

Integrert grenseregion

Avstämning december 2023

Svinesundskommittén



Svinesundskommitténs vision

Vidareutveckla gränsområdet mellan Göteborg och Oslo som den mest livskraftiga och hållbara skandinaviska gränsregionen



Linda Engsmyr, ordf.

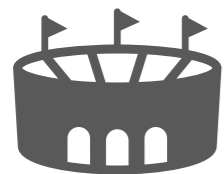


Kent Hansson v. ordf.

Svinesundskommittén



Plattform för gränsöverskridande politiskt samarbete



Arena för gränsöverskridande samarbete och tillväxt



Initierar och driver utvecklingsprojekt i gränsregionen



Påverkansarbete mot nationella beslutsfattare



Projektet bygger vidare på våra fokusområden och tidigare arbete



TURISM



GRÖN TILLVÄXT



BLÅ TILLVÄXT



GRÄNSMÖJLIGHETER

Bakgrund till projektet

- **Små och medelstora företag upplever gränshinder.** Bygger vidare på gränshinderarbetet 2014 -2020. Ett hundra identifierade gränshinder, Upplevda gränshinder inom skoglig bioekonomi samt rapport om harmonisering av byggregler.
- **Bristande tillit till att gränsen hålls öppen i en kris eller pandemi.**
- **Bristande förståelse nationellt.** Dålig förståelse i huvudstäderna om att vi har en hembygd fast i två länder.
- Färre vågar ta jobb på andra sidan gränsen. Möjliga arbetsmarknaden minskat.





Integrerad gränsregion

”För en gemensam tillväxt och öppna gränser”

Öka konkurrenskraften hos regionens små företag genom ökad integration och genom att bättre använda varandras resurser i ett gränsöverskridande samarbete.



Undanröja gränshinder för små och medelstora företag.



Tillit till den öppna gränsen, även under nästa kris

Målgrupper

- 1. Små och medelstora företag samt deras relevanta innovationskluster och branschorganisationer.
- 2. Politiker och myndigheter på statlig och regional nivå med mandat att lösa gränsproblem. Inkl. Nordiska rådet, Gränshinderrådet och andra relevanta fora inom Nordiska ministerrådet.
- 3. Andra politiker och beslutsfattare på lokal, regional och nationell nivå samt forskningsvärlden, speciellt universitet och högskolor inom gränsregionen.

Interreg



Medfinansieras av
EUROPEISKA UNIONEN

Sverige – Norge



Om projektet:

- Projektägare: Foreningen Svinesundskomiteen och Svinesundskommittén
- Finansiärer: Interreg Sverige-Norge, Norska IR-middler, Viken Fylkeskommune, Västra Götalandsregionen och Svinesundskommittén
- Total budget 836.907 €
- Projektid 1 juli 2022 till 30 juni 2025

Vi som jobbar med projektet

Helt eller till viss del.

Maria Andersson, huvudprojektledare samt delmål 2

Annika Daisley, projektledare delmål 1

Lena Wallin, Controller

Linda Smith, kommunikatör

Cecilia Nilsson, VD



Annika Daisley



Cecilia Nilsson



Lena Wallin



Maria Andersson



Linda Smith

VAD - ska vi göra?

1. Minimera gränshinder.

Fokus: testbäddar för innovation, köer vid tullstationerna, Bioeconomy, byggregler samt marina gränshinder.

2. Tillit till att gränsen hålls öppen vid ny pandemi eller kris.

Fokus: Påverka nationellt, gemensam reformagenda för gränskommittéerna, säkra lokal och gemensam krishantering för kommunerna på båda sidor.



Vad har vi gjort hittills

Några nedslag område 1

- Starkare Sammen – 170 deltagare
- Affärer i Sverige för norska företag tillsammans med sv. ambassaden.
- Affärer i Norge
- Testbäddarna – rapport om hinder
- Stort fokus på byggregler med seminarium och artiklar.
- Kontaktlänk mellan myndigheter No-Sv efter skredet i Stenungsund
- Samarbetsgruppen Trafikverket, Statens Vegvesen, Tullverket, Tolletaten återupptagen. Om köerna på tullstationen



Köer vid Svinesundsbron skapar stora mer kostnader

- Våren 2023, film som visade köproblemen i media.
- Samarbetsgrupp Situationen i Svinesund.
 - *Tullverket, Tolletaten, Statens vegvesen, Trafikverket, Norges Lastebileier-Forbund och Sveriges Åkereföretag.*
 - *Studiebesök på gränsen med riksdagsledamöterna från (M) samt (L) från Skatteutskottet för att visa köproblemen.*
 - *Framställan till Länsstyrelsen och Statens vegvesen.*
- Svinesundskommittén brev till regeringarna i Norge och Sverige konsekvenser av köer.
 - *Brevet förklarar de negativa konsekvenserna av köerna för invånare, företagen och kommunernas uppdrag.*
 - *Digitalt möte med Tullverkets insynsråd.*
- Tullverket inför en Ny organisation för verksamhet vid Norgegränsen 1 feb 2024.
 - *Tullmyndigheternas gränsområden matchar varandra i No och Sv.*

Köer vid tullstationer
mellan Sverige och Norge
hämmar handeln



Vad har vi gjort hittills

Några nedslag område 2

- Möte med Stortingsrepresentanter och Riksdagsledamöter med särskilt fokus på gränshinder samt corona-kommissionerna.
- Fokus på pandemins effekter med HelseDirektoratets Rostrup Nackstad. Samt Bitte Båstad från Folkhälsoinstitutet.
- Almedalen och Arendal – Pandemin delade oss. Politiker lokalt, regionalt, nationellt och EU, myndigheter
- Jämförelse Norska och svenska Coronakommissionerna.
- Reformagenda. På gång, ett nedslag





Reformagenda för gränsregionen



Syfte med en gemensam agenda för gränskommittéerna

- **Bristande förståelse nationellt.** Dålig förståelse i huvudstäderna om att vi har en hembygd fast i två länder.
- Väl integrerade samhällen med stora möjligheter särskilt för mindre företag
- Ena gränskommittéerna om en gemensam agenda för politisk påverkan
- **Enklare att kommunicera** om vi har liknade krav.
- Tydliggöra att **Sverige - Norge är varandras viktigaste handelspartner.**
- Bygga vidare på gränshinderarbetet 2014 -2020. Ett hundra identifierade gränshinder.
- Bristande tillit till att gränsen hålls öppen i en kris eller pandemi. Del av projektet Integrerad Gränsregion

**Fyra
huvudrubriker,
tio krav och 25
punkter**



Trygghet och **tillit mellan människor** i gränsregionen



För **företag som kan utvecklas** i en gränsregion



En **gränsregion med tillväxt** ger även nationell och europeisk tillväxt



En gränsregion som **fungerar i en kris/pandemi**

Svinesundskommittén
776 följare
3 v · 🌐

Svenska Ambassaden i Norge hade utvecklingsdagar i Halden. VD **Cecilia Nilsson** och projektledare **Maria Andersson** berättade om kommitténs uppdrag, aktuella gränsträffar och utvecklingsprojekt samt möjlighet att föra viktiga samtal om samarbetet Sverige -Norge i gränsregionen. **Svenska Ambassaden #integreradgransregion**



AFFÄRER I SVERIGE. Er du gründer eller bedriftseier og allerede gjør, eller planlegger å gjøre, ... visa mer
[Se översättning](#)



Svinesundskommittén
776 följare
2 d · Redigerad · 🌐

Under torsdagen arrangerade Svinesundskommittén, Association of European Border Regions (AEBR) och Nordiska ministerrådet seminariet "Harmonisation of Nordic Building Regulations" i Oslo. På plats fanns bland annat företagare, branschorganisationer, myndigheter och politiker för att diskutera de nordiska ländernas olika byggregler och standarder – hur de påverkar möjligheten att vara verksam över landsgränserna samt möjliga vägar till att förenkla eller harmonisera reglerna så att Norden blir en enad byggmarknad. En fråga som är högst aktuell då trä är framtidens byggmaterial och den traditionellt starka träindustrin i Norden har stora möjligheter att gemensamt växa sig än starkare på världsmarknaden. Det är första gången som frågan diskuteras på så många nivåer samtidigt. Deltagarna visade ett starkt engagemang i frågan och var enade i att diskussionen var mycket viktig för att möta framtidens möjligheter och krav. Svinesundskommittén har via initiativet B-solutions genom AEBR fått tillgång till en expert som kommer att hantera frågan vidare. Detta faller även inom vårt pågående projekt Integrerad gränsregion med stöttning från Interreg Sverige-Norge.
#integreradgransregion #interregnorgesverige

Association of European Border Regions (AEBR)
#Bsolutions European Commission The Nordic Council of Ministers and The Nordic Council Viken fylkeskommune Västra Götalandsregionen Boverket #NBOHousingNordic Norwegian Wood Cluster Paper Province FRIDH & HELL'S BYGG AB Inwoco #GovernmentofIceland Stortinget #DirektoratetforByggkvalitet #HMS #FinnishAffordableHousingCompaniesFederationKOVA #Nilssonlandscape #Valtioneuvosto #GovernmentIceland #Swedishinstituteofstandardization Ålands Landskapsregering Nordic Innovation Sveriges Träbyggnadskansli #BIMAllince
Svinesundskommittén

Västtra Boverket #BOVERKET #NBOHousingNordic Norwegian Wood Cluster Paper Province FRIDH & HELL'S BYGG AB Inwoco #GovernmentofIceland Stortinget #DirektoratetforByggkvalitet #HMS #FinnishAffordableHousingCompaniesFederationKOVA #Nilssonlandscape #Valtioneuvosto #GovernmentIceland #Swedishinstituteofstandardization Ålands Landskapsregering Nordic Innovation Sveriges Träbyggnadskansli #BIMAllince
Svinesundskommittén



Svinesundskommittén
776 följare
2 tim · Redigerad · 🌐

Svinesundsbron mellan Strömstad och Halden är den största gränsövergången där mest gods passerar i det ... visa mer

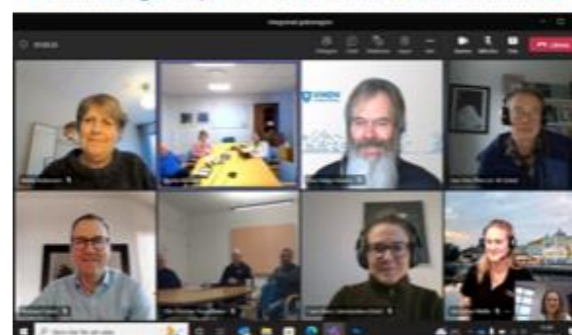


Morgonstudion – Idag 06:00 – Kilometerlånga köer vid norska gränsen
svtplay.se · 1 minuters läsning

Svinesundskommittén
776 följare
2 mån · 🌐

Det väl etablerade gränssamarbetet inom räddningstjänst på norsk och svensk sida blev kraftigt utmanat under Covid-19 pandemin. "En rad begränsningar infördes i ett väl fungerande samarbete." intygar Peter Dafteryd, Strömstads kommuns beredskapsstrateg. Med lärdomarna från pandemin har Svinesundskommittén inom projektet Integrerad gränsregion som målsättning att jobba för att stärka både det gränsregionala och lokala krissamarbetet samt att gränserna vid framtida kriser och pandemier ska hållas öppna. Under torsdagen bjöd vi in till ett möte med representanter från Halden kommune, Länsstyrelsen i Västra Götaland, Viken fylkeskommune, Västra Götalandsregionen och Strömstads kommun för att fånga in kunskap och se över hur vi kan jobba framåt.

#integreradgransregion #interregsvrige norge
Viken fylkeskommune Västra Götalandsregionen, Länsstyrelsen i Västra Götalands län Västra Götalandsregionen, Strömstads kommun Halden kommune



Svinesundskommittén
776 följare
1 v · 🌐

Svinesundskommittén jobbar inom interreg-projektet Integrerad gränsregion med att samla myndigheterna, bransch och företag för att komma framåt i detta gränshinder. Problemen är komplexa och kräver åtgärder i samverkan. Tolletaten, Statens vegvesen, Trafikverket deltar aktivt men vi saknar engagemang från Tullverket. Svinesund är den största övergången för handeln mellan Norge och Sverige och uppgår årligen till mer än 300 miljarder kronor. Köerna skapar ökade kostnader som i slutändan påverkar konsumenten.
@Strömstads Tidning Norsk-Svenska Handelskammaren Norsk-Svenska Handelskammaren Göteborg Trafikverket Tullverket Viken fylkeskommune Västra Götalandsregionen Länsstyrelsen i Västra Götalands län Svenskt Näringsliv A.P. Moller - Maersk Sveriges Åkeriföretag - The Swedish Association of Road Transport Companies
#interregsvrige norge #integreradgransregion
<https://lnkd.in/eXGVCC12>



Svinesundskommittén
776 följare
2 tim · Redigerad · 🌐

I SVT Väst inslag förklarar Svinesundskommitténs vd Cecilia Nilsson köproblematiken på Svinesundsbron mer ... visa mer



Kökritiken: Tullverket prioriterar inte handeln mellan Sverige och Norge
svt.se · 2 minuters läsning



**Flernivåsamverkan
och politisk dialog.**

Aktuellt i vår



- Halvtidsutvärdering av projektet
- Komplettera studien om innovationssystem och testbäddar
- Möte med samarbetsgruppen om körerna på bron
- Studie om gränshinder inom blå tillväxt (ev. lite senare)
- Riksdags- och stortingsfrukost – prel. om byggregler
- Planerar för politiskt toppmöte med övriga gränskommittéer för tryck kring reformagendan
- Särskild kommunikationsplan för reformagendan
- Krisberedskap, studieresa samla aktörerna, studieresan blir senare – bredda till säkerhetsfrågor
- Gränsregional statistik
- Antologi om pandemin, uppföljning av Almedalen och Arendal

Interreg



Medfinansieras av
EUROPEISKA UNIONEN

Sverige – Norge

