



WWF Verdens naturfond
Postboks 6784 – St. Olavs plass
0130 Oslo
Org.nr.: 952330071MVA
Tlf: 22 03 65 00
post@wwf.no
www.wwf.no

Til Motorferdselslovutvalget

Oslo, 03.01.2023

Innspill til Motorferdsellovutvalget

WWF Verdens naturfond takker for muligheten til å komme med innspill angående motorferdsel i naturen. Vi har tidligere gitt innspill til bruk av snøskuter til hytte (se under). Mange av de prinsippene som var fremhevet i det tidligere innspillet er relevante for alle typer motorferdsel i naturen, også i den snøfrie perioden.

Vi lever i en tid preget av natur- og klimakrisen der naturen er i stor endring på grunn av menneskehetens utnyttelse av naturressurser. WWFs siste utgave av [Living Planet report](#) viser at dyrebestander har blitt redusert med hele 69% siden 1970. Ni av ti rødlistede arter i Norge er påvirket av arealendringer. Motorferdsel i naturen øker belastningen på arter i form av direkte og indirekte forstyrrelser – fysiske spor etterlatt i naturen, forstyrrelse av dyr som fører med seg stressreaksjon, mindre matinntak, forstyrrelser i hekketiden osv.

Som hovedprinsipp mener WWF-Norge at motorferdsel bør være så restriktiv som mulig og bør forbys helt i følgende tilfeller (uansett sesong):

- I villmarkspreget/inngrepfri natur. Med inngrepfri natur menes at det er mer enn 1 km fra tyngre tekniske inngrep.
- I verneområder, naturtyper av nasjonal verdi, utvalgte naturtyper, truede naturtyper, nasjonalt viktige friluftsområder og utvalgte kulturlandskap, viktige leveområder eller trekkeområder for ansvarsarter, truede eller prioriterte arter
- Generelt i utmark i hekke- og yngelperioden.

Det bør gjeninnføres krav om 2.5km grense for snøskuterkjøring til hytte, og fornøylesløyper for snøskuter bør følge strenge kriterier der de unngår særlig viktige og sårbare naturområder.

Derfor ber vi Motorferdsellovutvalget å være mest mulig restriktiv med motorferdsel i naturen.



Vi jobber for å stanse
naturødeleggelser og skape en
framtid der mennesker lever
i harmoni med naturen.
sammen for naturen wwf.no



Vennlig hilsen
for WWF Verdens naturfond

(sign.)
Zanete Andersone-Lilley
Seniorrådgiver

Tidligere innspill:

Innspill til høring om endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm)

(<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-endring-i-reglene-for-nar-det-kan-gis-tillatelse-til-bruk-av-snoskuter-til-hytte/id2700527/>)

WWF Verdens naturfond takker for muligheten til å kunne komme med innspill til høring om endringer i reglene for tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte. Det foreslås å fjerne vilkåret i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei. Det foreslås også å fjerne vilkåret om at slik tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulighet for å leie transport i området. Forslaget er i samsvar med forslag til vedtak fra Stortingets energi- og miljøkomite i Innst. 219 S (2019–2020).

Departementet ber videre om høringsinstansenes syn på om det i tillegg bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse, for eksempel krav om at tillatelsen bare skal gis langs kartfestet trasé og at det i tillatelsene skal settes en begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong. Sistnevnte kan være et virkemiddel for å bidra til at det ikke blir kjørt flere turer enn det som er nødvendig for å dekke formålet med ordningen, som er nødvendig transport av bagasje og utstyr. Begrunnelsen for et krav om kartfesting av trasé er knyttet til muligheten for å kontrollere at det ikke kjøres utover transport mellom vei og hytte.

WWF er enig i departementets vurdering om at det er uheldig å foreslå nye endringer i bestemmelsen, og stiller seg også negativt til forslaget om å fjerne grensen på 2,5 km. WWF er også negativt til forslaget å fjerne vilkåret om at slik tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulighet for å leie transport i området.

Norsk natur forringes hvert eneste år, og mye forsvinner gjennom bit-for-bit nedbygging, og gjennom at stadig nye områder utsettes for økt press fra menneskelige aktiviteter. Dette er en bekymringsverdig og beklagelig trend som må snus. Samtidig har det de siste 20 årene vært en dobling av antall snøskutere. I WWFs syn er det sannsynlig at den foreslåtte lempingen av regelverket vil bidra til å øke motorisert ferdsel i utmark betraktelig, med påfølgende ytterligere negative konsekvenser både for mennesker og natur, inkludert mange sårbare arter. Dette vil være svært beklagelig. Endringene kan også bidra til å øke presset på generell motorferdsel i utmark, hvilket ytterligere vil forsterke de negative konsekvensene.



Vi jobber for å stanse
naturødeleggelser og skape en
framtid der mennesker lever
i harmoni med naturen.
sammen for naturen wwf.no



Virkning for naturmangfold

I WWFs syn er det overhengende sannsynlig at økt motorferdsel i utmark med stor sannsynlighet vil øke den samlede negative belastningen på naturmangfoldet, og spesielt fugl og pattedyr. Kjøring med snøskuter skjer typisk i perioder hvor viltet er ekstra sårbart på grunn av store snømengder som reduserer mattilgangen, og på våren vil snøskuterstøy kunne forstyrre reproduksjon og hekketid for eksempelvis for store og sårbare rovfugler som kongeørn og jaktfalk. Mange av disse artene er allerede under stort press på grunn av menneskelig påvirkning og klimaendringer, og WWF understreker hvor viktig det er å ta hensyn til naturen ved å ikke øke snøskutertrafikk enda mer.

Virkning for reindriften og villrein

Det finnes mange hyttefelt i reindriftssonene og i områdene med villrein. Økt ferdsel med snøskutere vil forstyrre både tamrein og villrein, særlig i perioder hvor reinen er sårbar og trenger ro. Dette gjelder særlig på senvinteren og på våren under kalvingstiden. Her må føre-var-prinsippet følges slik at reinen får være i fred i en sårbar periode.

Virkning for friluftslivet

Noe av det hyttefolk verdsetter aller mest er tilgangen på uforstyrret natur, der man kan finne koble av og nyte stillheten. Økt snøskutertrafikk vil gi mer støy og forstyrrelser, noe som vil bidra til å påvirke livskvaliteten negativt til dem som bruker hytter i berørte områder. Stillheten i naturen begynner å bli en mangelvare, og er i tillegg av verdi for næringslivet, derfor bør det tas ekstra vare på den. Villmarksområder (uten store påvirkninger fra mennesker) krymper stadig mer, derfor bør ethvert tiltak som kan føre til mer inngrep i naturen vurderes ekstra nøye i stedet for å åpne opp for mer inngrep og mer trafikk.

Virkninger for sysselsetting

Som påpekt av departementet vil de foreslåtte endringene kunne føre til en nedgang i etterspørselen etter leiekjøring, og slik sett svekke muligheten for denne formen for næringsutøvelse i distriktene. Dette er uheldig da leiekjøring kan være en viktig inntektskilde for personene som utøver den.

Skulle det likevel bli vedtatt at grensen på 2,5 km oppheves, bør det settes strenge vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse. F.eks. må kjøring kun tillates langs kartfestet trasé og det må settes en begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong. Videre må kommunene ikke kunne gi adgang til å gi slike tillatelser der dette vil medføre risiko for sårbar eller vernet natur, inkludert hekkeplasser for store rovfugler.

