

Klima og miljødepartementet

Samferdselsdepartementet

UTDATERTE FORSKRIFTER SKAPER PROBLEMER FOR TURISTNÆRINGEN OG INTRODUKSJON AV LETTE ELEKTRISKE BELTEDREVET SPARKESYKLER FOR BRUK PÅ SNØ - BEHOV FOR RASKE FORSKRIFTEENDRINGER

Vi jobber med en Norgeslansering eLyly - verdens første elektriske sparkesykkel bruk på snø som vinteraktivitet i vinterdestinasjoner. eLyly har en snittfart på 10 km/t og maksfart er 20 km/t på flat mark. eLyly veier under 55kg, motor på 1000 – 1600 KW og rekkevidde på opptil 35 km. Batteriet er oppladbart.

eLyly er laget spesielt for å for stille og rolige turer med barnepulk på løyper i snøen. Terrengavtrykk i snødekket terreng er mindre enn en el-sykkel for sommerbruk og tilsvarende et skispor.

I forbindelse med vårt arbeid møter vi på problemer med utdatert regelverk. Akkurat som da elektriske sparkesykler og elektrisk sykler ble introdusert for oss i Norge noe få år tilbake, så er ikke dagens lov- og regelverk tilpasset dette nye kjøretøyet.

I Finland er eLyly sparkesykkelen godkjent for bruk i utmark og i nasjonalparker. I Sverige er det i allmennhet tillatt å kjøre eLyly i snødekket terreng.

ELYLY - LØYPER NOE NYTT I NORGE.

YourGuide24 AS ønsker å tilby eLyly turer i egne eLyly-løyper i Norge hvor vi kan ta med turister eller leietakere av eLyly på tur i snødekt vinterlandskap. For eksempel guidede gruppeturer med turister hvor vi i Tromsø jakter på nordlyset i egne eLyly-løyper i Tromsø Alpinpark. Søknad om å få opprette eLyly løype er sendt Tromsø Kommune, men dagens regelverk er kun laget for snøskuterløyper.

ELYLY HAR SAMME TERRENGAVTRYKK SOM EN SKILØPER.

Lyly skaper ingen av de negative effektene som en bensindrevet snøscooter gjør - ingen forurensing, ingen støy, ingen skade på naturen og ferdsele er i så lav hastighet at ferdsele ikke er virker forstyrrende på mennesker og dyreliv.

Bruk av eLyly er innovasjon som i svært liten grad skaper noen av de problemene regelverk for snøskuter har til hensikt å verne om - støy, forurensning og terrengspor på snø og barmark.

Med sin lave vekt og hastighet vil en eLyly-løype innebærer et terrenginngrep og fotavtrykk på snø tilsvarende et skispor. EL-sykkel som i dag kan brukes på sommeren i utmark har større fart og lager varige terrengspor, noe Elyly ikke gjør. Bruk av eLyly i egne løyper vil bidra til at flere kommer seg ut i naturen, flere vil bry seg om naturmiljøet og aktiviteten vil bidra til økt trivsel i naturen for enda flere mennesker.

HVORFOR HAR ELYLY BEHOV FOR STØRRE MOTOR EN EL -SYKKEL?

Å kjøre i kupert terreng i snø krever på grunn av rullemotstand og drivverk (belter) større Watt-effekt en hva en el-sykkel som kjører på sti. Derfor kreves en 1000-1600 KW motor for å oppnå makshastigheten på 20 km/t for eLyly på snø, mens en El-sykkel har en øvre grense på 250 KW for å oppnå en maksimal hastighet på 25 km/t.

PROBLEMSTILLING TEKNISK OG JURIDISK

eLyly er på grunn av beltedrift 60 cm for lang til å kunne bli klassifisert som *elektrisk sparkesykkel* i Norge. Elektriske sparkesykler er godkjent for bruk på offentlig vei.

eLyly har med sine 1600 KW for høy effekt for å kunne bli klassifisert som *elektrisk sykkel* (max 250 KW), selv om topphastigheten til eLyly på grunn av større rullemotstand i drivverk og på snøunderlag med sine 20 km/t er lavere enn el- sykkelens 25 km/t. El-sykler er lovlige for bruk i utmark i Norge.

Vi har etter konsultasjoner med Vegdirektoratet og Samferdselsministeren våren 2023 nå fått eLyly klassifisert i gjeldende lovverk som *"Ikke registreringspliktig motorredskap med konstruktiv hastighet under 20 km/t"* (jmf. kjøretøyforskriftens § 2-5 nr.- 4 fjerde ledd, jmf. forskrift om bruk av kjøretøy § 2-2).

BRUK I UTMARK

Som all annen motorredskap er all bruk av eLyly forbudt i utmark. Kommunenes eneste mulighet for å tillate bruk av eLyly i utmark (som alpinanlegg) er opprettelse av rekreasjonsløyper for *snøscooter* etter motorferdselsloven §4a. Noe som krever og igangsetter en svært omfattende og ressurskrevende konsekvensutredning – helt ut av proposjoner i forhold til hva eLyly er og faktisk utgjør av belastning for natur og miljø.

FORSLAG TIL FORSKRIFTEMDRINGER

- 1) Vegtrafikkloven:

Kjøretøyforskriften § 2-5 nr. 12 annet ledd ble endret i 2015, og definerte el- sykler som sykkel etter loven. Med El- sykkel definerer loven sykler med hjelpemotor på maksimalt 250 KW og maksimal hastighet på 25 km/t.

Forslag til nytt § 2-5 nr. 12 tredje ledd:

“Lette elektriske sparkesykler på belter beregnet på snø sidestilles i Kjøretøyforskriften med El- sykkel, og defineres som sykkel. På grunn av økt rullemotstand og motstand i drivverk (belter) settes en maksimal effekt på 1600 KW, og maksimal hastighet er som for El- sykler 25 km/t.”

2) Lov om motorferdsel i utmark:

Forskrift fra 3. april 2017 nr. 422 ble endret ved at det ble tilføyd en ny § 2a, som unntok El- sykler fra forbudet mot motorferdsel i utmark.

Forslag til ny § 2b:

“Lette elektriske sparkesykler på belter beregnet på snø - sidestilt i Vegtrafikkloven med El- sykler - sidestilles i motorferdselsloven med El- sykler, og tillates brukt på snø i utmark og på islagte vassdrag”

Vennlig hilsen

Håvard Nordgård

Kopi: Søknad til Tromsø kommune om opprettelse av eLyly- løyper i utmark