

**Storfjord kommunestyre ønsker å komme med følgende innspill til ny lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.**

Bruk av snøscooter har veldig lange tradisjoner i store deler av landet, i enkelte fylker er bruken kanskje viktigere enn bruk av båt til rekreasjon og fritid.

De senere årene har det blitt mulig for alle kommuner å etablere løyper til dette formålet

Regler for bruk av snøscooter er viktig å opprettholde, da med noen helt klare føringer, dette er igjen noe den enkelte kommune selv vil kunne følge opp.

Slik det er i dag er planlegging og anleggelse av nye løyper, justering av trase mm forbundet med mye arbeid og store kostnader for den enkelte kommune.

Til dette arbeidet er dagens regler for rigide og omfattende – noe som igjen gjør arbeidet tidkrevende og unødvendig kostbart for kommunene.

Det kan virke som man ikke tar nok hensyn til Naturmangfoldsloven som sier at utredninger skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. (NMFL § 8 )

Årevis med erfaringer av snøscooterbruk viser at risikoen for skade på naturmangfoldet er svært liten og dermed blir utredningskravene urimelige.

Disse erfaringene tilsier at arbeidet med snøscooter/ motorferdsel må kommunene kunne foreta på en mye enklere og mindre ressurskrevende måte.

Snøscooterløyper har vist seg å være et meget godt tiltak for å skape trivsel, bolyst for innbyggerne, tilreisende og vekst for lokalt næringsliv.

Det er mye bedre å etablere faste, sikre og gode løyper i den enkelte kommune, det vil igjen kunne medføre mindre ulovlig kjøring i naturen.

Storfjord kommunes ønske er at det må bli enklere for kommunen å selv få bestemme om hvor en ønsker å etablere løyper, det er den enkelt kommune som har best kunnskap til å opprette løyper som gir minst mulig konflikter med annet friluftsliv og andre interessegrupper.

Dersom vi mener noe med lokaldemokratiet, er det viktig at lovendringene gir åpning for dette.

Storfjord kommune registrerer også at en benytter ord som fornøyleseskjøring om snøscooterkjøring - dette er et begrep som er helt ukjent for dem som benytter snøscooter.

Storfjord kommune kan heller ikke huske å ha sett dette begrepet når det gjelder for eksempel bruk av båt.

I Storfjord kommune som i andre kommuner snakker vi kun om snøscooterkjøring og snøscooterløyper, håper også utvalget benytter disse begrepene og ikke kunstige, negative begrep som fornøyleseskjøring.

Utvalget bør også ta kontakt med noen av de kommuner som i dag har gode og mye benyttede løyper for å høre om erfaringer disse har med løypene.

Her vil en kunne få info om erfaringer med løyper, bruk av disse og ikke minst hvilken innvirkning det har på dyreliv og naturmangfoldet i de aktuelle områdene.

For veldig mange hører snøscooter og friluftsliv sammen selv om de offentlige definisjon av friluftsliv veldig ofte ekskluderer denne kombinasjonen.

Dagens definisjon av «friluftsliv» vil kunne oppleves provoserende for mange av disse brukerne, de er tross alt brukere som også ønsker å bevare mangfoldet de har i egne kommuner.

**Storfjord kommunestyre ønsker med dette å komme med noen helt konkrete innspill til utvalgets arbeid.**

: Oppheve forbudet for bruk av snøscooter i utmark i perioden 5 mai til 30 juni i Nord-Troms og Finnmark.

Utvalget må ta hensyn til at det i deler av landet er gode forhold til langt ut i juni. Stenging og åpning av løyper må det være opptil den enkelte kommune å bestemme. Det er snøforholdene i den enkelte kommune som må være utslagsgivende for dette.

Den enkelte kommune kjenner selv best til hvilke forhold det er i kommunen og vil selv kunne ta beslutninger i forhold til dette.

: Gi kommunen adgang til å forvalte lov om motorferdsel i utmark, som vil bidra til økt lokalt selvstyre, økt mulighet til utnyttelse av naturressurser i tradisjonelle utmarksnæringer, legge bedre til rette for reiseliv, opplevelsesturisme, nyttekjøring og annen næringsutvikling.

: Den enkelt kommune må gis myndighet til å fastsette når motorferdselsforbud for de enkelt løyper inntreffer i lokal forskrift, så lenge føret tillater det og dyreliv og reindrift blir ivaretatt

: Kommunene må bli gitt myndighet til å gi tillatelse til øvingsområder, næringskjøring, safari mv.

: Kommunene må bli gitt myndighet til å kunne fatte vedtak om å benytte alternativ trase, uten utredning etter nasjonal forskrift, for løyper som blir stengt pga reindrift eller annet og at Statsforvalter blir klageinstans.

: Kommunene må bli gitt myndighet til å ivareta både reindriften og lokalbefolkningens interesser på en bedre måte.

Det må i denne sammenheng stilles strenge krav som forplikter reindriften og kommunen til dialog før en kan stenge løyper for bruk.

: Kommunene må bli gitt myndighet til å kunne vedta at ubrøytet vei kan benyttes til rekreasjonskjøring med snøscooter generelt, for enkelte områder- veier, eller som en del av løypenettet uten krav om konsekvensutredning etter nasjonal forskrift.

For at kjøring skal kunne tillates må kommunen innhente grunneiers samtykke.

: En må tillate mindre terrenginngrep som ikke vil være lett synlig på barmark ved etablering av rekreasjonsløyper, som for eksempel fjerning av stein, trær o.l., på samme måte som ved etablering av tur og fritidsløyper i utmark.

: Hyttedispensasjoner etter nf § 5c) bør kunne gjelde så lenge søker eier hytta. Nå kan det maks gis 5 års dispensasjon

: Tillate bruk av tråkkemaskin og ATV påsatt belter i snøscooterløyper uten særskilt tillatelse.

: Ved opprettelse av snøskuterløyper på ubrøytete skogsbilveger, etter strøm gater, og langs bilveger bør kravene til utredninger ift naturmangfold begrenses til et minimum.

: Det må muliggjøres i lovverket å kunne avsette et begrenset område til frikjøring med snøskuter.

: Alle vinterstengte offentlige veier/fylkesveier som ikke brøytes åpnes for scooterkjøring.

: Tillate kommunen å etablere tilførselsløyper til eksisterende løyper uten omfattende konsekvensutredninger.

: Gi kommunene myndighet til å benytte kraftgater/mastetraseer vei til rekreasjonskjøring med snøscooter som en del av løypenettet uten krav om konsekvensutredninger etter nasjonal forskrift. For at kjøring skal kunne bli tillatt må kommunen innhente samtykke fra grunneiere, samt fra eier av kraftlinjene

: Ny lov må IKKE føre til nye omfattende utredninger for kommuner som allerede har godkjente løyper(jmf Lovendring 2015).

Geir Varvik  
Ordfører i Storfjord

