

**Til Norges Bank**

12.05.2023

# **Tilråkning om å avslutte observasjon av Hyundai Glovis Co Ltd**

# 1 Innledning

Etikkrådet anbefaler å avslutte observasjonen av Hyundai Glovis Co Ltd<sup>1</sup> (Hyundai Glovis).

Etter anbefaling fra Etikkrådet ble Hyundai Glovis satt til observasjon i 2022.

Selskapet har nå innført en ny policy for ansvarlig skipsopphugging. Etikkrådet anser derfor at grunnlaget for observasjon ikke lenger er til stede.

## 2 Bakgrunn

Etikkrådet anbefalte i desember 2021 å sette Hyundai Glovis til observasjon.<sup>2</sup> Norges Bank offentliggjorde sin beslutning om observasjon av selskapet i mars 2022.

Utgangspunktet for Etikkrådets anbefaling om observasjon var at selskapet hadde avhendet utrangerte skip ved å sende disse til opphugging i Pakistan og Bangladesh, hvor arbeidsforholdene var ansett som svært dårlige og forurensningen av miljøet betydelig. Rådet anså at selskapet gjennom å avhende skip for opphugging på denne måten kunne sies å medvirke til grove menneskerettsbrudd og alvorlig miljøskade.

Etikkrådet la likevel vekt på selskapets uttalelse om at det for fremtiden ville vurdere bedre alternativer for opphugging av utrangerte fartøy, og at det ikke hadde noen planer om å avhende ytterligere skip til opphugging før i 2024. Rådet anså at dette ville gi selskapet tilstrekkelig tid til å finne bedre alternativer for opphugging av utrangerte fartøy.

## 3 Informasjon fra selskapet

Etikkrådet har hatt kontakt med selskapet i flere omganger etter at det ble satt til observasjon. I februar i år opplyste selskapet at det har innført og offentliggjort en ny policy for avhending av utrangerte fartøy - *Green Recycling Policy*.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> IssuerID: 9300090

<sup>2</sup> Etikkrådets tilrådning om observasjon av Hyundai Glovis Co Ltd, 17. desember 2021: <https://etikkradet.no/hyundai-glovis-co-ltd/>

<sup>3</sup> Hyundai Glovis' *Green Recycling Policy* tilgjengelig på selskapets nettside: [https://www.glovis.net/Kor/common/file/Green%20Ship%20Recycling%20Policy\\_ENG.pdf](https://www.glovis.net/Kor/common/file/Green%20Ship%20Recycling%20Policy_ENG.pdf)

Policyen har som siktemål å minimere forurensning og farlige arbeidsforhold ved skipsopphuggingen. Policyen innebærer blant annet at opphugging av Hyundai Glovis' fartøy kun skal foregå på huggeverft som er inspisert og godkjent, og at verftene må operere i samsvar med Hong Kong-konvensjonens bestemmelser og annet relevant regelverk. Videre innebærer policyen at selskapet skal utarbeide oversikter over farlige stoffer, såkalt IHM (*Inventory of Hazardous Materials*), for skip som skal avhendes.

## 4 Etikkrådets vurdering

Innføringen av Hyundai Glovis' policy for skipsopphugging innebærer at utrangerte fartøy heretter blir hugget ved huggeverft som opererer i samsvar med Hong Kong-konvensjonens bestemmelser og annet relevant regelverk. Etikkrådet legger vekt på at selskapet har innført retningslinjer som blant annet innebærer at det vil inspisere og godkjenne aktuelle huggeverft før opphugging. Rådet anser dette som viktig for å sikre at verftene faktisk er teknisk utrustet i samsvar med konvensjonens bestemmelser og dens underliggende tekniske retningslinjer. Hong Kong-konvensjonen stiller både krav til hvordan huggeverft skal være utrustet, og til utførelsen av arbeidet med opphugging. For å sikre samsvar med konvensjonens bestemmelser er det derfor viktig at hele prosessen med opphuggingen av skipet blir overvåket.

På bakgrunn av det overstående anser Etikkrådet at det ikke er grunnlag for fortsatt observasjon av Hyundai Glovis.

## 5 Tilråding

Etikkrådet anbefaler at observasjonen av Hyundai Glovis Co Ltd avsluttes.

\*

Johan H.  
Andresen  
Leder

(Sign.)

Svein Richard  
Brandtzæg

(Sign.)

Cecilie  
Hellestveit

(Sign.)

Vigdis Vandvik

(Sign.)

Siv Helen Rygh  
Torstensen

(Sign.)