

# Innspill

Til  
Motorferdsellovutvalget

Finnsnes 30.01.23

## Innspill til motorferdsellovutvalget.

Midt- Tromsrådet IPR ønsker med dette å komme med innspill til områder som bør hensyntas i utvalgets videre arbeid. Primært ønsker Midt- Tromsrådet at den nye loven i større grad oppdateres til dagens forhold, samt at den har fokus på økt lokalt selvstyre. Det er kommunens opplevelse at loven og forskriften ikke står i stil med praksisen slik den er nå.

Videre ønsker Midt- Tromsrådet å påpeke behovet for at den nye loven ses i sammenheng med plan- og bygningsloven. Gjennom reguleringsplaner i PBL kan vi fjerne mye av dagens dispensasjonspraksis som medfører høy grad av byråkrati og som skaper ekstra utfordringer både for saksbehandlere, politikere og innbyggere.

Kravene til utredninger ved opprettelse av snøskuterløyper må forenkles, slik at prosessen går raskere og blir mindre ressurskrevende for kommunene. Kommunens mulighet til å utøve skjønn må forsterkes i lovverket. Som et eksempel, kan det nevnes at prosessen ved opprettelse av 14 km snøskuterløype etter islagt vatn i Bardu tok 5 år. Innsigelsesinstituttet må videre følge Plan- og bygningslovens bestemmelser, slik at departementet har avgjørelsesmyndighet ved uenighet mellom kommune og innsigelsesmyndighet.

Videre ser vi at en generell samordning med annet lovverk er helt nødvendig for å få til en bedre forvaltning av dette. Både motor- og utstyrsparken har endret seg betydelig siden lovverket kom på plass, og aktiv vurdering av naturinngrep er sånn sett viktig. Ferdsel over barmark er også et område hvor reguleringsplaner kan legge krav om faste traseer og eksempelvis forsterkninger over svake, om bare lovverket har disse rammene.

Pr i dag er det ikke mulig å gi tillatelse til ATV-løyper, men vi kan gi tillatelse til skogsbilvei, der ATV kan ferdes. En ATV-løype hadde gitt mindre naturinngrep sammenlignet med skogsbilvei, og det bør derfor vurderes å åpne for dette i lovverket.

Eksempler på områder vi mener loven bør endres er:

1. Hyttedispensasjoner etter nf § 5c) bør kunne gjelde så lenge søker eier hytta. Nå kan det maks gis 5 års dispensasjon
2. Kommunen må kunne kreve saksbehandlingsgebyr

3. Skadefellingsoppdrag gitt til offentlig skadefellingslag både på vinter- og barmark samt offentlig fallviltoppdrag (ettersøk) på barmark må sidestilles med nf § 3 punkt j. Altså at det er direktehemlet i forskriften og at en ikke må innhente grunneiers tillatelser. Det er svært ofte i praksis umulig å på til- og det er akutte tilfeller det dreier seg om.
4. Det bør være tilstrekkelig at søknader om motorferdsel med formål å komme inn i verneområder, behandles av områdeforvalter. Dette regelverket er i all hovedsak strengere enn motorferdselregelverket.
5. Vedhogst på egen eiendom på barmark må være direktehemlet. Det bør også gjelde hvis man har en skriftlig avtale om hogst på annen eiendom.
6. Ved opprettelse av snøskuterløyper på ubrøytete skogsbilveger, etter strømgater, i skytefelt og langs bilveger bør kravene til utredninger ift naturmangfold begrenses til et minimum.
7. Det må muliggjøres i lovverket å kunne avsette et begrenset område til frikjøring med snøskuter.
8. Alle vinterstengte offentlige veier/fylkesveier som ikke brøytes åpnes for scooterkjøring.

For øvrig står vår invitasjon om at dere gjerne må komme på besøk til Midt- Troms for en nærmere dialog vedr de utfordringer og muligheter som Midt- Tromsrådet har beskrevet i sitt innspill.

Med vennlig hilsen  
Midt-Tromsrådet



Toralf Heimdal  
Leder Midt- Tromsrådet



Louis S. Edvardsen  
daglig leder