

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Formannskapet  
**Møtedato:** 20.09.2016  
**Sak:** 224/16

**Tittel:** **Saksprotokoll: Innspill - ny stortingsmelding om bærekraftige byer og sterke distrikter**

---

**Resultat:** Behandlet  
**Arkivsak:** 15/54789

## Vedtak

1. Trondheim kommune ser det som svært positivt at regjeringen vil arbeide for en tydeligere og mer bærekraftig storbypolitikk, og samordne denne med distriktspolitikken. Skal nasjonale mål for utslipp av klimagasser nås, er det nødvendig at bærekraftshensyn i større grad innarbeides både i storby- og distriktspolitikken.
2. Med færre og større fylker/regioner blir det enda viktigere å avklare de nye fylkenes og storbyenes samfunnsutviklerroller.

Storbyene må sikres handlefrihet og ikke begrenses i sin samfunnsutviklerrolle. Fordeling av myndighet og ansvar mellom de nye fylkene og storbyene må være slik at storbyene i kraft av nærhet til eget næringsliv og de unge og levende innovasjons- og nyskapingsmiljøene, får virkemidler til å bidra til innovasjon, grønn vekst og internasjonalisering. Samtidig må det legges til rette for at de nye regionene kan ta ut sitt potensial og sine muligheter som regionale utviklingsaktører. Samspillet mellom de nye fylkene og storbyene blir helt avgjørende for å skape vekst og utvikling i hele regionen, og for å kunne styrke seg i den internasjonale konkurransen.

Grunnlaget for bærekraftig verdiskapning ligger i forvaltning av naturressurser. Trondheim kommune mener derfor at forvaltningen av ressurser som vannkraft, mineraler, fisk, skog og dyrkajord må gjøres på en måte som sikrer arbeidsplasser og verdiskapning i et langsiktig perspektiv og med en tydelig lokal forankring.

3. Staten kan gjøre storbyene bedre i stand til å bidra til regional utvikling ved å:
  - tydeliggjøre kommunenes handlingsrom i forbindelse med kommunereformen.
  - samordne statlige etaters regionale strukturer slik at samhandlingsmønsteret forenkles
  - forbedre samordning av statlige etaters høringsuttalelser i lokale og regionale spørsmål
  - komme tidligere inn i planprosesser for å redusere bruken av innsigelser
  - styrke egen kompetanse innen helhetlig areal- og transportplanlegging
  - flytte ut statlige etater fra Oslo, jf vedtaket ifm inntektssystemet våren 2016.

4. Regjeringens og Stortingets mål om at all vekst i persontransporten i byområdene skal tas med kollektive transportmidler, gange og sykkel er en ambisiøs målsetting som forutsettes gjennomført, men det i seg selv er ikke nok for å nå klimamålene. Innen flere politikkområder trengs sterkere virkemidler for å gjennomføre tilstrekkelige kutt i klimautslippene.
  - a) Nasjonale mål gjenspeiles ikke i tilstrekkelig grad i forslag til prioriteringer og prosjekter i forarbeidet til Nasjonal transport plan (NTP) 2018-2029. Det må betydelig større investeringer i jernbane og annen kollektivtransport til for å oppnå nullvekstmålet i storbyregionene, og økte statlige tilskudd til drift av kollektivtransport.
  - b) Staten bør på en tydeligere måte samordne sin transportpolitikk i byområdene, slik at det er bedre sammenheng mellom bymiljøavtaler, vei- og jernbaneplaner.
  - c) Regjeringen bør styrke insentivene for å redusere klimagassutslippene, blant annet ved å gi forutsigbare rammer for nullutslippskjøretøy – herunder etablere tilfredsstillende lade- og fylleinfrastruktur, i takt med teknologiutviklingen sette mål for utfasing av salg av diesel- og bensinbiler, og gi byene hjemmel for å innføre parkeringsavgift eller økt eiendomsskatt på private parkeringsplasser, som f eks ved kjøpesenter. Det bør innføres fordelsskatt for gratis parkering ved arbeidsplass i bykjernene.
  - d) Regjeringen bør utrede konsekvensene av ekstremnedbør/-regn i storbyene med sikte på å utvikle ordninger for nødvendige infrastrukturtiltak som del av beredskap og klimatilpasning.
5. Bærekraftige byer og sterke distrikter forutsetter gode og bærekraftige sosiale nettverk blant innbyggerne. Teknisk infrastruktur må ikke bli et mål i seg selv, men et virkemiddel for å nå sosiale, klima og miljømessige mål. Det må jobbes aktivt for å få til flere naturlige møteplasser mellom mennesker, ikke minst gjennom hvordan vi utvikler våre bostrukturer.
  - a) Storbyene har store investeringsbehov til kommunale tjenester som følge av sterk og varig befolkningsvekst. Det bør utredes en støtteordning for kommunale tomteerverv, gjennom Husbanken eller på annen måte, som setter storbyene i stand til å foreta langsiktige, strategiske erverv av tomteareal med sentral og miljømessig god beliggenhet.
  - b) Husbankens tilskuddsordninger til formålsboliger som virkemiddel i boligpolitikken i storbyene bør styrkes.
  - c) Rammebetingelsene bør endres slik at profesjonelle, private og ideelle utbyggere med et langsiktig perspektiv stimuleres til bygging av flere utleieboliger som gir varige og trygge leieforhold.
  - d) Elementer i dagens skattesystem bidrar til at en betydelig andel av boligkjøpene i storbyene er investeringsmessig motivert og at dette over tid bidrar til økte boligpriser. Regjeringen bør se på dette i arbeidet med et nytt skattesystem.
  - e) Miljødeklarering av byggevarer/materialer bør vurderes for å redusere miljøbelastningen ved produksjon av boliger.

**Behandling:****Yngve Brox (H)**, forslag

Punktene 4a, d, f, g og h strykes.

Punkt 4c endres slik:

Regjeringen bør styrke insentivene for å redusere klimagassutslippene. Blant annet bør det gis forutsigbare rammer for nullutslippskjøretøy og i takt med teknologiutviklingen settes mål for utfasing av salg av diesel- og bensinbiler.

**Hilde Opoku (MDG)**, forslag pva MDG, Ap, SV, KrF, V

Endringsforslag pkt 4:

Er en ambisiøs målsetning SOM FORUTSETTES GJENNOMFØRT.....

Nytt pkt 5.

Bærekraftige byer og sterke distrikter forutsetter gode og bærekraftige sosiale nettverk blant innbyggerne. Teknisk infrastruktur må ikke bli et mål i seg selv, men et virkemiddel for å nå sosiale, klima og miljømessige mål. Det må jobbes aktivt for å få til flere naturlige møteplasser mellom mennesker, ikke minst gjennom hvordan vi utvikler våre bostrukturer.

Gjør om pkt 4d-h

Som 5 a-e

Spesifisering pkt 4

Regjeringens og Stortingets mål om at all vekst i persontransporten i byområdene skal tas med kollektive transportmidler, gange og sykkel er en ambisiøs målsetting SOM FORUTSETTES GJENNOMFØRT, men DET I SEG SELV ER ikke nok for å nå klimamålene. Innen flere politikkområder trengs sterkere virkemidler for å gjennomføre.....

**Geirmund Lykke (KrF)**, forslag pva KrF, Ap, MDG, SV, V

To supplement (med uthevet skrift)

c. Regjeringen bør styrke insentivene for å redusere klimagassutslippene, blant annet ved å gi forutsigbare rammer for nullutslippskjøretøy – herunder etablere tilfredsstillende lade- og fylleinfrastruktur, i takt med teknologiutviklingen sette mål for utfasing av salg av diesel- og bensinbiler, og gi byene hjemmel for å innføre parkeringsavgift **eller økt eiendomsskatt** på private parkeringsplasser, som f eks ved kjøpesenter. Det bør innføres fordelsskatt for gratis parkering ved arbeidsplass i bykjernene.

f. Rammebetingelsene bør endres slik at profesjonelle, private **og ideelle** utbyggere med et langsiktig perspektiv stimuleres til bygging av flere utleieboliger som gir varige og trygge leieforhold.

**Ottar Michelsen (SV)**, forslag pva SV, Ap, MDG, KrF, V

Stryk første kulepunkt under 3 (gjennomføre kommunereformen)

Nytt kulepunkt under 3

- Tydeliggjøre kommunenes handlingsrom i forbindelse med kommunereformen

Nytt punkt, legges inn etter dagens punkt 2

- Grunnlaget for bærekraftig verdiskapning ligger i forvaltning av naturressurser. Trondheim kommune mener derfor at forvaltningen av ressurser som vannkraft, mineraler, fisk, skog og dyrkajord må gjøres på en måte som sikrer arbeidsplasser og verdiskapning i et langsiktig perspektiv og med en tydelig lokal forankring.

### **Votering**

1. Innstillingas pkt 1-3 ble enstemmig vedtatt
2. Ved alternativ votering mellom innstillingas pkt 3 første kulepunkt og Michelsens forslag til samme, ble Michelsens forslag vedtatt mot 3 stemmer (2h, FrP), avgitt for innstillinga.
3. Brødteksten til innstillingas pkt 4 falt mot to stemmer (2H)
4. Opokus forslag pkt 4 ble vedtatt mot tre stemmer (2H, FrP)
5. Innstillingas pkt 4a ble vedtatt mot tre stemmer (2H, FrP)
6. Innstillingas pkt 4b ble vedtatt mot en stemme (FrP)
7. Innstillingas pkt 4c fikk ingen stemmer og falt
8. Brox forslag til pkt 4c falt mot to stemmer (2H)
9. Lykkes forslag til pkt 4c ble vedtatt mot tre stemmer (2H, FrP)
10. Innstillingas pkt 4d ble vedtatt mot tre stemmer (2H, FrP)
11. Innstillingas pkt 4e ble vedtatt mot en stemme (FrP)
12. Innstillingas pkt 4f fikk ingen stemmer og falt.
13. Lykkes tilleggsforslag pkt 4f ble vedtatt mot tre stemmer (2H, FrP)
14. Innstillingas pkt 4g ble vedtatt mot tre stemmer (2H, FrP)
15. Innstillingas pkt 4h ble vedtatt mot tre stemmer (2H, FrP)
16. innstillingas pkt 4i ble vedtatt mot en stemme (FrP)
17. Opokus forslag nytt pkt 5 osv, ble vedtatt mot en stemme (FrP)
18. Michelsens forslag nytt pkt 2 ble enstemmig vedtatt.

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*