

Jäckvik Scooterforening raser etter dette synet:

Raserte scooterløyper

Å legge tid, penger og energi i noe som raseres på en dag av ansvarsløse mennesker, kjennes både trist og meningsløst, konstaterer scooterforeningen.

ODA OLDERTRØEN
oda@an.no
480 46 233

JÄCKVIK: Ødelagte ski- og scooterløyper, kjøring på privatmark, høye hastigheter og besøkende som ikke betaler.

Nå har Jäckviks Scooterforening sett seg lei.

- Jeg har aldri vært borti lignende. I påska pleier det å være mye folk her, men det har aldri vært slik som nå. Jeg har også snakket med andre som omtaler det hele som ekstremt, sier sekretær Ulrikke Lundmark.

- De ødelegger for alle som bor og har hytter her, og det er vi som ender opp med å betale for det.

Frykter konsekvensen

Og med ekstremt refererer Lundmark til måten de besøkende har oppført seg på de to siste helgene.

- I bygda er det kun tillatt med scootertrafikk i løypa med en makshastighet på 30 kilometer i timen. På veien er all scootertrafikk forbudt, opplyser foreningssekretæren.

- Som man kan se på bildene har ikke disse besøkende kjørt i løypa, men på veier og privat grunn.

Men det er ikke kun på veier og privat grunn det har vært trafikk.

Også scooterløypa og skisporene har fått kjørt seg.

- Det er kjørt på kryss og tvers i løypa, og det går flere kilometer lange spor som krysser Silvavägen. Når man krysser veien drar man med seg snø, og det blir farlig for de som kjører brøytebil, sier hun.

- Flere steder utenfor de oppkjørte sporene ser man også har



SPOR: Her ser man tydelige spor som går utenfor scooterløypa.

FOTO: PRIVAT

scooterne har tatt ned i bakken og revet med seg mark.

- Lørdag ettermiddag var det totalt ødelagt. Man kan så vidt ane at det er et skispor, sier Lundmark.

- Det er regler her

På lørdag estimerer Lundmark at det var i overkant av 100 besøkende i løypene.

Foreningen har kun registrert fire betalende - til tross for at kjøring i scooterløypene er avgiftsbelagt.

- Flere i foreningen har jobbet steinhardt for å få løypene klare, og så blir de ødelagt på en dag. Søndag var det ingen vits å dra ut. Det er trist at vi som be-

taler for det ikke får noen glede av arbeidet vi legger ned, sier hun.

Som man kan se på bildene har ikke disse besøkende kjørt i løypa, men på veier og privat grunn.

ULRIKKE LUNDMARK
Jäckvik Scooterforening

Hvorfor det skjer akkurat nå, har ikke Lundmark noe svar på.

- I helgen var det mye ungdommer her. Det ble telt 40 biler på parkeringen ved Kungsleden. Kun en av dem var svenskregistrert, sier hun.

- Jeg vil ikke henge ut nordmenn som skurker. Vi behøver dere og vi syns det er trivelig at dere er her, men ikke når det foregår på denne måten. Det kan ikke være sånn at når man kommer over grensen, tror man at kan te seg akkurat som man vil. Selv om det er tillatt å kjøre scooter i Sverige er det fremdeles regler.

Frykter konsekvensen

Foreningen jobber nå med å finne en løsning på problematikken.

- Å legge tid, penger og energi i noe som raseres på en dag av ansvarsløse mennesker, kjennes både trist og meningsløst,

skriver foreningen de på Facebook-siden sin.

Det sier Lundmark seg enig i.

- Det er så vanskelig å vite hva man skal gjøre. Hvordan håndterer man noe som det her, spør hun.

- Faren er, dersom dette fortsetter, at det kommer til å bli satt begrensninger for scooterbruken i området. Og det er det ingen som ønsker.

Nå har vært snudd og det gode vinterføret er i ferd med å forsvinne. Det gir håp for Lundmark og co.

- Nå er ikke føret like godt. Jeg håper at vi har vært på vår side, sier foreningssekretæren.



SKISPOR: Blant scooter-sporene kan man så vidt skimte skisporene som ble kjørt under et døgn i forveien.



UVETTIG KJØRING: Det var mye uvettig scooterkjøring i helgen.



BILER: Sist lørdag ble det til sammen telt 40 biler på parkeringen ved Kungsleden.