|  |  |
| --- | --- |
| Motorferdselsutvalgetj.c.f.nordrum@jus.uio.noMira-Christine.Marcussen@kld.dep.no  |  |
|  |  |
|  | Vår fil: B22-CL |
|  | Vårt Arkiv: 22 – universell utforming  |
|  | Saksbehandler: Cato Lie |

 Oslo 20. desember 2022

## **FFOs innspill til Motorferdselsutvalget**

Vi viser til møte med 28.10.22 med utvalgets leder, hvor vi ble bedt om å komme med et eventuelle skriftlig innspill i etterkant av møtet.

FFO har ikke jobbet mye med dette tema på en god stund men FFO bidro i en utredning om friluftsliv for funksjonshemmede i 2004 i regi av Direktoratet for naturforvaltning. Videre sendte vi et høringssvar til forslag til nytt regelverk for motorferdsel i utmark og vassdrag 11. oktober 2007.

I forkant av møtet fikk vil tilsendt et notat med noen spørsmål, som ble delvis besvart i møtet.

*CRPD art. 30 slår fast:*

*«enabling persons with disabilities to participate on an equal basis with others in recreational, leisure and sporting activities».*

Slik vi ser det er hovedutfordringen at det er ulik og streng praksis i de ulike kommunene når det gjelder å gi tillatelse til funksjonshemmedes ferdsel utmark. Noen saker i pressen dokumenterer dette, noe som indikerer at regelverket ikke er tydelig nok.

Når det gjelder begrepsbruk foreslår vi personer med forflytningshemming/forflytningshemmede eller personer med nedsatt bevegelse eksempelvis bør benyttes. Det er et begrep de fleste forstår.

Et nytt regelverk må sikre likebehandling mellom kommunene og likebehandling mellom gående og personer med forflytningshemming/forflytningshemmede med behov for forflytningshjelpemiddel. Disse hjelpemidlene, som vi ble presentert for i møtet må etterlate et så begrenset avtrykk i naturen som mulig. Dersom funksjonsnedsettelsen tilsier det og det hjelpemidlet vedkommende benytter er skånsomt mot naturen må man kunne gi åpne dispensasjoner. Valg av hjelpemiddel er avgjørende og må derfor defineres tydelig i lovverket. Det som taler mot å sette vilkår er tanken om å kunne ferdes fritt. Reglene bør gjelde alle i størst mulig grad.

De motoriserte hjelpemidlene som benyttes i naturen bør primært være elektriske og etterlate et begrenset avtrykk i naturen. Hjelpemidler med bensin- eller dieselmotor, som er store og tunge (som Terrengen) bør ha begrenset adgang til naturen.

**FFOs oppsummerende synspunkter**

o Personer med forflytningshemming må ha mulighet til å ferdes i naturen på linje med andre.

o De skal ikke kunne nektes adgang til egen hytte og faste løyper ved bruk av hjelpemiddel. Dette skal ikke være tidsbegrenset.

o Skånsomme kjøretøy (primært elektriske) bør benyttes ved ferdsel i naturen.

o Kommunen skal ikke kunne kreve gebyrer i forbindelse med saksbehandling av søknader fra personer med forflytningshemming.

o Det bør vurderes å innføres nasjonale retningslinjer kommunene må følge.

Det skal være likhet for loven mellom gående og personer med forflytningshemming. Denne gruppen skal ikke diskrimineres. Det handler om likestilling og livskvalitet!

Med vennlig hilsen

**FUNKSJONSHEMMEDES FELLESORGANISASJON**





Eva Buschmann Lilly Ann Elvestad

Styreleder Generalsekretær