

Ei lys framtid for Flåm

Presentasjon for ekspertutvalet «Norge mot 2025»

Solrun Hjelleglat
Konserndirektør i Aurland Ressursutvikling AS
13. oktober 2020

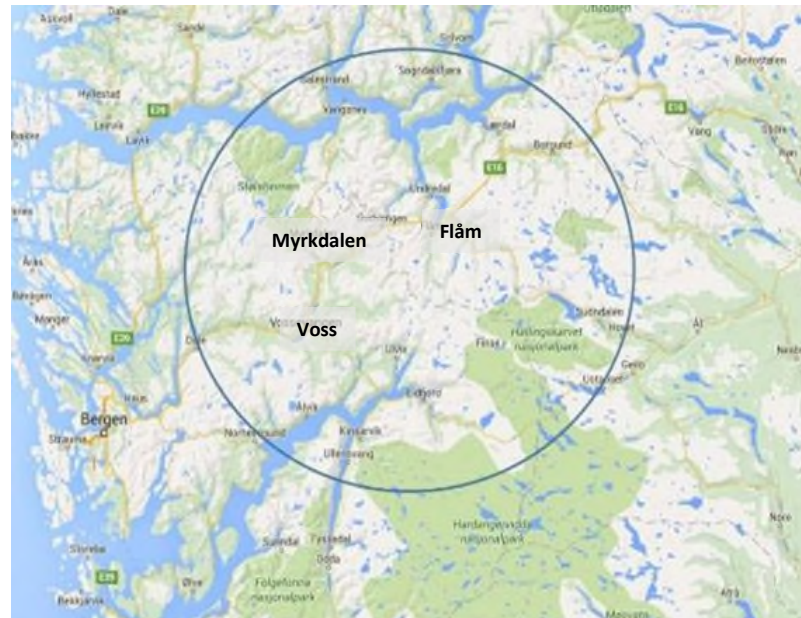




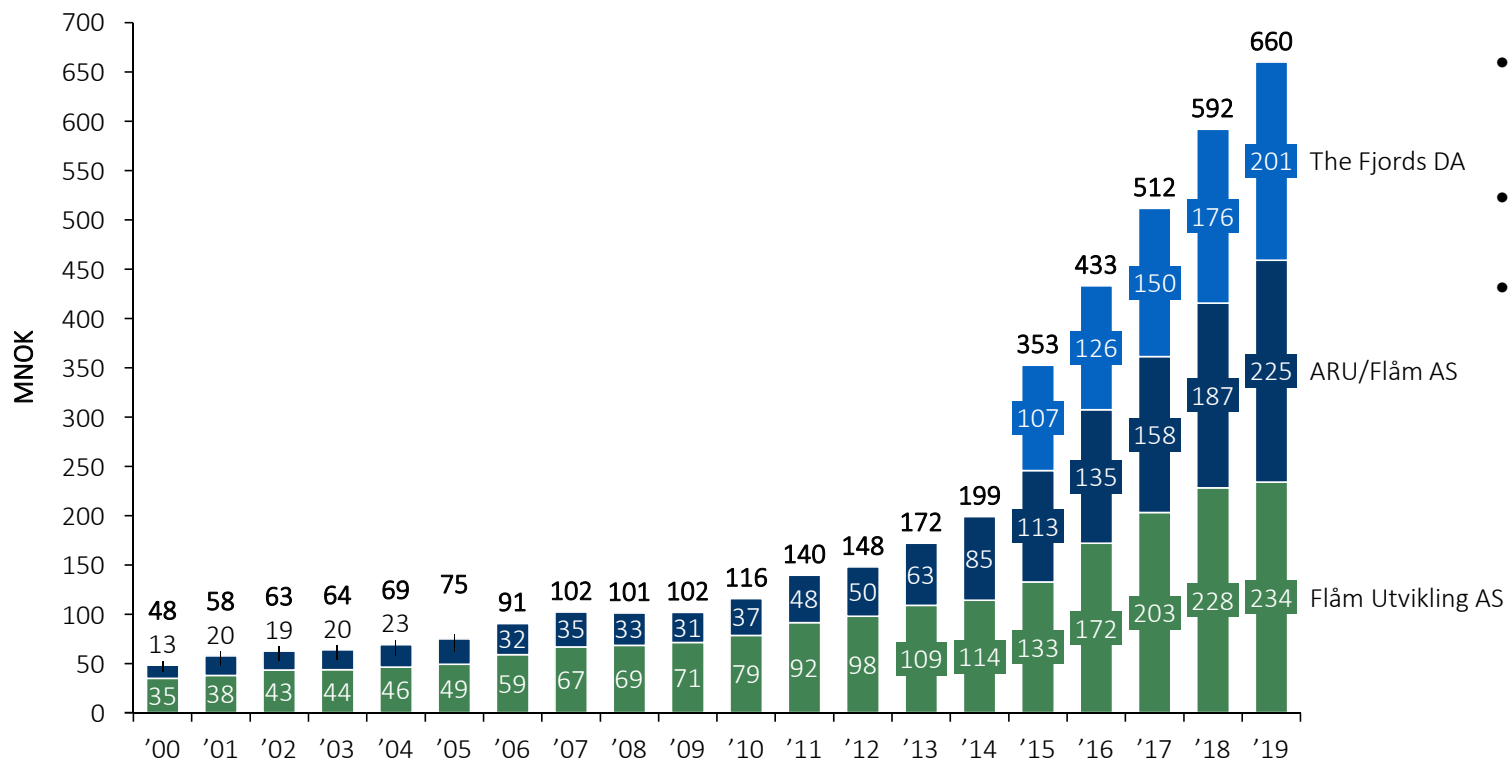
Reiselivssuksessen Flåm

- 
- A person with long brown hair, wearing a light-colored sweater and dark pants, stands on the deck of a ship, looking out over a deep blue fjord. The fjord is flanked by steep, green mountains. The sky is clear and blue. The ship's deck has a metal railing and a shadow of the person is cast on the floor.
- ✓ 1, 5mill turistar per år – 10.000/dag i høgsesong
 - ✓ ARU omset for vel 1 mrd/per år
 - ✓ Omsetning for 300 mill direkte knytt til cruise og fjordsightseeing
 - ✓ Internasjonal merkevare
 - ✓ Heilårig reisemål og produkt
 - ✓ 95% av gjestene frå utlandet– industrien er ei eksportnæring
 - ✓ Investeringar i grøn teknologi for 1,4 mrd nok (2016-2024)

Flåm-klynga driv eksportretta verksemd som hevdar seg i konkurranse med dei største turistattraksjonane i verda



Flåm-klynga har hatt vekst frå MNOK 199 til 660 dei siste fem åra



- Brutto omsetnad for selskapa i Flåm-klynga (2000-2019, MNOK) *
- Investeringar ARU 2013 – 2020: MNOK 500
- Utbyte ARU 2010 – 2018: MNOK 76,3



År	97-09	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Utbyte ARU	0	10	10	2,5	0	3	10	14,8	20	6

* Ikkje-konsoliderte tal

Grøne Investeringar i Flåm: 1,5 MRD NOK



- ✓ Flåmsbana – Nytt vognmateriell (2025)



- ✓ «Vision of the Fjords» (2016 / hybrid)
- ✓ «Future of the Fjords» (2018 / heilelektrisk)
- ✓ «Legacy of the Fjords» (2020 / heilelektrisk)



- ✓ 40 nye ladepunkt i Flåm (2019)



- ✓ Elektrifisering av buss (2023)



- ✓ Landstraum (2022)
- ✓ Powerdock: Ladehub og mottaksapparat



- ✓ Sirkulær økonomi (nye energiformer)
- ✓ Mottaksapparat og avfallshandtering



A wide-angle landscape photograph of a Norwegian fjord. In the foreground, a lush green hillside is covered with numerous small, light purple flowers. A few small houses and a fence are visible on the slope. The middle ground features a deep blue fjord water reflecting the sky. The background is dominated by steep, rugged mountains with patches of snow on their peaks and upper slopes. The sky is a clear, vibrant blue with a few wispy white clouds.

Koronasjokket



Som følge av korona-utbrotet har Flåm AS i dag sendt permitteringsvarsel til 96 tilsette.

PRESSEMELDING - 16 MARS 2020 19:10

Flåm AS permitterer 96 tilsette



Som følge av korona-utbrotet har Flåm AS i dag sendt permitteringsvarsel til 96 tilsette. Fretheim Hotel og Flåm Bakeri blir stengt frå i dag og inntil vidare. Når det gjeld andre overnattings- og serveringstilbod, som Heimly Pensjonat og Toget Kafé, så er det tvilsamt om desse i det heile vert opna i sesongen 2020. Det same gjeld Hotel Aurlandsfjord (tidlegare Aurland Fjordhotell), som Flåm AS overtok hausten 2019, og som var planlagt opna etter renovering i siste halvdel av mai.



Framleis sterk framtidstru

Flåm og Myrkdalen slår seg sammen i koronakrisen

Til sammen har de 1,2 millioner gjester i året. – Vi skal komme oss styrket gjennom koronaen, sier Solrun Hjellefalt.

Publisert: 3. april 2020 16:16



Et cruiseskip til kai i Flåm i fjor sommer. Foto:



Vestlandsrevyen

Blir ein av landets største reiselivsaktørar

Arkiv

NRK Nyheter

19:45



Pressemelding

Flåm AS vert medeigar i Arctic Train

(Flåm/Narvik, 8. september, 2020) Flåm AS, ein av Noregs største reiselivsaktørar, går inn som eigar i Arctic Train med ein eigardel på 33,5 prosent, og har opsjon på å auke eigardelen til 51 prosent. Arctic Train i Narvik opererer turisstog på Ofotbanen, Noregs nordlegaste jernbane og rekna som ei av Europas vakreste togreiser, på same måte som Flåmsbana.



KJØPER 33 PROSENT AV ARCTIC TRAIN I NARVIK

Flåmsbana-eier satser

REISELIV: En av eierne av Flåmsbana kjøper seg inn i Arctic Train. Nå skal de kopiere turistsuksessen på Ofotbanen og lokke utlendinger med spektakulært nordlysshow.

OLAV ER ØRSKOG
20 år etter oppstart har Flåmsbana blitt et markant selskap i norsk reiselivsindustri. Med 400 000 reisende i fjor er selskapet et av de største i Norge. Flåmsbana er et av de mest populære reisemåtene i Norge, og det er et av de mest populære reisemåtene i Norge. Flåmsbana er et av de mest populære reisemåtene i Norge, og det er et av de mest populære reisemåtene i Norge.

ØFTEN
Arctic Train er et av de mest populære reisemåtene i Norge, og det er et av de mest populære reisemåtene i Norge. Arctic Train er et av de mest populære reisemåtene i Norge, og det er et av de mest populære reisemåtene i Norge.



Investorer bruker 54 millioner på

MEER ENN BARE TOL ÅR
Arctic Train er et av de mest populære reisemåtene i Norge, og det er et av de mest populære reisemåtene i Norge. Arctic Train er et av de mest populære reisemåtene i Norge, og det er et av de mest populære reisemåtene i Norge.

Slik kan myndighetene hjelpe



Korona 2.0:
Særskilt nullutsleppskrav i Verdsarvfjordane 2026

Utsleppsforbod i verdsarvfjordar frå 2030, ikkje 2026

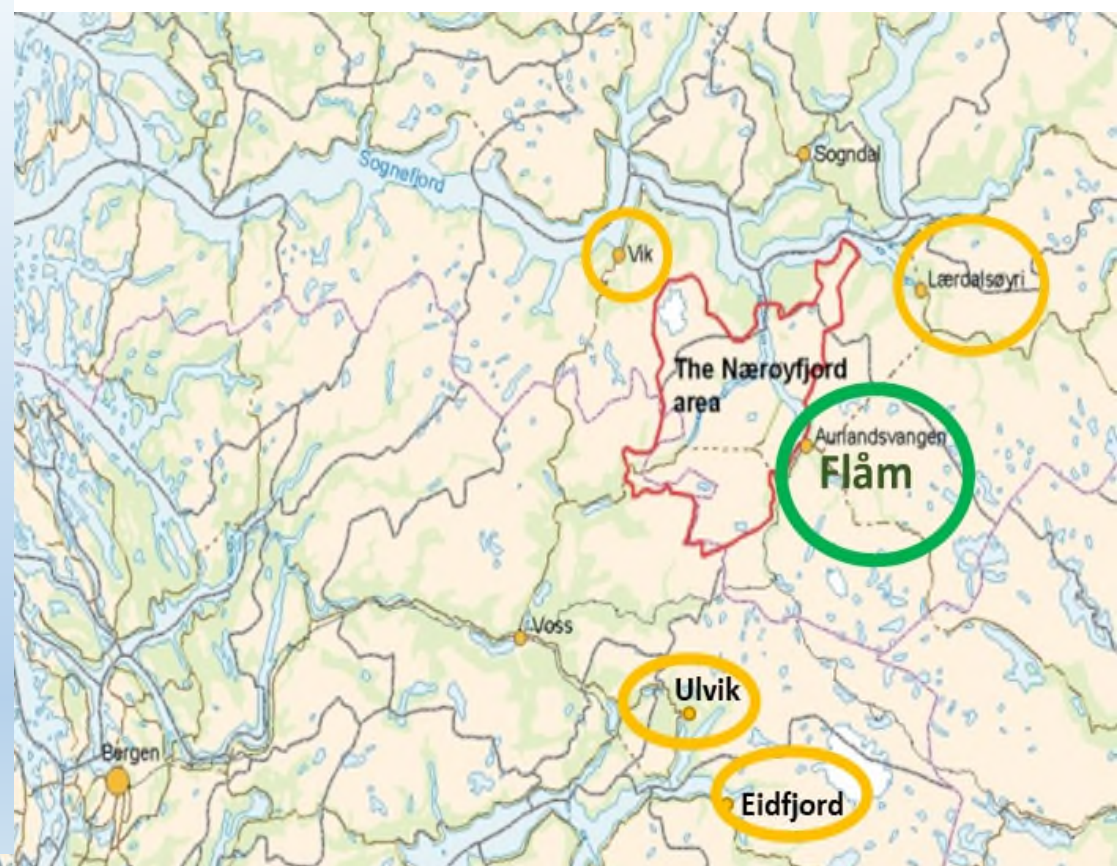
Konsekvens kort sikt:

- Eit einssidig forbod for kun verdsarvfjordane vil forskyve cruise trafikk til nærliggande fjordar (utan landstraum)
- Fører til meir landbasert transport av cruisegjester for å nå indrefiletten i Flåm
- Infrastruktur ikkje rigga for den type aktivitet
- Ingen miljøvinst

Konsekvens lang sikt:

- Næringslivet i Flåm mistar 74% av sin omsetning/år
- Set ein stopp for å realisere planlagde nullutsleppsløysingar
- Den planlagde og ENOVA (27 MNOK) godkjende investeringa i landstraum har ingen hensikt
- Fjernar grunnlaget for sterk heilårleg vekst, sysselsetting og verdiskaping i reiselivsindustrien

Forbodet bør gjelde frå 2030, på linje med andre fjordar og tilrådd av Sjøfartsdirektoratet



Statleg garantiordning på seks år, ikkje berre tre

Statsgaranterte lån med nedbetaling etter tre år er umulig i eit reiseliv med svært usikker inntekt og rammevilkår framover. Marknaden vår er endra på kort og kanskje lang sikt og vi skal omstille oss. Vi kan ikkje betale tilbake før marknaden er etablert på nytt.



Statens garantiordning må gjelde for seks år, ikkje berre tre år, for å sikre at ordninga fungerer langsiktig.



A scenic view from a wooden walkway overlooking a valley. In the foreground, the curved wooden railing of the walkway is visible on both sides. The middle ground is filled with a dense forest of trees displaying vibrant autumn colors, primarily yellows and oranges, with some green trees still visible. The background shows a vast valley filled with a thick layer of white clouds or mist, creating a 'sea of clouds' effect. In the distance, rugged mountains with patches of autumn foliage rise above the clouds. The sky is a pale, overcast blue.

Takk for invitasjonen!