

Innspill til Motorferdsellovutvalget fra Lierne kommunestyre

Lierne kommune er en stor kommune, med sine 2961 km². Det er mye utmark, og for libyggen har det vært nødvendig å bruke ressursene i utmarka for å klare seg. I kommunen har motorferdsel i utmark vært en naturlig del for å kunne nyttiggjøre seg de naturressurser som finnes, samtidig som dette har foregått på naturens premisser. I arbeidet med ny motorferdsel ønsker Lierne kommune å fremheve følgende punkter, som er av betydning for både levekår og bolyst i kommunen:

- Økt lokalt selvstyre
- Utmarksnæring
- Forenklet saksbehandling
- Bolyst og trivsel

Økt lokalt selvstyre

For innbyggerne i Lierne kommune har samspeilet med naturen alltid vært en viktig og naturlig del av hverdagslivet. Med lang avstand til andre steder har det vært naturlig å finne løsninger på egen hånd og å samarbeide for et felles beste. Allerede i 1974, før det eksisterte noen Motorferdsellov, ble snøskuterklubben etablert for å samordne ferdsel med snøskuter. I samarbeid med kommune og politi ble det etablert merkede snøskuterløyper til en del isfiskevann. Kommunen viste at de var i stand til å sette begrensninger og føringer, samtidig som det ble tilrettelagt for menneskene som bor her. Ferdsele foregikk i ordnede former, og fisket ble tilgjengelig, noe som var viktig til sjølhushold og for videresalg.

Muligheten til lokale tilpasninger er viktig i en kommune med lite folk og store avstander, og det er ønskelig med et større handlingsrom for små kommuner med mye utmark. Det er ingen som kjenner forholdene bedre enn de som lever her, og det finnes forhold som er spesielle for Lierne, og andre lignende småkommuner. For å sikre lokalbefolkningens muligheter og behov bør småkommunene få en større myndighet i reguleringen av motorisert ferdsel i utmark innenfor visse rammer. Det vil gi økt mulighet til utnyttelse av naturressurser i tradisjonelle utmarksnæringer, legge bedre til rette for reiseliv, opplevelsesturisme, nyttekjøring og annen næringsutvikling.

Utmarksnæring

Det finnes direktehemler for motorferdsel i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring. Dette bør også inkludere jakt, fiske og turisme, som etter hvert har vokst som utmarksnæringer.

Lierne kommune er et populært område for jakt, fiske og friluftsliv, og en viktig attåtæring for lokalbefolkningen. Noe av muligheten for å leve i slike småkommuner er å kunne leve av de mulighetene som ligger i utmarksnæringa, spesielt sett i sammenheng med jordbruket. En ser at flere gårdsbruk har blitt lagt ned de siste tiårene, og med bedre tilpassede muligheter i utmarksnæringa vil det være med å styrke jordbruket. Det er viktig å tilrettelegge for at folk kan skape seg arbeidsplasser i utkantstrøkene, og at en kan dra nytte av de mulighetene som er til stede. Derfor bør motorferdselen knyttet til disse næringene hjemles direkte, på samme måte som for jordbruks-, skogbruks og reindriftsnæringa.

Motorferdsel på barmark bør være restriktiv, men det som i dagens forskrift kun er forbeholdt Finnmark bør også gjelde for hele landet. At etablerte barmarktraseer kan benyttes ifb. næring, og likestilles med traktorvei.

Det finnes få skogsbilveier, men flere etablerte barmakstraseer med lange tradisjoner knyttet til utmarksnæringa. Mye av utmarksområdene våre er utilgjengelige uten bruk av motorkjøretøy, og kjørespor i terrenget er et mindre inngrep i naturen enn å bygge skogsbilveier.

Saksbehandling

Det bør bli gjort en forenkling i forhold til saksbehandling, og enkelte tillatelser bør ikke begrenses til 5 år. Dette med tanke på transport til egen hytte og på egen eiendom.

Lierne kommune ønsker at det åpnes opp for saksbehandlingsgebyr. Et lite gebyr for å behandle motorferdselsaker vil kunne øke kvaliteten på søknadene, unngå ubegrunnede søknader og i tillegg drifte kommunens saksbehandlingssystem for motorferdselsaker.

Bolyst og trivsel

Lierne kommune er en fjellkommune, og nærheten til fjellet er en viktig årsak for at folk vil leve her. I stedet for båt i fjorden er det snøskuter på fjellet som er vår rekreasjon, og en del av friluftslivet. Det er svært begrenset hvor store skadene blir på naturen, så lenge ferdselen foregår på et teppe av snø. Utfart med snøskuter har stor betydning for trivsel og bolyst, samtidig som den bør tilpasses for bedre utnyttelse av naturressurser, turisme og nyttekjøring.

Oppsummering

- Samme vilkår for jakt, fiske og turisme som for jordbruks-, skogbruks- og reindriftnæringa.
- Likestille etablerte barmarkstraséer med skogsbilvei for næringskjøring.
- Gebyr på saksbehandling.
- Geografiske og demografiske forskjeller må tas hensyn til.
- Økt lokalt selvstyre.