

**Til Norges Bank**

28.04.2021

**Tilråding om å oppheve utelukkelsen av Precious Shipping PCL fra Statens pensjonsfond utland**

# 1 Innledning

Etikkrådet tilrår å oppheve utelukkelsen av selskapet Precious Shipping PCL<sup>1</sup> fra Statens pensjonsfond utland.

Etikkrådet anbefalte utelukkelse av selskapet i 2017 på grunn av selskapets praksis ved avhending av utrangerte skip som ble solgt til opphugging på strender i Bangladesh og Pakistan, såkalt *beaching*.

Selskapet har etter dette ikke avhendet ytterligere skip til opphugging. Etikkrådet anser derfor at grunnlaget for utelukkelse ikke lenger er til stede.

# 2 Bakgrunn

Precious Shipping PCL er et thailandsk rederiselskap som hovedsakelig eier og opererer bulkskip.

Etikkrådet anbefalte 29. juni 2017 å utelukke selskapet Precious Shipping PCL fra Statens pensjonsfond utland. Norges Bank offentliggjorde sin beslutning om utelukkelse av selskapet 16. januar 2018.

Utgangspunktet for rådets vurdering var at Precious Shipping PCL i flere år hadde avhendet utrangerte skip ved å sende disse til opphugging på strender i Bangladesh og Pakistan hvor arbeidsforholdene er svært dårlige, og forurensningen av miljøet betydelig. Rådet anså at selskapet gjennom å avhende skip for opphugging på denne måten kunne sies å medvirke til grove menneskerettighetsbrudd og alvorlig miljøskade.

Etikkrådet la i tilrådingen opp til å revurdere grunnlaget for utelukkelsen av selskapet dersom det løp fire år uten at selskapet avhendet skip til *beaching*, eller før dette dersom selskapet opplyste at denne praksisen hadde opphørt.

Etikkrådet følger løpende med på informasjon om skip som hugges i Pakistan og Bangladesh, og har ikke funnet informasjon om at Precious Shipping PCL skal ha avhendet skip til opphugging der etter 2016.

# 3 Informasjon fra selskapet

Selskapet opplyser til Etikkrådet at det ikke har avhendet noen skip til opphugging noe sted i årene 2017, 2018, 2019 eller 2020, og at det for tiden heller ikke foreligger noen planer om å avhende utrangerte skip til opphugging. Selskapet opplyser videre at dersom det i fremtiden skulle bli aktuelt å avhende skip til opphugging, vil dette skje ved et huggested som opererer i samsvar med Hong Kong-konvensjonen.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Issuer ID: 128577

<sup>2</sup> Epost-utveksling mellom Etikkrådet og Precious Shipping PCL 2. februar, 4. februar, 9. februar og 23. mars 2021.

## 4 Etikkrådets vurdering

Etikkrådets anbefaling om utelukkelse bygget på informasjon om selskapets avhending av utrangerte skip til og med 2016. Det foreligger ingen opplysninger om at selskapet har avhendet noen skip til opphugging i Bangladesh eller Pakistan etter dette, noe selskapet også bekrefter overfor Etikkrådet. Det har dermed løpt fire år uten at selskapet har avhendet ytterligere skip til *beaching*.

Etikkrådet har merket seg selskapets utsagn om at det for fremtiden vil benytte seg av huggeverft som opererer i samsvar med Hong Kong-konvensjonen. Ettersom denne konvensjonen verken formelt har trådt i kraft eller gir konkrete anvisninger for hvordan virksomheten ved huggeverft skal drives, vil ikke Etikkrådet legge avgjørende vekt på dette, men ser det likevel som et uttrykk for en intensjon om at selskapet heretter vil tilstrebe at dets avhending av utrangerte skip skal skje på en ansvarlig måte.

På bakgrunn av det overstående anbefaler Etikkrådet at utelukkelsen av Precious Shipping PCL oppheves.

## 5 Tilrådning

Etikkrådet tilrår å oppheve utelukkelsen av Precious Shipping PCL fra Statens pensjonsfond utland.

\*

Johan H. Andresen  
Leder

(Sign.)

Hans Chr. Bugge

(Sign.)

Cecilie Hellestveit

(Sign.)

Trude Myklebust

(Sign.)

Brit K. S. Rugland

(Sign.)