

Innspill til Motorferdsellovutvalget

Alta og omegn Turlag (AOT) har som formål å legge forholdene til rette for et enkelt, aktivt, allsidig og naturvennlig friluftsliv og for å sikre friluftslivets natur- og kulturgrunnlag. Foreningen er tilsluttet Den Norske Turistforening og omfatter kommunene Alta, Kautokeino, Karasjok og Loppa med til sammen 450 medlemmer.

AOT vil innledningsvis sterkt anmode om at en ny motorferdsellov ses i et langsiktig perspektiv hvor kunnskap om naturen skal vektlegges framfor fornøyelser. I nord lever vi et arktisk klima hvor naturen er svært sårbar. Klimaendringer, tapt artsmangfold og nedbygging av areal må være avgjørende og bærende elementer for endringer i loven. Vi aksepterer ikke og vil advare mot en lov som åpner for ytterligere liberalisering med flere motoriserte kjøretøy i naturen, ikke minst gjelder dette på vår sårbare barmark.

AOT ber motorferdsellovutvalget vektlegge følgende i arbeidet med ny lov:

- Loven skal basere seg på krav om kunnskap om vårt naturgrunnlag og dens tilstand. Dagens reduserte artsmangfold, nedbygde arealer, vårt arktiske klima skal vektlegges
- Barmarkskjøring må reduseres betydelig fra dagens nivå. Denne innstrammingen må i tillegg til fornøyleskjøring også gjelde for næringsutøvelse hvor skadene etter bruk av barmarkskjøretøy er store og omfattende på vår natur
- Økt lokalt ansvar for å opprette nye løyper må ikke tillates. Det må være et nasjonalt overordnet ansvar å ha en lov som tar hensyn til dagens allerede dokumenterte tap av artsmangfoldet/dyrelivet/og tap av areal i et langsiktig perspektiv
- 5 mai forbudsregelen for snøscooterkjøring må beholdes for å vise hensyn til vår sårbare natur og dyreliv. Dette er også svært viktig av hensyn til reindriftsnæringen som er i en sårbar fase med kalving, og som allerede påvirkes sterkt av klimaendringer.
- Ikke utvide dagens løypenett for snøscooterkjøring