

Utvalg:	Utvalg for samfunnsutvikling
Møtedato:	13.10.2022
Sak:	124/2022 - Innspill til motorferdsellovutvalget - endringer i lovverket

## Behandling

10 representanter til stede.

**Representant Louis S. Edvardsen (H)** la fram følgende tilleggsforslag:

«Utfordring: Senja kommune anser det som utfordrende at Plan og bygningslovens bestemmelser vedr planprosess i dag ikke ligger til grunn for utarbeidelse av løyper for rekreasjonskjøring.

Løsning: Plan- og bygningslovens bestemmelser lovfestes vedr. utarbeidelse av løyper for rekreasjonskjøring.»

Tilleggsforslaget vedtatt 9 mot 1 stemme. MDG stemte mot.

Innstilling med tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

## Vedtak

Utvalg for samfunnsutvikling har følgende innspill til lovendringer til ny motorferdsellov:

Utfordringer	Mulige løsninger
<p>Kommunen har stor saksmengde, og ofte krevende saker. Dette krever mye tid og ressurser uten at kommunen kan kreve søkerne for gebyr for behandling av søknader om dispensasjon fra motorferdselloven.</p> <p>Saksbehandlingen er ikke lik over hele landet og det mangler digitale løsninger for søknader, legeerklæring, tillatelser osv.</p>	<p>I ny lov om motorferdsel i utmark bør det åpnes opp for at kommunene kan ta gebyr for saksbehandling av søknader om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark.</p> <p>Innføring av felles digitale plattformer for enklere motorferdselforvaltning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standardiserte søknader</li> <li>• Digitalisering av søknader – webportal</li> <li>• Forenkle søknadsbehandling arkivering og dokumentering</li> </ul>
<p>Dagens lovverk tillater som hovedregel ikke grunneier å hente ved/brensel på barmark til privat bruk/husbehov. Grunneier får som regel avslag på slik søknad jf. nf. § 6, med begrunnelse av at forskriftens vilkår ikke er oppfylt. Få grunneiere kan dokumentere næringskjøring i jord- og skogbruksnæring, jf. direkt hjemmelen jf. lovens § <a href="#">§ 4</a>.</p>	<p>Nødvendig vintertransport av ved fra egen eiendom til fast bopel er i dag tillatt direkte i forskriften (nf. <a href="#">3g</a>). Samme direkte mulighet til kjøring bør også kunne gjelde på barmark langs opparbeidet kjørespor, evt. så bør slik kjøring anses å være en kurant dispensasjonsgrunn.</p>

Videre blir det henvist til at dette kan gjøres vinterstid med snøscooter, jf. nf. [3g](#). I mange tilfeller vil topografi, snøforhold og vårløsning medføre at vinterdrift er lite hensiktsmessig

Kommunene får få søknader om grunneiers vedtransport på barmark eller etter traktorveger. Det betyr trolig ikke at transportbehovet er lite, eller at det ikke foretas transport på bar mark. Heller at det ansees som et nødvendig gjøremål som ikke er søknadspliktig.

Senja kommune anser det som utfordrende at Plan og bygningslovens bestemmelser vedr. planprosess i dag ikke ligger til grunn for utarbeidelse av løyper for rekreasjonskjøring.

Plan- og bygningslovens bestemmelser lovfestes vedr. utarbeidelse av løyper for rekreasjonskjøring.