

Nyhetsbrev fra URBACT

April 2014



- URBACT III - et innblikk i det nye programmet
- Suceava: Elektromobilitet setter opp farten via URBACT
- Oversikt over URBACT III



URBACT III

- et innblikk i det nye programmet

Hvor er vi på vei med [URBACT III](#)? Hva er hovedpunktene og de nyskapende fokusområdene for den nye programperioden? Adele Bucella, finansmanager for URBACT-sekretariatet og medlem i teamet som setter opp URBACT III [aktivitetsprogrammet](#) svarte på spørsmål om dette.

– Hvor langt har utformingen av det nye programmet kommet, og når vil den første utlysningen av URBACT III komme?

– Jeg må først understreke at [URBACT III](#) er det eneste tverr-regionale programmet som har fått sitt budsjett økt med 40 %. Dette viser at byproblematikken på nytt anses som en viktig del av det nye rammeregelverket. URBACT III bygger selvsagt på suksessen til de to tidligere programmene, og trekker veksler på tidligere erfaringer for å foreslå nye og forbedrede verktøy som dekker byenes behov. Det nye budsjettet vil være på 74 millioner euro fra ERDF, og nå snakker vi om en meny av verktøy som inkluderer flere typer utvekslinger, sammenlignet med bare en type utveksling av prosjekter som var tilfellet med URBACT II. Vi fokuserer på å utforme retningslinjer og strategier, og

iverksette disse strategiene og deretter overføre god praksis.

Med tanke på viktige delmål, så har arbeidet pågått i over ett år nå. Vi har utviklet [aktivitetsprogrammet](#), et dokument som utgjør det juridiske grunnlaget som Europakommisjonen godkjenner, og som setter opp hovedstrukturen i programmet for hele perioden. Vi har arbeidet med en gruppe medlemsland og partnerland for å sikre en åpen og deltakende prosess. Det viktigste delmålet så langt er at vi nå har en første versjon av aktivitetsprogrammet som forhåpentligvis vil sendes ut til offentlig høring tidlig i april for en 6-ukers periode. Etter det vil det offisielt sendes til Europakommisjonen i juni i år, og vi håper å få det godkjent innen slutten av året.

Det vil gjøre det mulig for oss å jobbe parallellt med den første utlysningen vår, som konsulteres med med-

lemslandene mot slutten av året, sannsynligvis omkring desember, og publiseres tidlig i 2015.

Når det gjelder fokus, vil vi sørge for at vi holder fast ved det vi er kjent for – lokale kontakter og lydhøre for byenes behov. URBACT III vil fokusere på et lite antall temaer, inkludert innovasjon, lavkarbon, sosial inkludering osv. Det vil være tilstrekkelig rom i programmet til at vi kan være reaktive overfor behovene og forespørslene som kommer direkte fra byene i tillegg til disse temaene. For tiden har vi planlagt minst dobbelt så mange prosjekter som det vi klarte å finansiere i URBACT II.

– Kan du fortelle oss om det som er nytt i URBACT III?

– Programmet vil knyttes til byprogrammet i tillegg til andre verktøy som tilbys av Europakommisjonen innenfor byrelaterte temaer. Vårt mål er å dekke behovene som byene har avdekket, enten de deltar i URBACT eller ikke, i løpet av konsultasjonsprosessen vår. Den nye verktøysamlingen har blitt etablert som svar på disse varierende behovene.

Kjernevirksomheten vil fortsatt være utveksling mellom byer på tvers av landegrensene, men vi vil gjøre det ved hjelp av en rekke verktøy istedenfor enkle utvekslingsprosjekter. Det første er «handlingsplan-nettverk» som vil fokusere på å sette opp bærekraftige strategier for byutvikling. De vil se på hvordan utvekslingen av fagkunnskap blandet med bruken av URBACT-metoden kan sikre en integrert og deltakende metode for å definere strategier på bynivå. Dette ligner mye på det vi gjør nå i URBACT II, men i tillegg integrerer vi kommentarer og forespørslar fra deltagerne slik at hele prosessen blir mer effektiv.

Det andre viktige verktøyet vil bli kjent som «iverksettelsesnettverk», og utgjør en klar tilknytning til de andre EU-initiativene om byfornyelse, særlig [Initiativet om integrert territoriell investering](#) i henhold til artikkel 7 i [ERDF-reglementet](#). Disse nettverkene vil være tilgjengelige for alle byer som allerede har utviklet eller definert bærekraftige strategier for byutvikling, enten det er via et tidligere URBACT-prosjekt eller ikke. Målet er å se på effektive prosesser for å dele løsninger på hvordan disse strategiene skal iverksettes på en vellykket måte. Så her går vi over fra definering og oppsett og til iverksetting, og vi ser på hvordan vi kan finansiere disse strategiene, overvåke gjennomføringen og så videre

Og til slutt, vårt tredje verktøy som vi forsøker å utvikle i URBACT III, er «overføringsnettverk». Mens vi var i URBACT II, oppfordret vi byer til å identifisere og studere god praksis fordi byer i URBACT III vil oppfordres til å forsøke å gjenbruke disse gode erfaringene, og se på hvordan de kan tilpasses, omformes og overføres til en ny by. Disse to nye initiativene testes og vurderes som en del av en rekke pilotprosjekter som det nå jobbes med i URBACT II, for å sikre at det som leveres, tar hensyn til forbedringene byene trenger.

I den nye programperioden vil selvsagt URBACT fortsette pionerarbeidet i området kapitalisering og kunnskapsforvaltning slik det ble gjort under URBACT II. Denne aktiviteten var noe ganske nytt for ETC-programmene i den pågående programperioden, og har blitt betydelig utviklet av programmet vårt. Målet er å bruke disse aktivitetene til å nå ut til andre byer i EU, som ikke har vært så heldige at de kunne delta i ett av URBACT-nettverkene. Vi bygger

kunnskap basert på det som gjøres både innenfor og utenfor URBACT-nettverkene, og vi bringer kunnskapen videre til neste nivå, og deler den med byene på tvers av hele EU.

Og sist, men ikke minst, har programmet lyttet til byene som allerede har hatt utbytte av programmet. Vi tar forespørslene deres på alvor, i tillegg til forespørslene fra Kommisjonen, om å redusere så mye av det administrative arbeidet som mulig for mottakerne. Flere ideer har blitt presentert for hvordan dette bør gjøres, ved å forenkle rapportering og samarbeide tett med andre ETC-programmer for å unngå dobbeltarbeid. To eksempler: Vanlig rapportering samstemmes med andre ETC-programmer, og kun én felles søknad for begge fasene av nettverket.

– Med tanke på den generelle situasjonen der krisen fortsetter og budsjetter kuttes hos lokale myndigheter; hvorfor mener du byer bør tenke på å bli med i et URBACT-nettverk? Hvordan kan de helt konkret få nytte av programmet?

– Jeg mener dette er nøkkelspørsmålet for mange europeiske byer som ikke har vært involvert i URBACT, og ikke vet nytten av å få en slik unik interaktiv læringserfaring. Dette er noe alle byer som deltar i aktivitetene våre synes skiller programmet fra andre ETC-programmer, enten de deltar i nettverk eller i utnyttelsesaktivitetene. Vi tilbyr verktøy som gjør byene bedre i stand til å gjennomføre sine integrerte bystrategier. Vi tilbyr en strukturert måte å lære fra hverandre på, ved å bruke URBACT-metoden med fokus på en integrert, deltakende måte å dele kunnskap på. Vi finner nye og interessante samarbeidsmetoder, og teknikker for å oppnå best mulige resultater fra utvekslingen mellom byene. Noen eksempler er basert på våre aktiviteter i kapasitetsbygging som f.eks. [Nasjonale seminarer for medlemmer av lokale støttegrupper](#), [Kursopplegg for valgte representanter](#) eller [Sommeruniversiteter](#).

[URBACT sommeruniversitetene](#) samlet over 400 deltakere fra byer som jobber med byproblematikk. I løpet av et tredagers kurs viser vi dem hvordan de kan jobbe på en integrert og deltakende måte. Deltakerne får sine daglige gjøremål på avstand, og er åpne for helt nye og innovative måter å jobbe og oppnå resultater på.

– Jeg jobber med byspørsmål, og dette er en livsendrende erfaring, var en kommentar fra enkelte deltakere på de forrige USUene!

Vi jobber også med andre aktører, nemlig gjennom [kursopplegget](#) som vi driver for valgte representanter. Vi må helt klart jobbe med folk som driver med dette til vanlig, men også med beslutningstakere, og vi må forsikre oss om at arbeidet programmet gjør, forstås og verdsettes av dem. Dette opplegget gjorde det mulig for oss å jobbe direkte med ordførere og varaordførere i tverrnasjonale omgivelser slik at de kunne forstå fordelene ved tverrnasjonal utveksling for sin by. Jeg tror at resultatene fra denne aktiviteten var veldig interessante, og førte til at vi jobbet tett med mange byer som ikke var like involvert i URBACT før.

– Og når vil potensielle mottakere få vite mer om det nye programmet?

– URBACT vil organisere en rekke infodager mot slutten av året. Hvis noen er interessert i å vite mer om URBACT

III, få innsideinformasjon og se hva som virkelig kan oppnås ved å jobbe i URBACT, da kan dette være riktig sted å delta. Infodagene vil organiseres på et nasjonalt nivå, så det vil delvis foregå på landets språk. Hensikten er å inkludere en del om resultatene fra URBACT II-nettverkene og iverksatte aktiviteter med fokus på landet, for deretter

å gå over til en bredere presentasjon av det fremtidige programmet. Så svarer vi på spørsmål fra nye, potensielle deltakere. Vi venter på deg!

Les mer:

[URBACT Programme 2014-2020 – URBACT-nettsted](#)

Byer i søkelyset:

Suceava: Elektromobilitet øker farten med URBACT

Elektriske kjøretøy ser i dag ut til å være en løsning for å redusere karbonutslipp og støyforurensning, samt en lovende kilde til økonomisk utvikling. Elektromobilitet står på hedersplass i EUs satsing «Green Car Initiative» (GCI) i planen for gjenoppbygging av den europeiske økonomien samt i Europa 2020 som har som formål å gjøre Europa til en smart, grønn og bærekraftig økonomi innen 2020.

Men begrenset infrastruktur, høyere innkjøpspriser og utdatert lovgivning gjør europeere fortsatt negative til elektriske kjøretøy (el-biler). I dag er det et tvingende behov for dialog mellom teknologer, politiske beslutningstakere og samfunnet.

Suceava, en middels stor by i Romania ved den ytre grensen av EU, tok et stort steg fremover i elektromobilitet via URBACT-programmet. Som en partner i [EVUE-nettverket](#), fokuserte byen på å utvikle en integrert og bærekraftig ledelse slik at byer kan fremme bruken av el-biler. Gjennom URBACT har Suceava blitt en foregangsfigur på dette området i Romania.

Suceava ligger i den nordøstlige delen av Romania, 450 km fra Bucuresti, en region som er kjent for vill natur, fjell og skoger. Denne middels store byen (ca. 106 000 innbyggere i 2012) er hovedstaden i Suceava fylke, og var lenge uten egen beslutningsmyndighet. Men siden gjeninnføringen av demokratiet har det skjedd en økonomisk og sosial fornyelse. Byen tiltrekker seg utenlandske investeringer, og gjennomfører betydelige oppussingsarbeider for å forbedre livskvaliteten til sine innbyggere, men også for å styrke byens potensial som turistdestinasjon og for å tiltrekke seg nye industri.

Suceavas transportsystem kjennetegnes ved en overvekt av bensin- og dieseldrevne private biler, utdatert offentlig transport og tung trafikk som virker negativt inn på livskvaliteten i byen. Mot slutten av 1990-årene startet det første EU-sponsede prosjektet for å redusere forurensningen, fulgt av en overhaling av byens offentlige transportflåte, med et prosjekt som sikter mot en introduksjon av LPG-drevne busser. Da den andre utlysningen for URBACT kom ut, sto Suceava klar til å gripe muligheten og bygge på tidligere positive resultater.

– La meg begynne med å si at vi skal nettopp kjøpe våre første elektriske biler med penger fra det sveitsisk-rumenske samarbeidsopplegget.



EVUE – Elektriske kjøretøy i europeiske byer

Fokus: Oppmuntre til utvikling av integrerte, bærekraftige strategier og dynamisk ledelse slik at byer kan fremme bruken av elektriske kjøretøy (el-biler). Bytiltak for å oppmuntre det offentlige og bedrifter til å bruke el-biler, vil bidra til ren luft i EU og resultatrettede mål for bilflåtene slik at byene blir mer attraktive og konkurransedyktige. EVUE-partnere delte og formidlet løsninger på viktige hindre som offentlig motvilje, manglende infrastruktur, rask teknologisk endring og gamle økonomiske modeller.

Partnere: Westminster (UK - leadpartner), Beja (PT), Katowice (PL), Frankfurt (DE), Lisboa (PT), Madrid (ES), Oslo (NO), Stockholm (SE), Suceava (RO) og Zografou (GR)

Tidsramme: Desember 2009 - november 2012

Dan Dura, EVUE-prosjektleder for Suceava, er veldig begeistret for de første resultatene oppnådd gjennom URBACT-nettverket.

– Vår lokale EVUE handlingsplan ble godkjent for under ett år siden, og gir allerede resultater. Vi som samfunn er veldig stolte av det, sier han.

Bryte opp gamle mønstre – en utfordring

Da Suceava ble interessert i EVUE-nettverket, satset byen på at el-biler faktisk kunne redusere forurensningen og skape nye økonomiske muligheter. Men kommunens entusiasme ble ikke delt av alle.

URBACTs lokale handlingsplaner og lokale støttegrupper

Lokale handlingsplaner er et viktig resultat av URBACT-nettverkene. Alle partnerne involvert i et nettverk, bes om å legge frem en handlingsplan. Disse planene bør være resultatet av en deltakende prosess som skal skje i lokale støttegrupper som involverer nøkkelaktører berørt av denne utfordringen. De bør også bygge på kunnskap, god praksis og anbefalinger delt av partnere i nettverket for tverrnasjonale aktiviteter. Sist, men ikke minst, bør handlingsplaner undersøke hvilke finansieringskilder finnes, særlig i de regionale driftsprogrammene.

Da URBACT-støttegruppen ble satt opp som en del av URBACT-metoden, så det ut til at alle aktørene var enige i å innføre el-biler som en måte å redusere forurensning i byen på. Men da en konkret avgjørelse måtte tas, forsvant enigheten. Aktører ble enige om at introduksjonen av el-biler var en god idé, men samtidig følte de at den gjennomsnittlige innbyggeren ikke var i stand til å kjøpe slik teknologi, og at kommunen ikke klarte å sette opp infrastrukturen som trengtes for å gjøre tiltaket bærekraftig. Motstridende interesser dukket opp, vaner og mønstre fra fortiden ble konfrontert med behovet for å komme til enighet og utarbeide en lokal handlingsplan. Det var et langt sprang for enkelte, særlig siden problematikken ikke sto på sentralmyndighetenes agenda på den tiden.

Deltakende handlingsplanlegging som inkluderte et så mange samarbeidende aktører hadde aldri skjedd før.

– Før URBACT-støttegruppen så dagens lys, satt de politiske beslutningstakerne i Suceava fast i fortiden, sier Sinziana Rasca, arkitekt og representant for den lokale speiderforeningen i støttegruppen. Det hadde vært noen småskalaprosjekter i samarbeid med non-profit-sektoren, men aldri hadde så mange ulike aktører vært i stand til å sitte rundt et bord og legge grunnlaget for samarbeid og bærekraftig byplanlegging. URBACT-metoden krevde at folk gikk bort fra den tradisjonelle «vertikale» ovenfra-og-ned-metoden, og aksepterte en «horisontal» arbeidsmåte på tvers av avdelinger i byadministrasjonen og andre lokale aktører. Dette utfordret helt klart gamle mønstre, og krevde spesielle ferdigheter og verktøy for å gjennomføres.

Suceavas lokale støttegruppe

Da den lokale støttegruppen var på plass, ble fokus rettet mot å inkludere et stort utvalg av aktører. Inkludert i Suceavas støttegruppe var: Det lokale universitetets fakultet for elektroingeniører, representanter for transportselskaper, bilforhandlere, den regionale miljøvernforeningen, NGO-er innen miljøspørsmål, lokale skoler, speidere, media, bare for å nevne noen.

Underveis

Med liten input å hente fra byen, var det behov for å be om hjelp fra verden utenfor for å finne en vei fremover for Suceavas lokale støttegruppe.

Et viktig steg fremover skjedde sommeren 2011. En delegasjon med medlemmer fra støttegruppen deltok i URBACTs sommeruniversitetet organisert av programmet i Krakow, der partnerbyer fra hele Europa kom sammen for å dele erfaring og god praksis for deltakende og integrerte arbeidsmetoder for byutvikling. Sommeruniversitetet var et vendepunkt for Suceavas delegater: de lærte hvordan man effektivt setter opp og driver lokale partnerskap, diskuterer temaer og blir enige om politiske beslutninger. Bryte ned hierarki ved å jobbe i små, blandede grupper, inkludere visuelle elementer og rollespill, diskutere reelle case-studier blant kolleger: Suceava hadde ikke vært borti noe av dette før. Det ble også klart at alle byer i prosjektet hadde lignende bekymringer, og istedenfor å være en løs sammenslutning, tilhørte de alle en større interessegruppe som kunne finne effektive løsninger i samarbeid.

Erfaringen på sommeruniversitetet førte til et seminar i Suceava ledet av en gruppeleder. Målet var å dele nyttige verktøy og teknikker med resten av samfunnet.

– Her i Suceava finner vi ikke opp hjulet på nytt. URBACT dreier seg om å bygge på erfaringen og resultatene fra andre byer for å styrke egen bypolitikk, sier Dan. For Suceava var sommeruniversitetet et gjennombrudd som



beviste merverdien av URBACT-metoden. Dele bekymringer og løsninger mellom støttegrupper fra ulike partnerbyer, og også fra andre nettverk, viste seg å være en effektiv øvelse for å øke prosjektets gjennomslagskraft overfor aktørene.

URBACT-universitetet vekket en ny dynamikk i Suceavas lokale støttegruppe. Mange temaer måtte fortsatt utredes, og motstridende synspunkter måtte vurderes. F.eks. ville transportselskapet diskutere hvordan og når de elektriske bussene skulle introduseres. Bilforhandleren var redd for å kjøpe el-biler uten å ha potensielle kjøpere, og trengte å bli forsikret om at kommunen opprettet den nødvendige infrastrukturen.

EVUE ga et avgjørende bidrag til Suceava gjennom tverrnasjonale utvekslingsaktiviteter, og særlig; et

fagseminar organisert i Suceava der EVUE-partnere delte god praksis; studiebesøket til Frankfurt for å se hvordan ladepunkter fungerer og gå på utstilling i el-bil-teknologi; og til slutt opplæringsøkter der eksperter fra Norge, det ledende landet innen el-biler, fortalte om sin 20 år lange erfaring med medlemmer av støttegrupper og fjernet all tvil og bekymringer. For Suceava var erfaringen deres et konkret eksempel som viste at det er gjennomførbart å introdusere teknologi for el-biler, at det er godt for miljøet, og at det utgjør et potensial for å skape ny vekst og jobbmuligheter.

Støttegruppen fikk tilslutning til å introdusere el-biler, og begynte å jobbe med den lokale handlingsplanen som en del av aktivitetene i støttegruppen. Radu Pentiu, pro-



fessor ved elektroingeniørutdanningen på universitetet i Suceava og medlem i støttegruppen, er begeistret for metoden som lå til grunn for handlingsplanen.

– Vår lokale handlingsplan var et reelt gruppeprodukt. Hvert bidrag, forslag og hver idé fra alle aktørene ble behandlet likt, og hvis man var enig, ble det inkludert i handlingsplanen. Dette ville imidlertid ikke vært mulig uten den tverrnasjonale informasjonen via URBACT, særlig partnere fra nordiske land med sin lange erfaring på området.

Den lokale handlingsplanen ble sluttført mot slutten av 2012, og umiddelbart godkjent av byrådet i Suceava. Dette ble betraktet som det første, konkrete, positive resultatet av nettverket. Det var første gang en deltakende metode ble integrert i en politisk beslutning i Suceava, og det var det første initiativet om el-biler i en rumensk by.

Med sin EVUE-erfaring ble Suceava en foregangsby for elektriske kjøretøy i Romania - og den nasjonale banebryteren for å drive frem endring gjennom en deltakende prosess. De positive resultatene av EVUE bør oppmuntre rumenske byer til å gå samme vei. Den rumenske byforeningen og utviklingsdepartementet har derfor etablert nær kontakt med Suceava.

URBACT – en katalysator for endring

URBACT-nettverkens oppgave er å utvikle bærekraftige løsninger på store utfordringer i byene. Iverksettelse er ikke en del av programmets mandater. Finansieringen av løsningene er ansvaret til hver partnerby. Likevel kan nettverksbygging også være en viktig støtte i den forbindelse. Allerede når URBACT utfører handlingsplanlegging med den lokale støttegruppen, driver den frem endring. Dan, EVUE-koordinator for Suceava, understreker:

– I løpet av min lange erfaring med å jobbe for kommuner, har vi produsert et hundretalls dokumenter, programopplegg og forslag – ofte til ingen nytte. Vår URBACT-handlingsplan dreier seg om konkrete tiltak: Opprette ladepunkter, planlegge subsidier for de som kjøper el-biler, kjøpe el-biler for å erstatte busser basert på fossilt drivstoff og så videre.

Dan, Sinziana og Radu er enige om at prosjektets suksess er basert både på den praktiske planleggingsprosessen og måten den ble utviklet på – som en felles øvelse for den lokale støttegruppen. Samarbeid blant medlemmene i den lokale støttegruppen fortsetter utover selve pro-



sjektet, til den faktiske iverksettelsen av handlingsplanen. Det lokale universitetet har planlagt å utvide sine kurs for elektroingeniører for å inkludere el-bil-teknologi.

I tillegg begynner URBACT-metoden å bli brukt innen andre aktiviteter utført av kommunen. Deler av den lokale støttegruppen har blitt integrert i planene om å fornye bysentrum. Diskusjoner ble holdt i hvert kvartal i byen med

utvalgte aktører. URBACT-metoden viste seg å være fleksibel nok til å tilpasses lokale behov, og brukes til å ta opp ulike politiske utfordringer.

URBACT har vist at å oppfordre til en samarbeidskultur styrker verdien av et prosjekt og forholdet til innbyggerne. Men det finnes en tredje merverdi:

Deltakelse i URBACT-prosjekter er et utmerket utgangspunkt for fremtidig deltakelse i internasjonale prosjekter.

Deltakelse i EVUE har lagt grunnlaget for å iverksette prosjektene fastsatt i handlingsplanen. De første el-bilene ble kjøpt med penger fra et sveitisk-rumensk samarbeidsprosjekt, og kommunen håper at de kan få finansiering fra EUs strukturfond på middels lang sikt.

For Suceava har dette URBACT-prosjektet banet veien for fremtidig handling og tverrnasjonale aktiviteter: Suceava gikk sammen med noen EVUE-partnere i den andre runden av FreVUE, et FP-7-prosjekt som viser at elektriske varebiler brukt i siste transportetappe inn til sentrum, kan fjerne mye av forurensningen i det europeiske transport-systemet.

Alt i alt er setter Suceava definitivt opp farten for fremtiden.

Les mer:

[URBACT Local Support Groups](#) – URBACT-nettside

[Suceava EVUE LAP](#) – Prosjektdokument

[EVUE minisite](#) – URBACT-nettsted

Støttegruppens økende bevissthet

Suceavas lokale støttegruppe gjennomførte en rekke formidlingsevents rettet mot elever på ungdomsskolen og videregående. Målet var å bevisstgjøre de fremtidige innbyggerne om mulighetene med el-biler, både med tanke på miljøvern og økt konkurransedyktighet og arbeidsmuligheter. Arrangementene var også ment å rette opp "dårlige vaner" og øke bruken av offentlig transport.

Oversikt over URBACT III



URBACT III vil være et program innenfor det europeiske territoriale samarbeidet som er samfinansiert av EU (Det europeiske fond for regionalutvikling) og medlemsstatene, og vil gjennomføres i løpet av programperioden 2014-2020.

Det er foreslått at URBACT III skal opptre som et europeisk utvekslings- og læringsprogram som fremmer bærekraftig byutvikling. Det vil gjøre europeiske byer i stand til å samarbeide for å utvikle løsninger på byutfordringer og dele god praksis, erfaring og løsninger med alle aktørene engasjert i bypolitikk på tvers av Europa.

Programmet dekker alle de 28 medlemslandene i EU og de to partnerlandene Norge og Sveits.

Det er derfor foreslått at URBACT III skal legge til rette for deling av kunnskap og god praksis mellom byer og andre myndighetsnivåer for å fremme integrert bærekraftig utvikling og gjøre regional- og samholdingspolitikk mer effektiv. URBACT III vil dermed bidra til målene i Europa 2020 ved å gi aktører som er engasjert i utvikling og iverksettelse av bypolitikk, en metode for å utvikle sine kunnskaper og ferdigheter. Den nye kunnskapen og ferdighetene fra deltakelsen i URBACT III-programmet vil bidra til sterkere og mer pulserende europeiske byer, og til å takle nye byrelaterte problemstillinger tilknyttet smart, bærekraftig og inkluderende vekst (de tre prioritetene i Europa 2020).

Forslag til strategi, mål og hovedtiltak for URBACT III

For å takle de mange utfordringene i byområder må byadministrasjoner hele tiden forbedre og bygge opp kunnskap og ferdigheter slik at de kan utvikle og iverksette bærekraftig integrert politikk. Et slikt styrket ferdighetsgrunnlag vil ha positive konsekvenser for iverksettelsen av driftsprogrammene i programperioden 2014-2020 når bydimensjonen i samholdingspolitikken vil styrkes. Byer (særlig små og middels store) mangler ofte ressursene for å identifisere og iverksette europeisk god praksis alene – og dette problemet forverres i nedgangsperioder. URBACT III kan gi en relativt lavpriset tilgang til de nyeste ideene og praksis for alle byer i hele Europa. Programmet kombinerer slik tilgang til know-how med et fokus på praktisk overføring av erfaring.

Det er kommet forslag om at URBACT III skal danne grunnlag for utveksling og læring mellom valgte representanter, embetspersoner og andre byaktører. Dette

grunnlaget skal forbedre planlegging og iverksettelse av integrert bypolitikk i europeiske byer.

Vi foreslår at URBACT III-programmet organiseres rundt fire hovedmål:

1. Evne til politisk levering: Forbedre byenes evne til å administrere bærekraftig bypolitikk og metoder på en integrert og deltakende måte.
2. Utforming av politikk: Forbedre utformingen av bærekraftig bypolitikk og metoder i byer.
3. Iverksettelse av politikk: Forbedre iverksettelsen av integrerte og bærekraftige bystrategier og handlinger i byer.
4. Bygge og dele kunnskap: Sikre at de som jobber med temaet og beslutningstakere på alle nivåer, har tilgang til kunnskap og deler fagkunnskap om alle aspekter av bærekraftig byutvikling slik at den kan forbedres.

For å nå disse målene må URBACT III utvikle tre typer virkemidler: tverrnasjonal utveksling, kapasitetsbygging og utnyttelse & formidling. Hvert av disse virkemidlene skal bygge på styrkene utviklet i URBACT II.

Fleksibelt fokus på temamål

Selv om byproblematikk kan variere mye fra by til by, vil URBACT III spesielt fokusere på en rekke vanlige problemstillinger som europeiske byer står overfor. Samtidig må behovet for å ta opp et bredt spekter av byrelaterte temaer, veies opp mot å bruke programressursene på å nå målene i Europa 2020. Derfor må vi foreslå å bruke programressursene på utveksling og kunnskap om de fem temamålene nedenfor:

- Temamål 1: Styrke forskning, teknologisk utvikling og innovasjon
- Temamål 4: Støtte skiftet over til lavkarbonøkonomi i alle sektorer
- Temamål 6: Verne miljøet og fremme ressurseffektivitet
- Temamål 8: Fremme sysselsetting og støtte mobilitet blant arbeidstakere
- Temamål 9: Fremme sosial inkludering og bekjempe fattigdom

For å nå en slik ressursfokusering skal utlysningene for URBACT III rettes mot aktiviteter rundt disse temamålene.

Utarbeidelse av URBACT III-programmet

I 2012 ble det besluttet å stifte en felles programarbeidsgruppe (JPWG) med følgende mål:

- Sette opp prinsippene for URBACT III-programmet når det gjelder innhold og organisasjon
- Forberede det første utkastet til det fremtidige driftsprogrammet samprodusert av alle JPWG-medlemmene.

JPWG er sammensatt av representanter fra interesserte medlemsstater og partnerland, representanter fra Europakommisjonen, fra den fremtidige forvaltende myndigheten og dagens URBACT II-sekretariat.

Medlemmer i JPWG deltar på regelmessige møter i arbeidsgruppen der problemstillinger om utarbeidelsen av det nye programmet tas opp.

Konsultasjonsprosess

Konsultasjonsprosessen om det nye programmet organiseres i fire trinn:

- Konsultasjon med aktører i programmet: URBACT-aktører konsulteres kontinuerlig om sine behov med hensyn til det nye programmet via spørreskjemaer og andre kommunikasjonsmåter
- Konsultasjon med institusjonelle aktører på EU-nivå: Denne konsultasjonen har som mål å innhente synspunkter fra aktører på EU-nivå om utviklingen av URBACT III-programmet. Konsultasjonen bidrar til å sikre at meningene og ideene til en rekke EU-aktører mates inn i det nye programmet, men den identifiserer også mulige samarbeidsmetoder for fremtiden med organisasjoner på EU-nivå som arbeider med bærekraftig byutvikling
- Nasjonale konsultasjoner: Konsultasjon med aktører vil gjennomføres av hver enkelt medlemsstat når det endelige utkastet til driftsprogrammet er vedtatt
- Offentlig konsultasjon (høring)

Offentlig høring

På [denne siden finner du et nettskjema](#) som kan brukes av aktører til å delta i den offentlige høringsprosessen, og sende inn sitt bidrag til det fremtidige URBACT-programmet innen slutten av april 2014.

URBACT-sekretariatet er takknemlig for bidrag og tilbakemeldinger på disse spørsmålene:

- Hva er de viktigste utfordringene i byer som din? Hvordan kan tverrnasjonale utvekslingsnettverk hjelpe byer med å takle disse utfordringene?
- Hva slags kapasitet og ferdigheter bør styrkes på lokalt nivå for å kunne bruke erfaringene fra URBACT-

nettverkene til konkrete handlinger (f.eks. styresett i byer, politiske virkemidler, områder relatert til byproblematikk osv.)?

- Hvordan kan programmet dekke disse behovene når det gjelder kapasitetsbyggende aktiviteter?
- Hva er de største hindringene til at byer deltar i URBACT-programmet?

Skriv svarene dine på [URBACTs hovednettsted](#)

Tidsramme

- Første ferdige utkast til driftsprogrammet (OP) - februar 2014
- Offentlig høring via nettstedet – ved slutten av året 2014
- Innsending av driftsprogrammet til Europakommisjonen – juni 2014
- Endelig godkjenning av driftsprogrammet av Europakommisjonen – siste kvartal 2014
- URBACT III "infodager" i medlemsstatene – slutten av 2014/begynnelsen av 2015
- Første utlysning av prosjektene – februar 2015
- URBACT-konferanse – juni 2015

Nyttig dokumentasjon og lenker

[Utkast driftsprogram til URBACT III \(21. februar 2014\)](#)

[EUs ti-års vekststrategi for Europa 2020](#)

[Rammebetingelser for europeiske struktur- og investeringsfond 2014-2020](#)

[Notat om EU-konsultasjon om URBACT III \(19. februar 2014\)](#)

URBACT II

URBACT er et europeisk utvekslings- og læringsprogram som fremmer bærekraftig byutvikling.

Det gjør byer i stand til å arbeide sammen for å utvikle løsninger på store byutfordringer og styrker byene som nøkkelaktører i løsningen av stadig mer komplekse samfunnsproblemer. Programmet hjelper byene med å utvikle nye pragmatiske og bærekraftige løsninger som integrerer økonomiske, sosiale og miljømessige dimensjoner. Gjennom programmet kan byene utveksle arbeidsformer og erfaringer med fagpersoner som er involvert i storbypolitikk hele Europa. URBACT er 300 byer, 29 land og 5000 aktive deltakere.

www.urbact.eu/project