

Bodø, 9. november 2022

**UTTALELSE FRA NORDLAND RØDE KORS HJELPEKORPS TIL MOTORFERDSELLOV-
UTVALGET**

Det vises til innspill fra Norges Røde Kors til Motorferdsellovutvalget, datert 13. juni 2022, *Redningstjenestens bruk av motorkjøretøy i utmark og verneområder og utfordringer med gjeldende regelverk.*

Nordland Røde Kors vil peke på følgende når det gjelder vilkårene for at hjelpekorpsene i Nordland skal kunne gjennomføre redningsoppdrag med bruk av motorkjøretøy i utmark og verneområder:

- Befolkningen og turister fra utlandet oppfordres hvert år gjennom kampanjer til å oppsøke naturen og spesielt våre nasjonalparker. Frivillige må samtidig gjennom en omstendelig søknadsprosess for å få tillatelse til å søke om treningsturer i nasjonalparker slik at de skal kunne utføre redningsoppdrag.
- Myndighetenes ønske om mer bruk av nasjonalparkene vil øke etterspørselen etter redningsoppdrag fra Røde Kors. Store deler av Nordland fylke består i dag av verneområder.
- Sikkerhet for mannskaper under ekstreme værforhold betinger mer enn kjennskap til geografi og topografi. Forholdene i fjellet vinterstid kan variere svært mye og kjennskap til faktiske forhold som f.eks. snøskavler og åpne vann/vassdrag er avgjørende for mulighetene for å drive en effektiv redning, samt mulighet for å ivareta mannskapenes sikkerhet.
- Det er helt avgjørende for sikkerheten til mannskapene våre at de har mulighet til å trene på kunnskapen som behøves for å redde liv og øve i de områdene der det er naturlig og sannsynlig.

- Dette betinger at formuleringene i regelverket forsterkes slik at redningstjenesten lettere gis mulighet til å bruke motorisert kjøretøy i utmark og verneområder også for å trene og ha øvelser.
- Forøvrig bør prosedyren for at hjelpekorpsene skal få innvilget øvelseskjøring i verneområder forenkles.

Med vennlig hilsen

Nordland Røde Kors Hjelpekorps

Arne André Karlsen (Sign.)
Leder