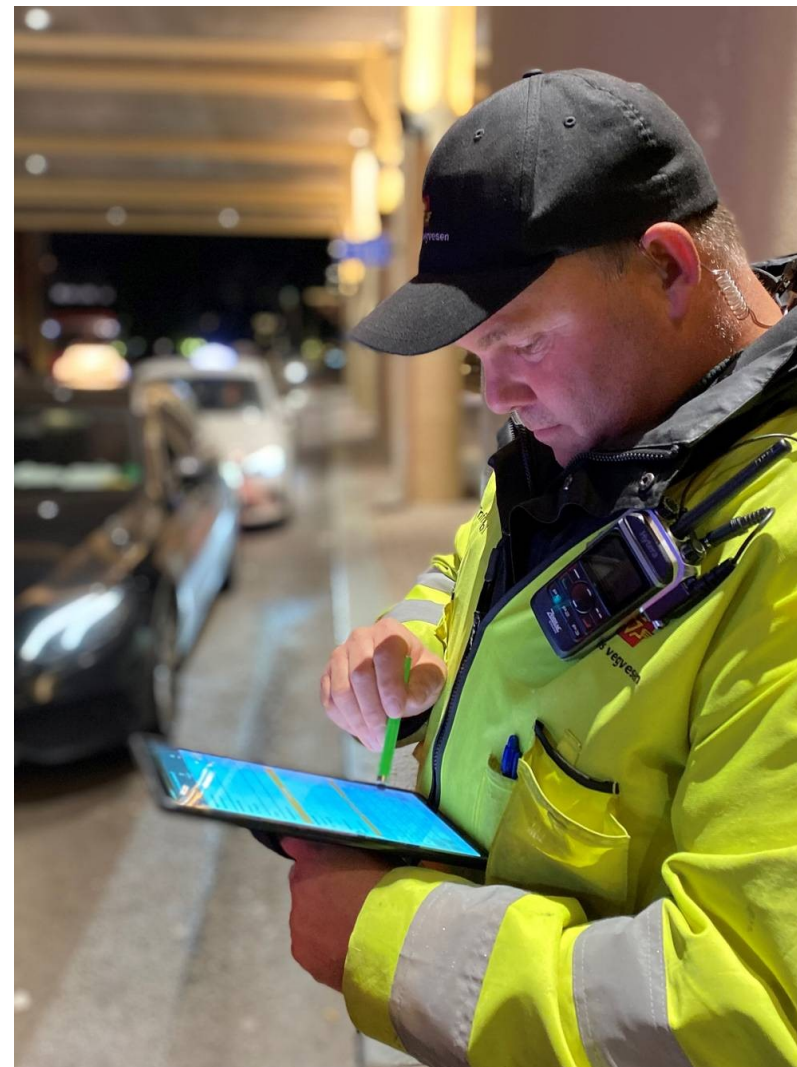


# Kontrollhjemler – Hva kan vi kontrollere?

- Vegtrafikkloven § 10 – Stansingshjemmel
- Yrkestransportlova § 38 – Kontrollhjemmel
- Yrkestransportforskriften - Særlig kapittel 1 og 3
- Kontrollpunkter:
  - Løyvedokument i original for persontransport utenfor rute (drosje), jf. yrkestransportlova § 9.
  - Løyvedokumentet skal kontrolleres mot opplysningene i det sentrale løyveregisteret, jf. yrkestransportlova § 9.
  - Leie- eller leasingavtale der løyvehaver ikke står oppført som eier/leier i vognkortet, jf. yrkestransportforskriften § 13.
  - Kjøreseddel, jf. yrkestransportlova § 37 a.
  - Løyvenummer og kjøreseddel synlig fra passasjerplass, jf. yrkestransportforskriften § 48, 1. ledd.
  - Merking med løyvenummer på kjøretøyet, jf. . yrkestransportforskriften § 48, 1. ledd.
  - Utstyrt med taksameter, jf. yrkestransportforskriften § 48, 2. ledd.
  - Registrert som drosje (sjekkes).
  - Teknisk kontroll av kjøretøyet for øvrig etter andre forskrifter.

# Hvordan?

- Statens vegvesen utfører målrettede kontroller.
- Kontroll skjer i all hovedsak ved holdeplasser.
- I alle våre kontroller brukes vårt kontrollsystem VaDIS (Vehicle and Driver Inspection System)
- Våre reaksjoner er følgende:
  - Bruksforbud
  - Anmeldelse
  - Rapport til løyvemyndighet





		Antall kontrollerte	Antall kontroller med skriftlig mangel/rapport	Antall kontroller med bruksforbud	Antall kontroller med gebyr	Antall kontroller med anmeldelse
PERSON transport	Nasjonal persontransport i rute	296	30	27		6
	Turvognløyve for over 8 personer i tillegg til førersete	650	99	69		22
	Drosjeløyve for inntil 9 personer inkludert fører	971	462	101		7
	Kabotasje	26	4	3		0
	Nasjonal Egentransport	83	1	1		0
	Internasjonal persontransp. i rute	27	3	3		0
	Internasjonal transp. utenfor rute	215	14	13		0
	Internasjonal Egentransport	11	0	0		0

# Samarbeidskontroller

- Verdien av tverrsektoriell kontroll, er at vi utfyller hverandre.
- Vi lærer av hverandre.
- Vi får erfaring, slik at vi kan stille de riktige spørsmål, til fordel for bedre kvalitet ved neste kontroll.
- Dette bidrar til endring i systemet til fordel for økt trafikksikkerhet og mer rettferdige konkurransevilkår.
- Der vi mangler hjemmel, kan andre etater ta over kontrollen. Der hvor vi ikke har tilgang til informasjon, kan andre etater finne det fram.
- Vi får et større nedslagsfelt i kontrollen.

# Utfordringer



- Bedre effektivitet under samarbeidskontroller.
- Kontrollsted.
- Hva skjer etter kontrollen?
- Kjøreseddel.