

Innspill til Energikommisjonen fra Nordic Electrofuel

Perspektiver for utviklingen i kraftforbruket.

Nordic ElectrofuelAS takker for anledningen til å komme med innspill og synspunkter til kommisjonens arbeid og mandat. Vi vil i hovedsak omtale punktene i mandatet som omhandler utvikling i kraftforbruket og perspektiver for samfunnsøkonomisk lønnsom kraftproduksjon.

Kommisjonen skal kartlegge energibehovene i Norge og foreslå økt energiproduksjon, med mål om at Norge fortsatt skal ha overskuddsproduksjon av kraft og at norsk industri fortsatt skal ha rikelig tilgang på fornybar kraft. Skal vi nå klimamålene, må vi slutte å slippe ut fossil CO₂. Det betyr i praksis å slutte å bruke alle petroleumsprodukter. Derfor må vi finne erstatninger for fossile drivstoff. Syntetisk drivstoff eller electrofuel, som vi skal produsere i Norge, kan være et viktig supplement i så måte.

Nordic Electrofuel holder til i Telemark, og vil i slutten av 2024 begynne å produsere electrofuels, som er et karbonnøytralt drivstoff som vil kutte utslipp innen luftfart og transport. I tillegg har syntetisk flytende drivstoff fordelen med at det kan benyttes i eksisterende motorer og distribueres med eksisterende infrastruktur for drivstoff. Dermed er terskelen lav for å ta i bruk denne drivstofftypen, som ikke krever store investeringer i nye transportmidler eller distribusjonssystemer. Syntetisk electrofuel kan tas i bruk i nær fremtid og vil gi positiv klimaeffekt umiddelbart. I tillegg er syntetisk drivstoff fritt for partikkelutslipp.

Produktene vil i hovedsak bli benyttet i luftfart, som ren erstatning for fossilt flydrivstoff. I tillegg vil avfallsprodukter fra øvrig industri i Norge gjenbrukes, og biprodukter som varme og oksygen vil etter planen bidra til effektiv karbonfangst i avfallsforbrenningsanlegg.

Norge har unike muligheter til å produsere syntetisk drivstoff på en bærekraftig måte, siden vi har tilgang til fornybar energi fra vannkraft. Med tiden kan vi også utnytte vindkraft både til havs og på land. Syntetisk drivstoff er dermed en form for indirekte elektrifisering av transportsektoren, når det er produsert med elektrisitet fra bærekraftige, fornybare kilder som vind- og vannkraft.

Dette er, og vil være, ekstremt energikrevende industri. Det er også nybrottsarbeid, og som en industri under utvikling vil energibehovet øke betraktelig i årene fremover. EU og deres strategi Green Deal viser en stor satsning på utvikling av nye, grønne energikilder. Skal Norge kunne ta en lederrolle i utviklingen av SAF (Sustainable Aviation Fuels) og electrofuels vil vi behøve rikelig tilgang på fornybar kraft. Dagens kraftoverskudd vil fort spises opp av eksisterende industri, og det vil være viktig at Norge nå gjør flere grep for å sikre nye industrieventyr fortsatt tilgang på kraft i hele landet.

Flere vindkraftprosjekter vil kunne øke produksjonskapasitet, og gi forutsigbarhet og stabilitet i arbeidet med å utvikle ny teknologi og industri. Grønn industriutvikling fordrer stabilt lave kraftpriser og en trygg kraftforsyning, i tillegg til et forutsigbart rammeverk. Til gjengjeld vil utviklingen av ny industri skape store muligheter for nye arbeidsplasser. Eksempelvis vil anleggene på Herøya kunne skape opp til 40 nye arbeidsplasser for lokalmiljøet i Porsgrunn.

Avslutningsvis ønsker vi nok en gang å slå fast at utvikling av ny industri vil kreve mye energi i årene som kommer. Energiforbrukende industri har store muligheter både i et miljøperspektiv og i utviklingen av nye arbeidsplasser, men dette krever stabil tilgang på kraft over tid. Gode, forutsigbare rammevilkår, og en vilje til å ta i bruk alle kraftkilder vi har i Norge, som eksempelvis vindkraft på land, vil være en forutsetning for at Norge skal kunne gå foran i utviklingen av SAF og electrofuels. Nordic Electrofuel stiller seg disponibel for videre dialog med Energikommisjonen om ønskelig.

Om Nordic Electrofuel

Nordic Electrofuel er et norsk selskap etablert i 2015 av Rolf Bruknaap og Gunnar Holen. Selskapet skal produsere electrofuels, et syntetisk drivstoff laget med energi fra fornybare kilder.

Produktet skal leveres til luftfarten for å bidra til avkarbonisering av flytrafikken. Nordic Electrofuels første anlegg for produksjon av electrofuels bygges på Herøya industripark i Porsgrunn, og ferdigstilles i 2024. Det første anlegget vil ha en produksjonskapasitet på 10 millioner liter electrofuel, og deretter vil det etableres flere anlegg og produseres 1 milliard liter electrofuel-drivstoff innen 2032. Nordic Electrofuel samarbeider med Aker Solutions, som har ansvaret for de ingeniør-tekniske løsningene for anlegget på Herøya.

Vennlig hilsen / Mit freundlichem Gruß / Best regards



Rolf Bruknapp | Hydrovegen 55, 3936 PORSGRUNN, Norway | Tlf +47 913 26 360