



Langsua
nasjonalparkstyre



FERDAST – DIGITAL RAPPORTERING AV FERDSEL I FJELLET

Kort om Ferdast

Hvem har utviklet Ferdast?

- Langsua NP fikk ideen, og Dovrefjell-Sunndalsfjella NP ble raskt med.
- Fant AS
 - Ferdast bygger på konsept for appen Beitesnap.
- Abaris Consulting AS
 - Rådgivning, prosjektledelse og utvikling av Beitesnap og Ferdast
- Statsforvalteren for Innlandet
 - Er nå prosjekteier (2021-22).
- Miljødirektoratet
 - Finansiering av forsknings- og utredningsprosjekt samt periodisk drift.
- Andre deltakere i prosessen
 - Nord-Aurdal kommune, Lom kommune, Gausdal kommune, Norsk Fjellsenter.

Hva er Ferdast?

- Idéen: Helhetlig digital tjeneste for søknadspliktig ferdsel i utmark
- Fase 1: FoU-prosjekt for heldigitale løsninger
 - Søke, søknadsbehandling, vedtak, tillatelse, ferdsel/spore, oppsyn, rapportering, analyse, naturforvaltning
- Fase 2: Prototype og pilotprosjekt for ferdsel/sporing, rapportering og analyse via app for Android og iOS, web-portal og data-rapporter
 - [AppStore](#), [Google Play](#), www.ferdast.no, portal.ferdast.no
- Gjennomført analyseprosjekt for søke, søknadsbehandling, vedtak, tillatelse.
- Dialog, rapporter og presentasjoner med
 - Miljødirektoratet, KS, AltInn
 - Evry, Digital Medarbeider
 - Miljøvernminister, stortingsrepresentanter
 - NINA, m.fl.

Digitalisering

- Standardisere søknader, behovsprøvde lokale tilpasninger.
- Digitalisere søknader – web portal
- Forenkle søknadsbehandling, arkivering, dokumentering
- Forenkle tillatelser, arkivering, dokumentering
- Forenkle mottak, oppbevaring, arkivering av tillatelser
- Automatisk sporing og dokumentering
- Automatisk rapportering
- Forenkle oppsyn og kontroll, varsling, posisjonering, trafikkart.
- Forenkle forvaltning, kartdata

Hvem er Ferdast for?

- Innbyggere som ferdes i utmark (jakt, fiske, friluftsliv)
- Grunneiere
- Reindrift, landbruk, strømselskap, reiseliv m.fl.
- Verneområdeforvaltning
- Kommuner
- Fjellstyrer
- Fylker
- Forskningsinstitusjoner som Norsk institutt for naturforskning (NINA), Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU), Norsk institutt for bioøkonomi (NIBIO) m.fl.

Hva er målet med Ferdast?

- En tverrgående brukertjeneste som forenkler håndteringen av motorisert ferdsel i utmark for private, profesjonelle, grunneiere, og myndigheter.
- Verktøy for mer effektiv håndtering av søknader og rapporter med automatisering der mulig.
- Datasett for forskning og analyse som beslutningsgrunnlag i naturforvaltningen.
- En allment tilgjengelig tjeneste som forvaltes og videreutvikles.

Digitale merverdier – alle vinner

- Fører
 - Forenklet søknadsprosess, digitalt arkiv – oversikt over egen kjøring, forenklet dokumenthåndtering, (halv)automatisk dokumentasjon, automatisk rapportering.
- Oppsyn – Statens naturoppsyn
 - Effektivisere/forenkle oppsyn av ferdsel ved hjelp av varslinger, kart og inspeksjon av digitale tillatelser.
- Forvaltningen – nasjonalparkforvalter/verneområdeforvalter
 - Forenklet søknadsbehandling, digitalt arkiv, digitalt datagrunnlag
 - Effektiv behandling av ferdselsrapporter.
 - Enklere og bedre innsikt ved hjelp av digital spor, kartpresentasjoner og statistiske analyser av et digitalt datagrunnlag.
- Styrer – Nasjonalpark- og verneområdestyrer
 - Digitalt datagrunnlag, statistikk, bedre beslutningsgrunnlag.
- Kommune
 - Ferdig system for ferdsel i all utmark.
 - Alle fordeler som forvaltningen har.
 - Verktøy og datagrunnlag for å oppfylle kravet om at lovgivningen følges.
- Grunneier
 - Oversikt og varslingsmuligheter for motorisert ferdsel på egen eiendom.

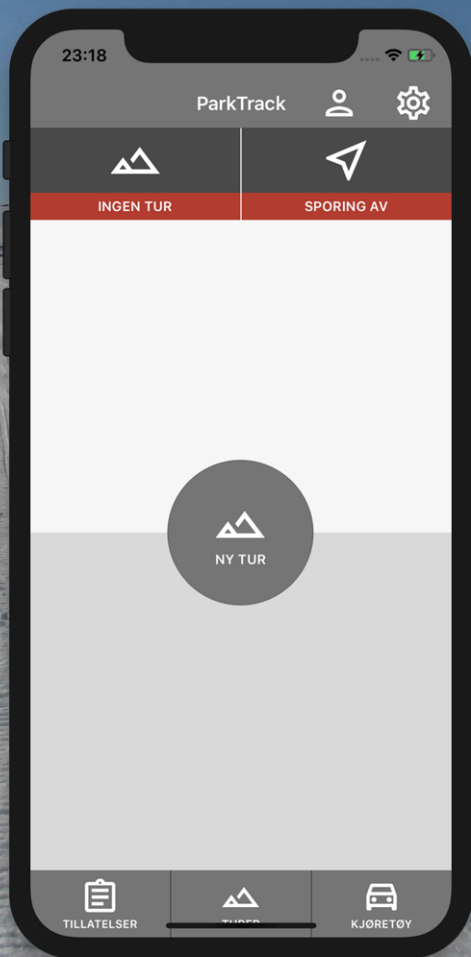
Ferdast forenkler utmarks- forvaltningen

- Kartfunksjon i søknaden gir sluttbruker all nødvendig kontaktinformasjon ved ønske om dialog
 - Kartfunksjon kan inneholde godkjente/anbefalte traseer.
 - Kartfunksjon gir saksbehandler detaljert nødvendig informasjon.
- Søknaden går automatisk til relevante parter.
- Helintegret digitalt saksbehandlingssystem gir ulike aktører samhandlingsmuligheter og eliminerer motstridende vedtak, senker saksbehandlingstiden og gir sluttbruker innsyn.
- Eliminerer behov for papirdokumentasjon.
- Gir oppsynet full oversikt over tillatelser, pågående kjøring og evt. varslingskjøring.

Hva er status?

- Økonomisk støtte fra Mdir viktig for unnfangelse og utvikling av prosjektet, men vil ikke ta ansvar for videre utvikling og drift.
- Pilotprosjektet har utviklet velfungerende programvare, skaffet verdifull domeneinnsikt og brukererfaringer.
- Fra pilot til produkt
 - Overmodent for et prosjekt som tar løsningen fra pilot til et robust produkt.
 - Har behov for fødselshjelp fra finansielle og politiske parter.
 - Skåppå forsøker pr. mars 2022 å ta saken videre.
- Pr. nå et hjemløst prosjekt
 - Produktet mangler tydelige «foresatte» som vil opprettholde, forvalte og videreutvikle tjenesten.
 - Prosjektet har fått en midlertidig vugge som pilot hos Statsforvalteren i Innlandet.
- Ferdast er unnfanget og modnet, men trenger fødselshjelp
 - Er det et offentlig ansvar å tilby Ferdast?
 - Private aktører er avhengig av kommersielle tjenesteavtaler med en kritisk masse av fylker, kommuner eller andre brukergrupper, som ennå ikke finnes.

Ferdast i bruk



iPhone X - 11.4

Har disp,
vil kjøre/gå/sykle/ri/reise

23:19

Lag ny tur  

Velg kjøretøy 

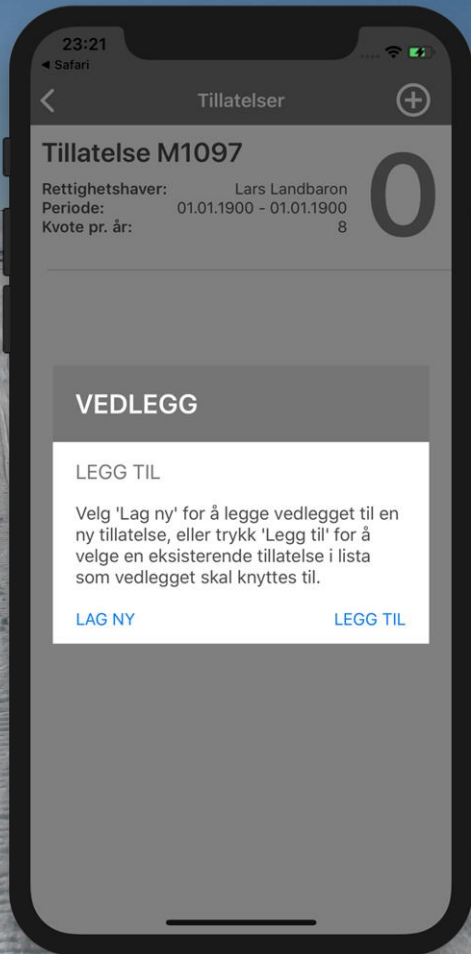
Polar Snowmobile XT4000 
AA 00001

Velg tillatelser 

Tillatelse M1097 

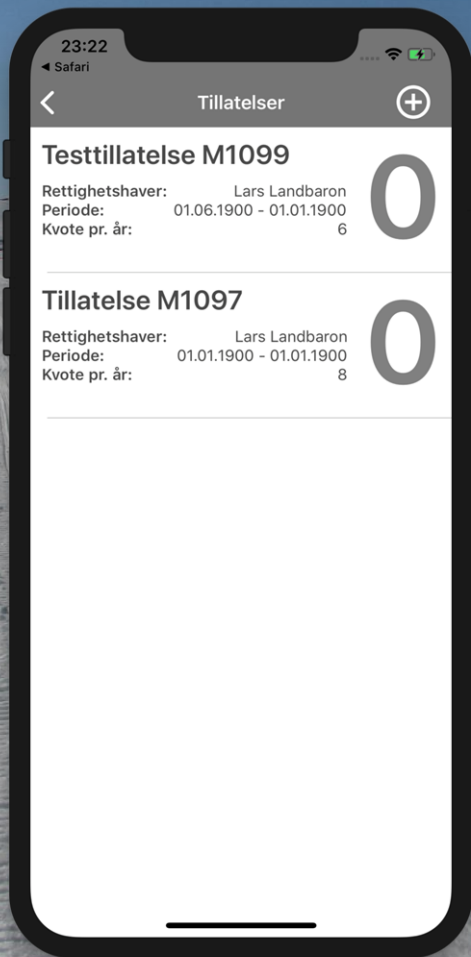
iPhone X - 11.4

Registrer brukernavn,
evt. kjøretøy og tillatelse



iPhone X - 11.4

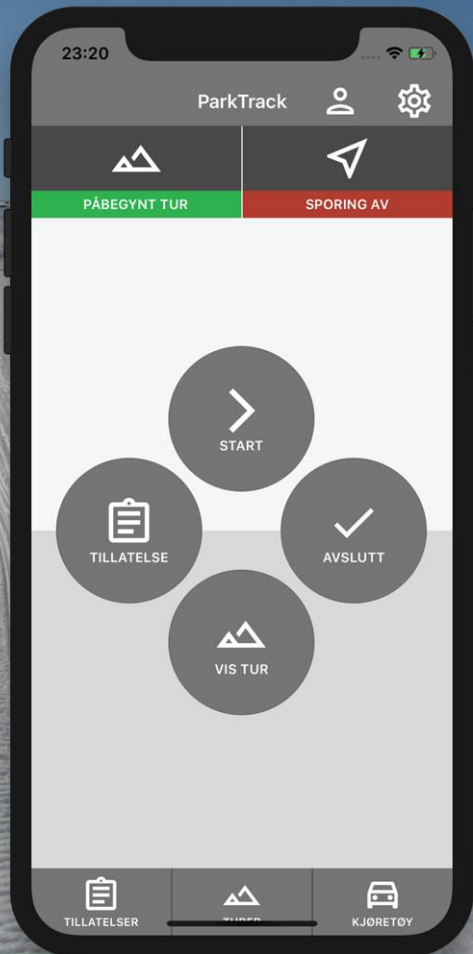
Legg ved
dispensasjonen,
som skal vises
ved kontroll



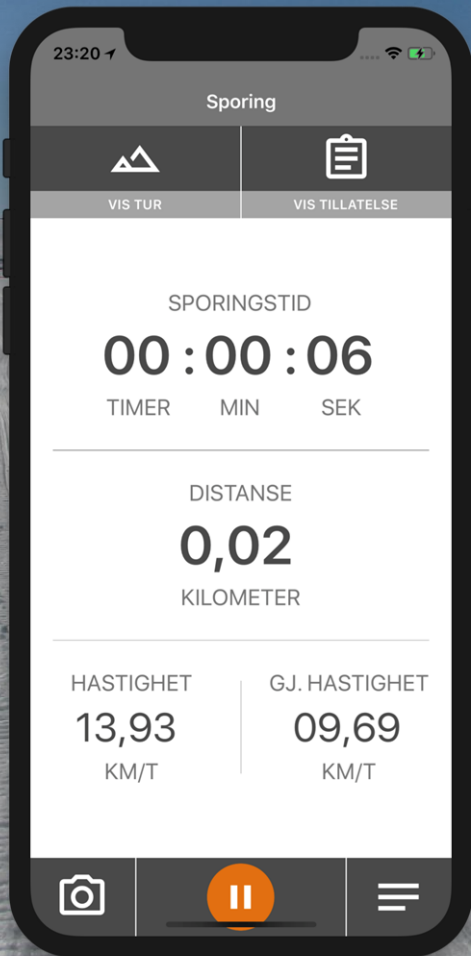
iPhone X - 11.4

Leiekjørere kan ha flere tillatelser.

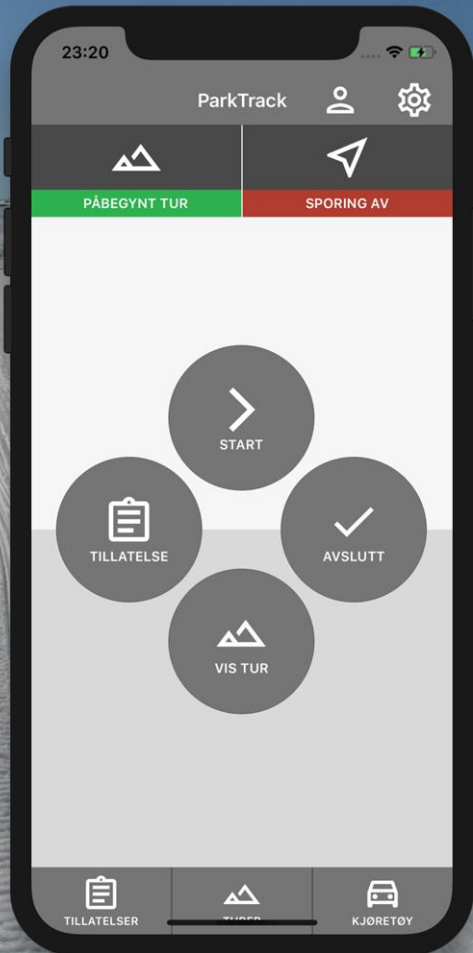
Tillatelser med begrensninger på antallet turer viser hvor mange som gjenstår.



Klar til tur?
Trykk start.



Underveis.
Kom over en strandet
UFO? Ta et bilde, eller
send en melding.



Ferdig med turen?
Trykk avslutt.

Rapport
sendes automatisk.

Rapportering

Søk på
bruker,
område og
tidsrom og få
opp liste.

Last ned som
utskrift, gpx
og excel

Utført av	Dato	Vei data	Områder	Tid	
 [redacted]	 09/03/2022	 Vei data Ingen data	 Områder	 Tid 10:02 - 00:43	ÅPNE
 [redacted]	 08/03/2022	 Vei data .GPX 	 Områder Espedalen la...	 Tid 10:39 - 13:36	ÅPNE
 [redacted]	 05/03/2022	 Vei data .GPX 	 Områder Espedalen ... +2	 Tid 09:57 - 16:29	ÅPNE
 [redacted]	 03/03/2022	 Vei data .GPX 	 Områder Espedalen la...	 Tid 11:12 - 15:50	ÅPNE
 [redacted]	 28/02/2022	 Vei data .GPX 	 Områder Espedalen ... +1	 Tid 11:09 - 16:22	ÅPNE
 [redacted]	 20/02/2022	 Vei data .GPX 	 Områder Langsua n... +1	 Tid 11:11 - 14:46	ÅPNE
 [redacted]	 19/02/2022	 Vei data .GPX 	 Områder Espedalen ... +2	 Tid 09:21 - 16:26	ÅPNE
 [redacted]	 18/02/2022	 Vei data .GPX 	 Områder Langsua n... +1	 Tid 11:20 - 17:15	ÅPNE
 [redacted]	 12/02/2022	 Vei data .GPX 	 Områder Langsua n... +1	 Tid 10:07 - 15:36	ÅPNE
 [redacted]	 [redacted]	 Vei data	 Områder	 Tid	

Søndagstur 20. februar 2022

Person

Brukernavn

Utført av

Turdetaljer

Start
20/02/2022 11:11

Slutt
20/02/2022 14:46

Tid
03:35:23

Distanse
46.0km

Gjennomsnitt
12.6km/t

Kart



Kjørerøy

Navn
Lynx Commander

Registreringsnummer

Tillatelse

Navn på tilstøtelse

Område

Gyldig fra
04/02/2022 01:00

Gyldig til
04/03/2022 01:00

Kvote
0

Resterende kvote
0

En ferdselsrapport

+

-

Sikkilsdalsseter

Slangen

Øvre

Ruten

Dalssætra

Kart over turen,
med filter for
vernegrenser

Oskampen

Jordheimvegen

Arhalsseter

Espedalen

Kaldfjorden

Storkvorbua

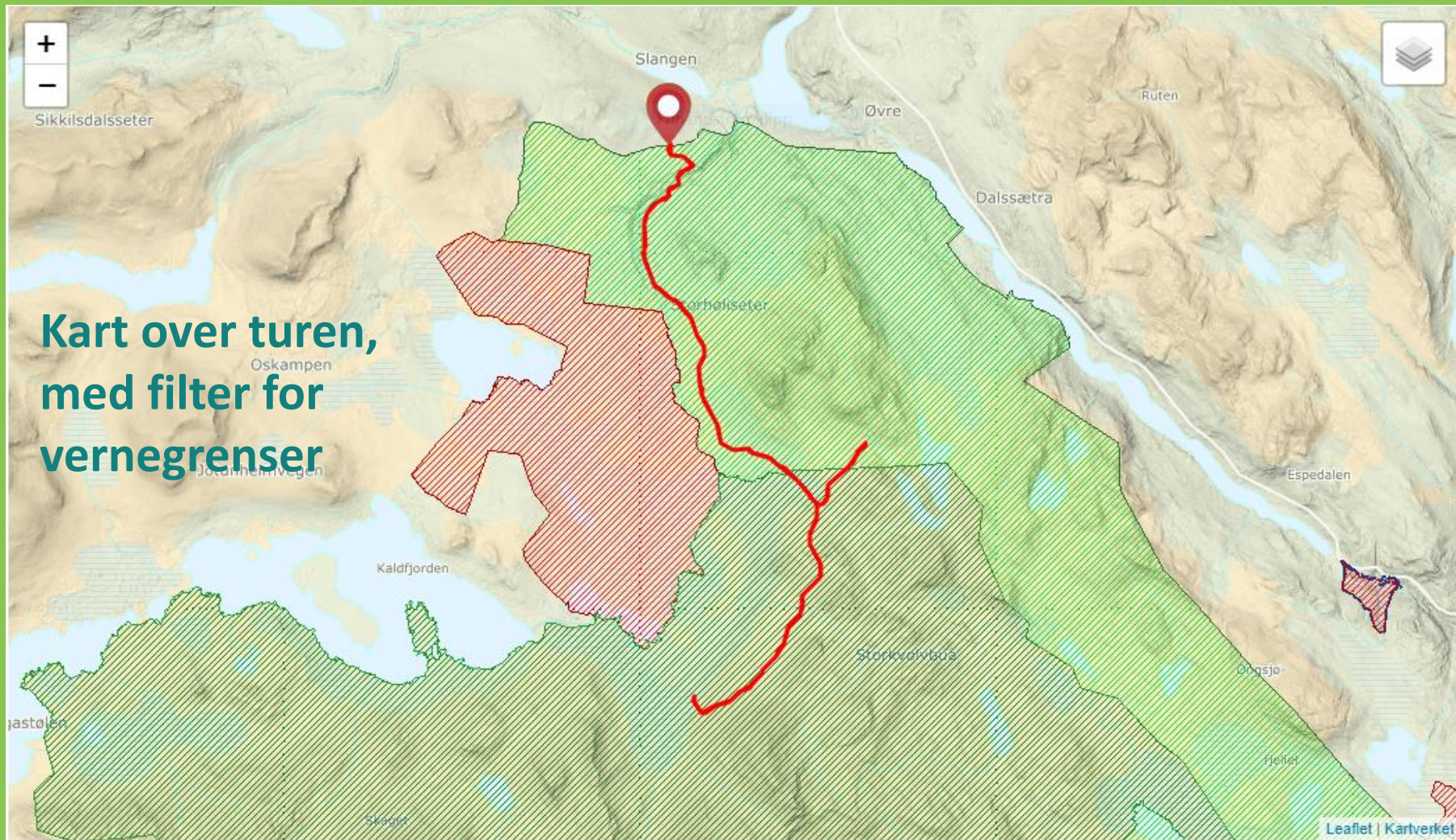
Ørnsjø

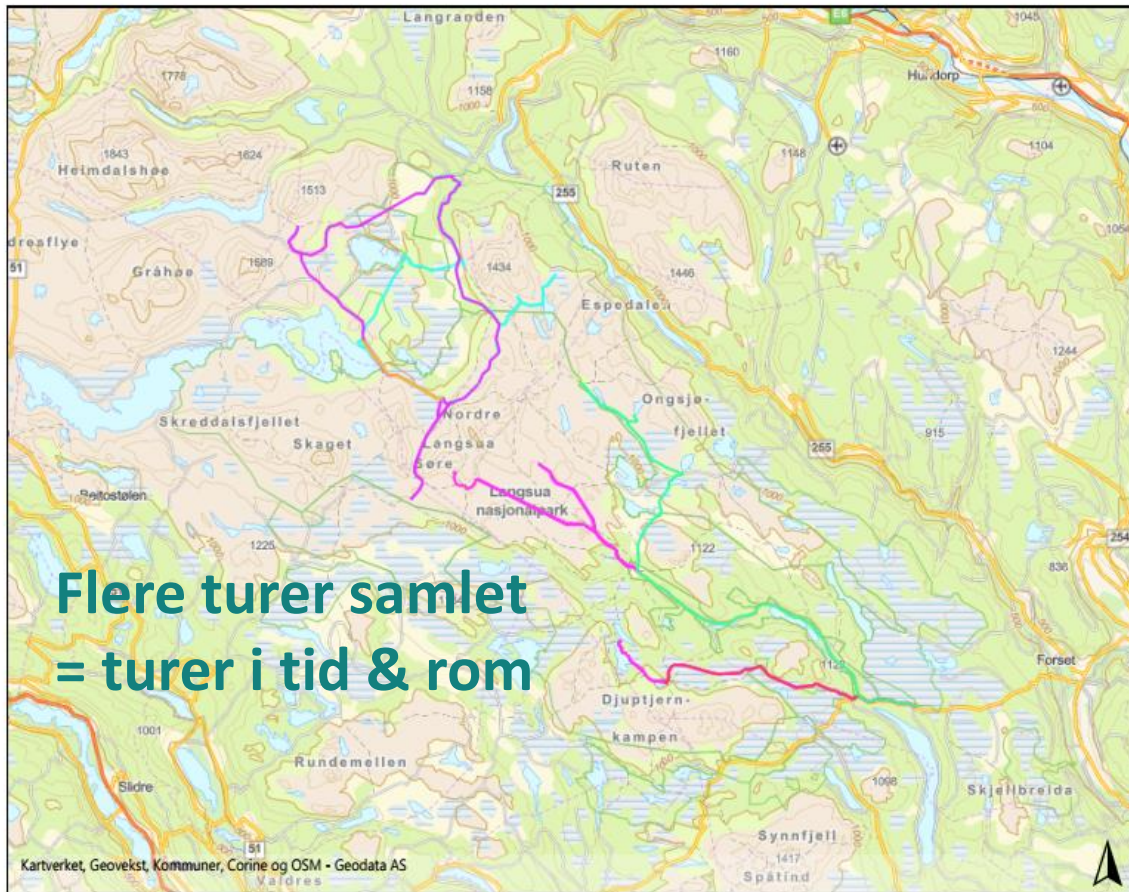
Hellet

Jastolen

Skogen

Leaflet | Kartverket



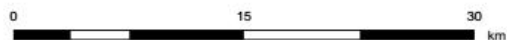


**Flere turer samlet
= turer i tid & rom**



Tegnforklaring

- reisevei_202103051004
- reisevei_202102040959
- reisevei_202102081238
- reisevei_202102090930
- reisevei_202102230838
- reisevei_202102220908
- reisevei_202102090930
- reisevei_202102050922
- reisevei_202103051004
- reisevei_202101280905





**Heatmap viser
mengden turer etter
samme spor
= belastning**





**Langsua
nasjonalparkstyre**