



Alta kommune

Fellestjenesten
Servicesenteret

Motorferdsellovutvalget

Melding om vedtak

Deres ref:

Vår ref
2022/6336-3

Saksbehandler
Gro Anita Parken

Dato
17.11.2022

Vedtak Innspill til motorferdsellovutvalget

Kommunestyrets behandling av sak 76/2022 i møte den 15.11.2022:

Behandling

Vedtak

INNSPILL TIL MOTORFERDSELLOVUTVALGET

Kommunestyret i Alta har hatt temaet ny motorferdsellov til behandling og vil komme med innspill til dere i arbeidet med en ny motorferdsellov.

Finnmark er et stort fylke med mye utmark, og mye utmark som er vårt felles eie gjennom Finnmarkseiendommen. Denne utmarka har i all tid vært brukt som vårt spiskammers da vi har sterke tradisjoner for å høste av naturen. I tidligere tider foregikk dette til fots og med hest eller rein og etter hvert med motoriserte kjøretøy som traktor, atv og snøscooter. Dette er viktige tradisjoner hos en stor del av befolkningen og kunnskap går i arv. Det kan være å lære bort hvor de gode fiskevannene, bærmyrene eller jaktterrenget er eller bare hente hjem vinterveden. Og de fleste familier har «sine» områder hvor de er kjent og lærer sine barn å bruke naturen. Dette er gode familietradisjoner. Vi har også mange brukere av naturen som gjør dette for rekreasjon, noe som betyr mye for mange. Ett av våre fortrinn her oppe er nettopp bruk av naturen og mulighetene for å kunne dra inn på vidda med familien.

Når kommunestyret i Alta nå sender inn denne uttalelsen er det fordi vi ønsker en forbedring av loven slik at den blir smidigere og mer tilpasset vår bruk. Vi må få en lov som folk forstår og aksepterer, noe som vil gi mer legitimitet i befolkningen. Dagens lov med tilhørende forskrifter er på mange måter stivbent og virker imot vår forståelse av naturbruk. Vi mener at kommunene er best i å forvalte motorferdsel med sin lokale kunnskap.

Postadresse
Postboks 1403, 9506 Alta
Besøksadresse:
Sandfallveien 1

Epostadresse:
postmottak@alta.kommune.no
Web adresse:
www.alta.kommune.no

Telefon:
78455000
Organisasjonsnummer:
944 588 132



En av de største utfordringene med dagen regelverk er at Statsforvalteren er gitt vedtaksmyndighet flere steder i lov og forskrift etter forslag fra kommunen. Det er ingen spesielle årsaker til at en i motorferdselsaker skal fravike forvaltningens hovedsystem hvor kommunen gis myndighet til å fatte vedtak og gi unntak fra regelverket, og Statsforvalteren er klageinstans. Dette er en endring som berører en rekke bestemmelser i regelverket og vil gi kommunene økt myndighet og større selvstyre over motorferdsel i utmark.

I dagens regelverk er all bruk av motorkjøretøy i utmark forbudt i Nord-Troms og Finnmark i perioden 5. mai til 30. juni. Det er i denne perioden heller ikke tillatt å preparere skiløyper med motorisert kjøretøy. Dette begrunnes ofte med at dyrelivet må ha ro i denne perioden, men dette støttes ikke andre steder. I våre naboland, i Amerika og på Svalbard finnes ikke denne begrensningen og det rapporteres ikke over skader på noen av disse stedene.

Enkelte år er det fortsatt full vinter lenge etter 5. mai og forbudet for bruk av motorkjøretøy i utmark i perioden 5. mai til 30. juni må fjernes, og kommunene gis muligheten til i lokal forskrift fastsette når motorferdselsforbud for de enkelte løyper inntre – det er de som kjenner de lokale forholdene best, ikke Statsforvalteren eller nasjonale myndigheter. Kommunene må også gis mulighet til fatte vedtak om å benytte «alternativ trasé», uten utredning etter nasjonal forskrift, for løyper som stenges pga. reindrifta eller andre forhold for å ivareta annet næringsliv lokalbefolkningens interesser samt åpne for preparering av skiløyper etc.

Kommunestyret i Alta ønsker følgende endringer i Motorferselloven og tilhørende forskrifter

- Gi kommunen full myndighet til å fatte vedtak og gi unntak/ dispensasjon fra regelverket, og at Statsforvalteren blir klageinstans slik at forvaltningens hovedsystem også gjelder for Motorferselloven. Kommunene vil da få myndighet til å fatte vedtak og gjøre unntak fra regelverket utfra lokalkunnskap.
- Gi kommunen adgang til å forvalte lov om motorferdsel i utmark, som vil bidra til økt lokalt selvstyre, økt mulighet til utnyttelse av naturressurser i tradisjonelle utmarksnæringer, legge bedre til rette for reiseliv, opplevelsesturisme, nyttekjøring og annen næringsutvikling
- Oppheve forbudet for bruk av motorkjøretøy i utmark i perioden 5. mai til 30. juni i Nord-Troms og Finnmark, slik at det er samme regelverk i hele landet.
- Gi kommunen myndighet til å fastsette når motorferdselsforbud for de enkelte løyper inntre i lokal forskrift, såfremt føret tillater det og dyreliv og reindrift ivaretas.
- Gi kommunene adgang til å kunne benytte Plan og bygningsloven (Pbl) der kommunen finner det hensiktsmessig for å forvalte lov om motorferdsel i utmark. Planformålet er allerede definert i Pbl. og vil være samferdselsanlegg og annen infrastruktur.
- Åpne for at øvingsområder / frikjøringsområder for snøscooter etter plan- og bygningsloven, kan være på opptil 2500 dekar.
- Gi kommunen myndighet til å gi tillatelse til øvingsområder, næringskjøring, safarier mv.
- Begrense kommunens utredningsplikt ved etablering av løyper slik at kommunen ikke må utrede annet enn direkte virkninger av løpene, og ikke generelle vurderinger om tilstanden i kommunene
- Gi kommunen myndighet til å ivareta både reindrifta og lokalbefolkningens interesser på en bedre måte. Det må i denne sammenheng stilles strengere krav som forplikter reindrifta til dialog og til å begrunne og definere konkrete områder som er kalvings- og trekkeområder for rein, dersom løyper skal stenges.

- Gi kommunen myndighet til å fatte vedtak om å benytte «alternativ trasé», uten utredning etter nasjonal forskrift, for løyper som stenges pga. reindriffta etc., og at Statsforvalteren blir klageinstans.
- Gi kommunen myndighet til å vedta at ubrøytet vei kan benyttes til rekreasjonskjøring med snøscooter generelt, for enkelte områder/veier, eller som del av et løypenett uten krav om konsekvensutredning etter nasjonal forskrift. For at kjøring skal tillates, må grunneiernes/veistyrets samtykke innhentes.
- Gi kommunene myndighet til å benytte kraftgater/mastetraseer vei til rekreasjonskjøring med snøscooter som del av et løypenett uten krav om konsekvensutredning etter nasjonal forskrift. For at kjøring skal tillates må kommunen innhente samtykke fra grunneierne og eier av kraftlinjene.
- Tillate mindre terrenginngrep som ikke vil være lett synlige på barmark ved etablering av rekreasjonsløyper, slik som fjerning av stein, trær o.l., på samme måte som ved etablering av tur- og fritidsløyper i utmark.
- Gi kommunen myndighet til å gi tillatelse til kjøring til opparbeidet rekreasjonsløype etter forskriftens § 4a, på strekning vedtatt av kommunestyret.
- Tillate bruk av tråkkemaskin og ATV påsatt belter i snøscooterløyper uten særskilt tillatelse.
- Sikre at intensjonen i Innst. 253 L (2014-2015) oppfylles, uten forutgående høring, slik at Kommunen etter søknad kan gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av personer, materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret og Merverdiavgifts registeret.
- Tilrettelegge for utbedring av dagens barmarkstraseer for å sikre tilgang til utmarka med mindre slitasje. En god trase vil bli fulgt og ikke kjørt ved siden av som i dag.
- Bruk av elektriske kjøretøy som f.eks. elsykkel og andre barmarkskjøretøy som er på tur inn i markedet må behandles på samme måte som dagens fossile kjøretøy.

Vi vil presisere at dette er et innspill fra Alta som er tilpasset forholdene i Finnmark, noe som gjør at det kan være andre meninger i vårt lange land. På bakgrunn av det ber vi dere vurdere om det kan være hensiktsmessig og fortsatt ha et eget lovverk for Nord-Troms og Finnmark.

Med hilsen

Gro Anita Parken
driftsansvarlig politisk sekretariat