

Biomasse mot 2050 – hvor mye og hvordan?

Presentasjon for Klimautvalget 2050
Oslo | 18.11.2022

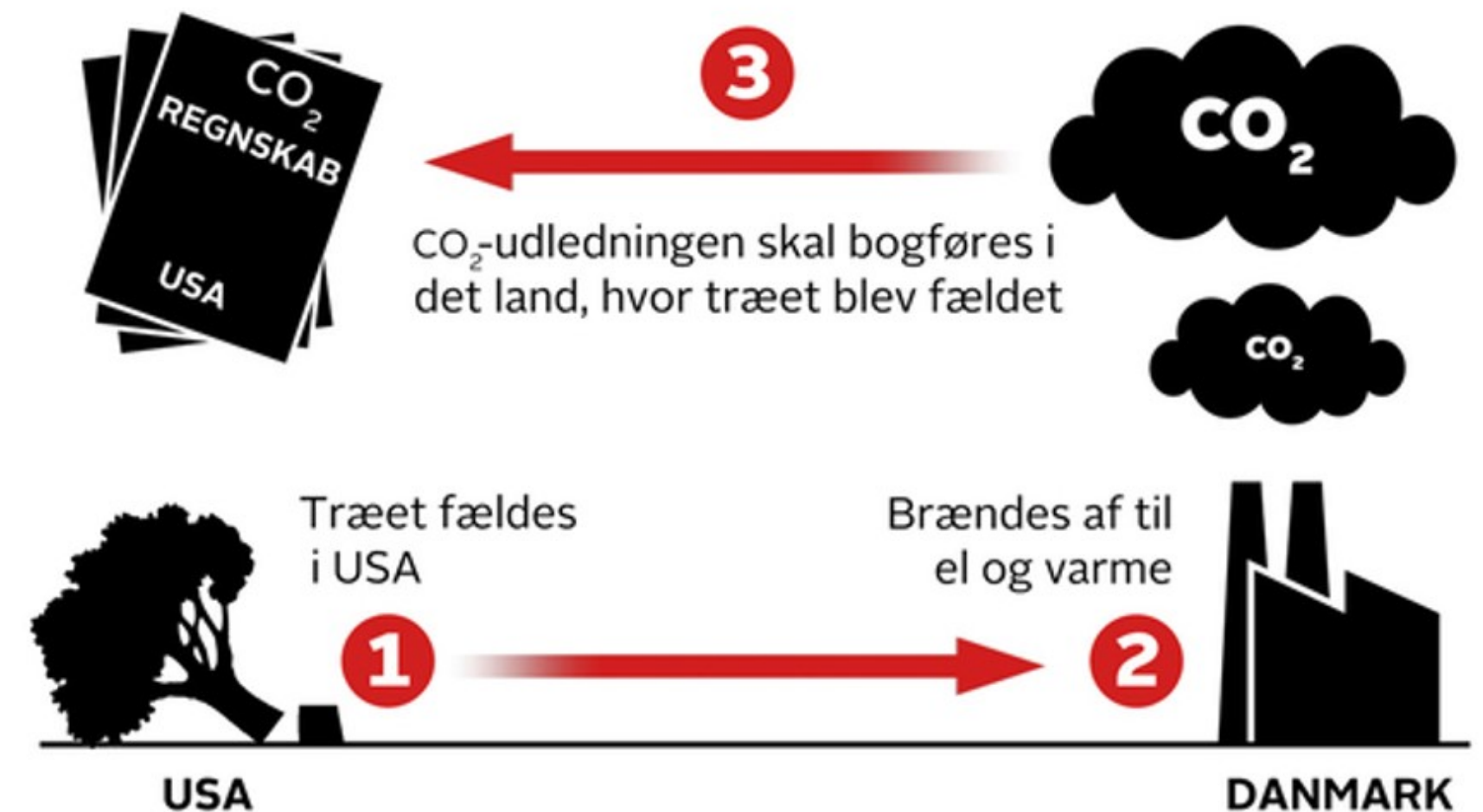


Norsk klimastiftelse
NORWEGIAN CLIMATE FOUNDATION

Anders Bjartnes
Ansvarlig redaktør

Bokføringsfeilen fra Kyoto henger med oss

- Biomasse føres som nullutslipp ved forbrenning.
- Har gitt verdikjeder vi hadde vært bedre foruten.
- Biodrivstoff med tvilsomt opphav – mat eller regnskog på tanken.
- Storskala «vedfyring» i kraftverk – Danmark, Nederland, Storbritannia.

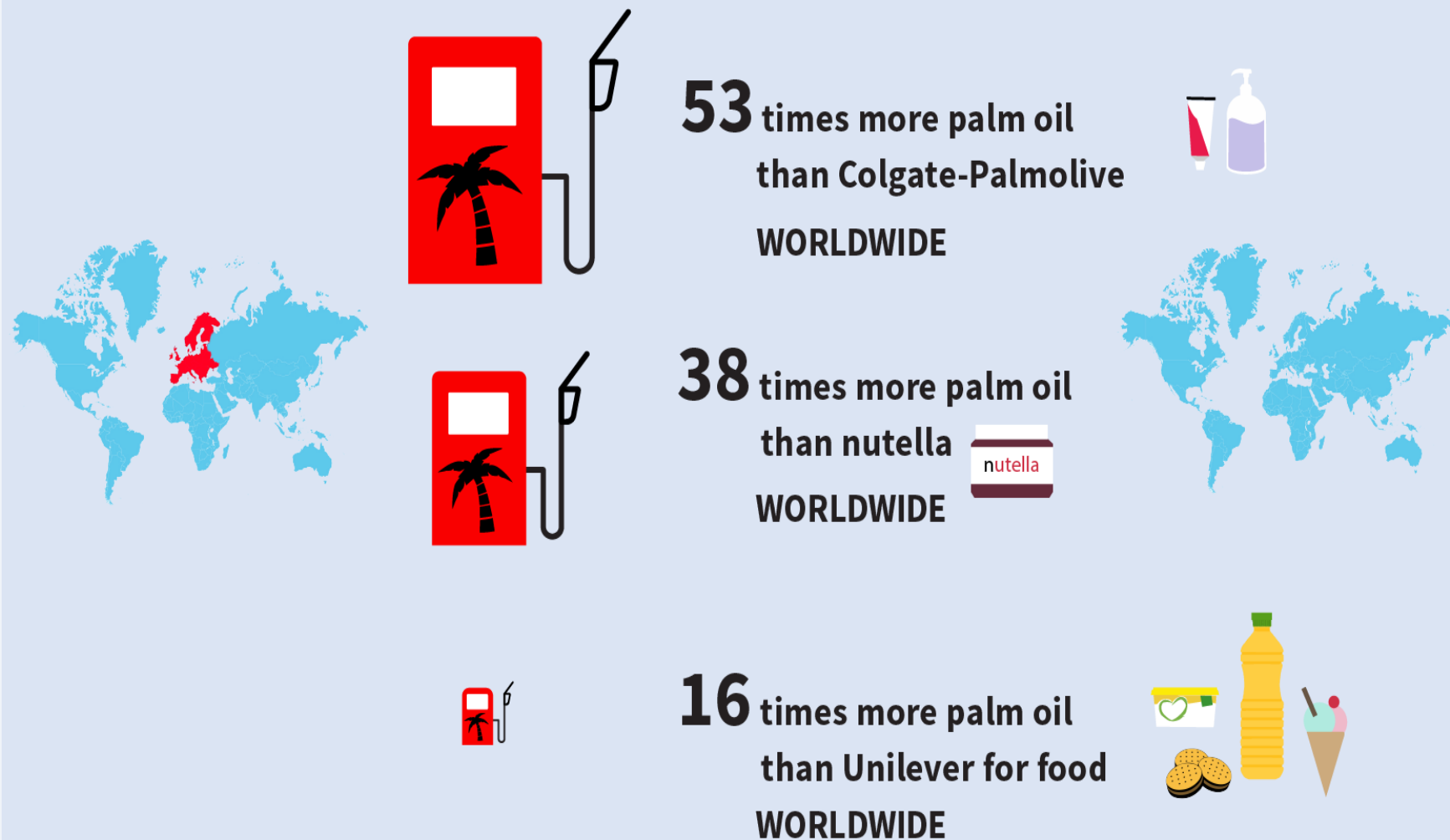


Kilde: TV2, Danmark

Verdikjedene vi hadde klart oss bedre uten

■ Palm oil use in Europe's cars: comparisons

EU CARS USE:



«Man lavede en bogføringsfejl, så Brasilien i teorien kunne asfaltere hele Amazonas, og Danmark kunne importere alt træet fra Amazonas og brænde det af som CO2-neutral energi.»

Tim Searchinger
forsker, Princeton University til dansk TV2



Frityrolje fra Kina – fett og slintrer fra USA

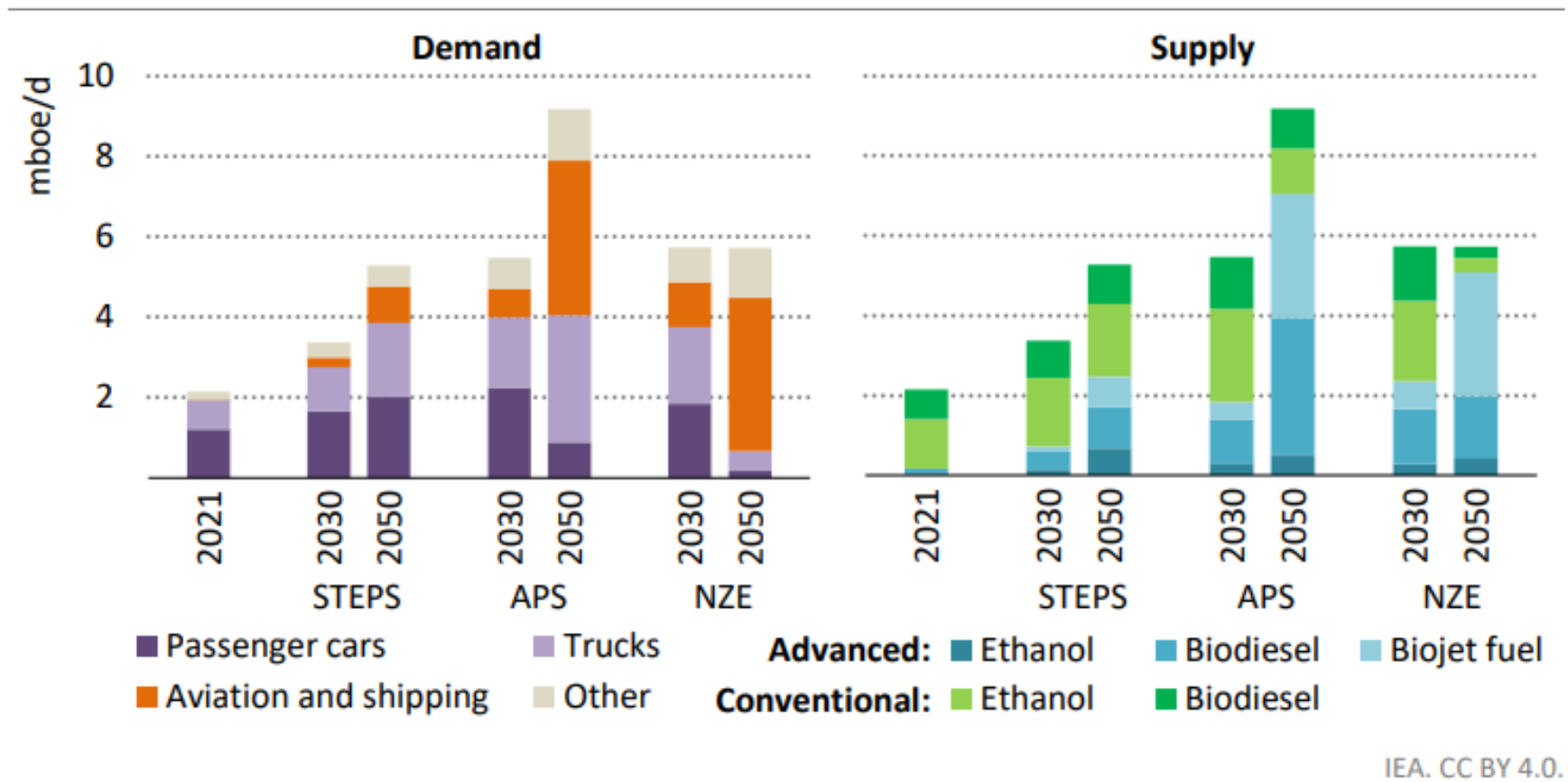


- Særnorske regler: Vi etterspør biodrivstoff laget på frityrolje fra Kina og amerikansk slakteavfall. I Norge er dette kategorisert som «avansert». Det er det ikke i EU.
- Bra at avfall utnyttes – meningsløst å sende det jorda rundt. Må brukes lokalt.
- 99% import: Norsk klimapolitikk skaper etterspørsel, men vi klarer (ennå) ikke å lage biodrivstoff her i landet.



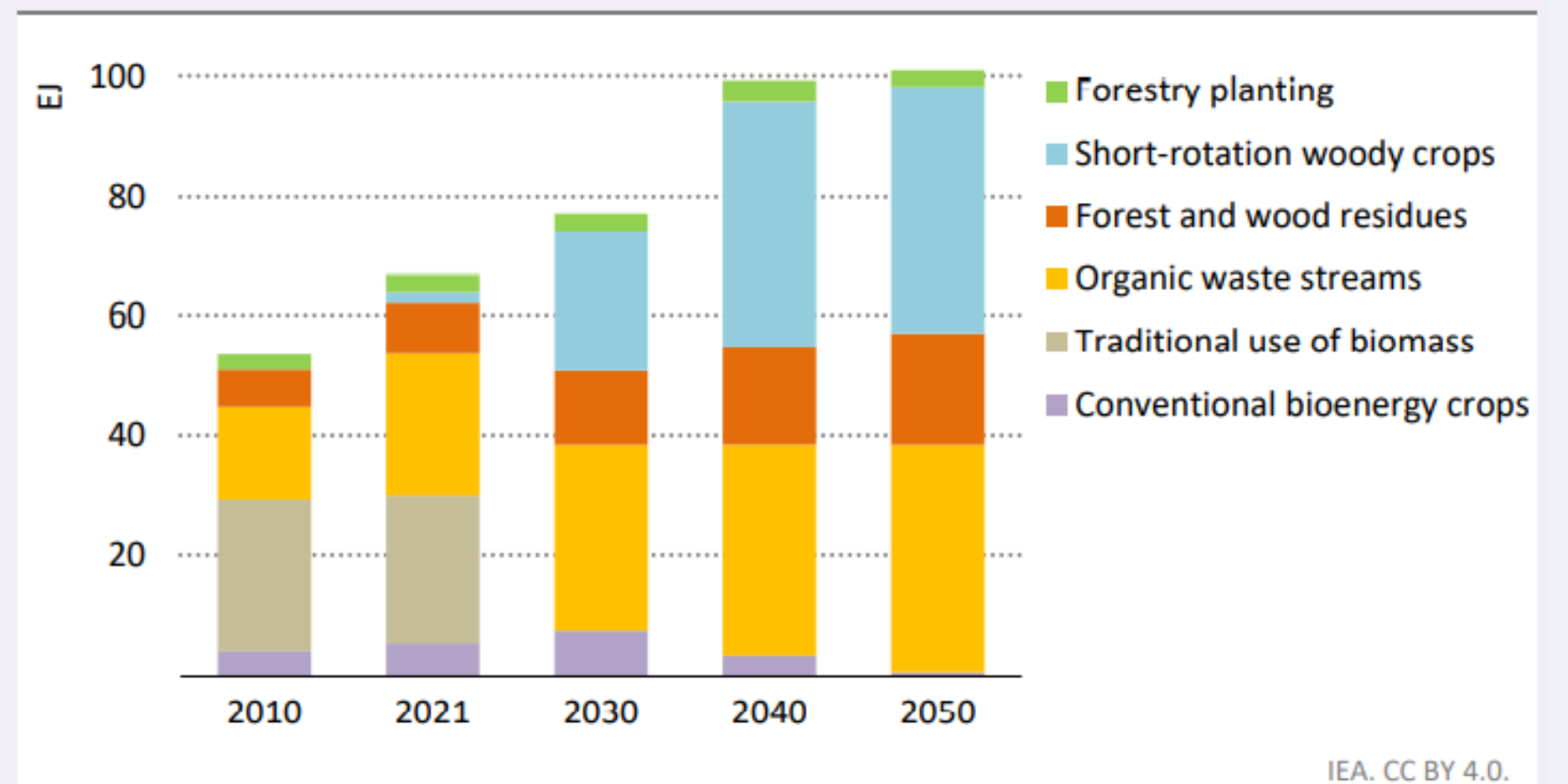
Hvor skal alt sammen komme fra?

Figure 7.8 ▶ Liquid biofuel demand and supply by scenario



Liquid biofuel use increases in all scenarios, more than doubling to 2030 in the APS and NZE Scenario, with increasing shares produced from non-food crop feedstocks

Figure 9.10 ▶ Bioenergy supply in the NZE Scenario



There is no increase in cropland use for bioenergy in the NZE Scenario and no bioenergy crops are developed on existing forested land



Når støter vi mot ressursgrunnlaget?

 Logg inn

11:35:54 Sørlandet TV Radio Feature Tips

Skal lage drivstoff av avfall - får en halv milliard i støtte

Selskapet Biozin vil bruke avfall fra treindustrien til å lage drivstoff. – Over halvparten vil bli flydrivstoff.




Ada Drevdal Bjøranger
Journalist


Espen Bierud
Journalist

Vi rapporterer fra Åmli

Publisert 10. nov. kl. 07:40

Dette skal lages drivstoff av. En ny fabrikk i Agder har fått 500 millioner kroner i støtte fra Enova til å komme i gang.
FOTO: ESPEN BIERUD / NRK

- Nå bruker vi omkring 600 millioner liter biodrivstoff i Norge.
- Prosjektene som er på gang kan (trolig) levere ca 300 millioner liter i 2026-28.
- Store subsidier; 1,2 mrd i støtte til Biozin (700 fra EU + 500 fra Norge)
- Hvor mye mer kan vi produsere uten å ta skog som bør få stå?
- Hovedstrategien må være; Elektrifiser «alt»!





Norsk klimastiftelse
NORGES GRØNNE TANKESMIE