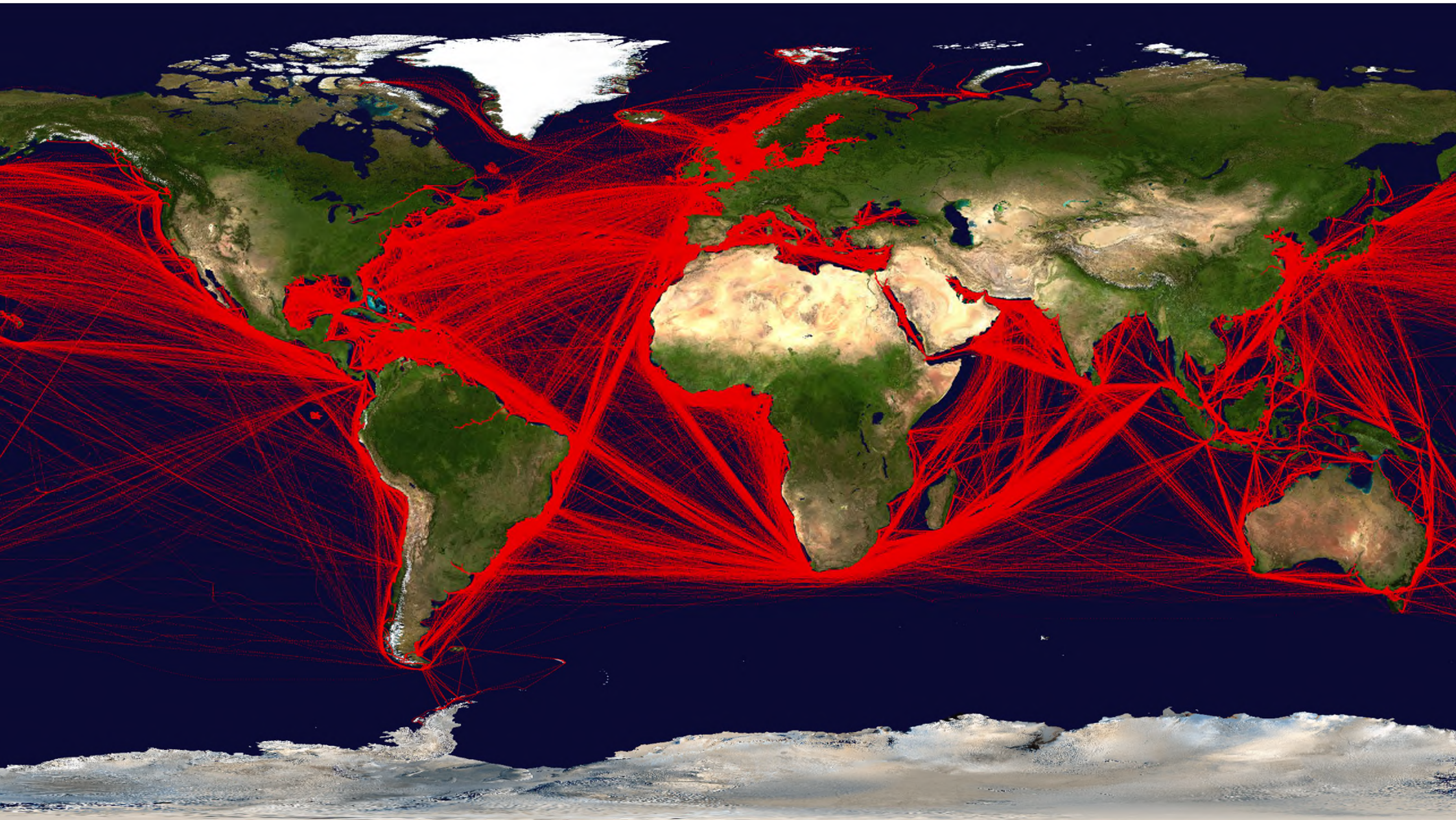




Norges
Rederiforbund
Norwegian
Shipowners'
Association

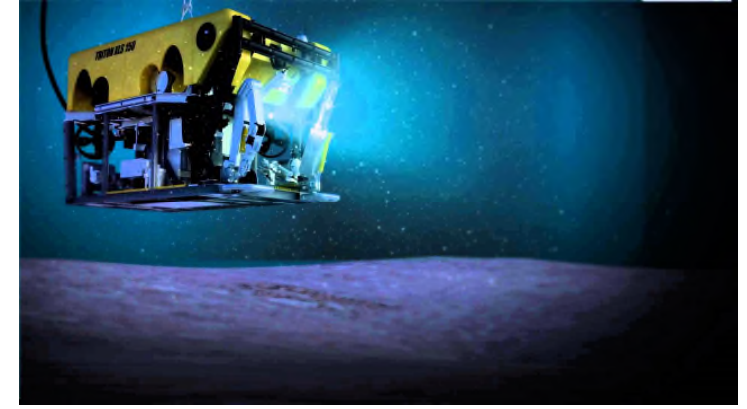
- Norge mot 2025

Konsekvenser av koronapandemien



Diversifisert og avansert

- 4. størst målt i verdi



*«Former en bærekraftig
maritim fremtid –
et hav av muligheter»*

Dekarbonisering

Norsk skipsfart og maritim klynge skal lede an i utvikling av klimavennlig lav- og nullutslippsteknologi



Digitalisering

Norsk skipsfart skal være ledende i å utvikle og ta i bruk ny teknologi og autonome løsninger



Rederiforbundets klimastrategi - Våre mål



Vi skal kutte klimautslippene med 50% per enhet innen 2030 i forhold til 2008



Vi skal kun bestille nullutslippsskip fra 2030



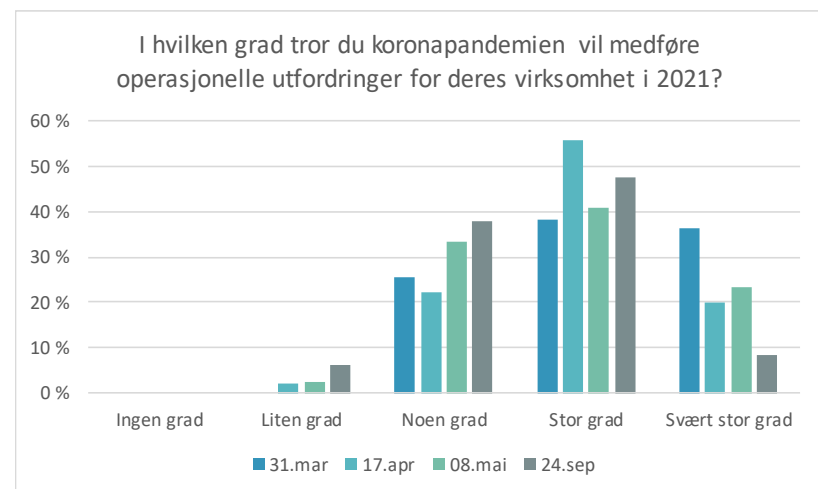
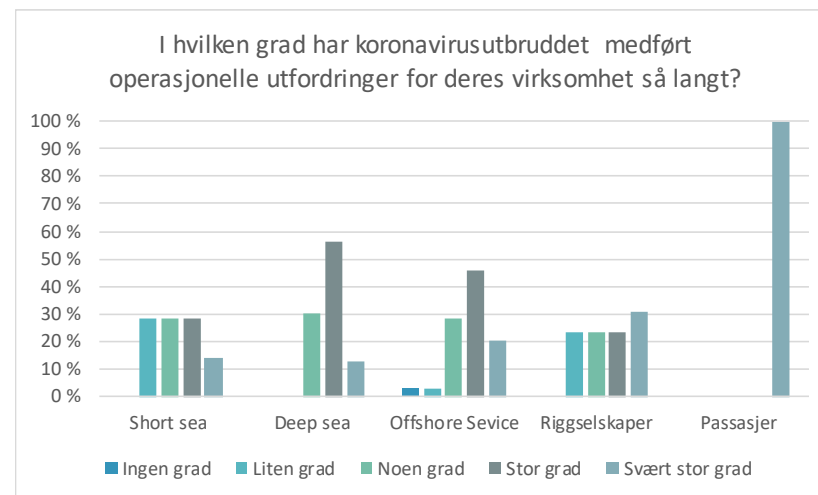
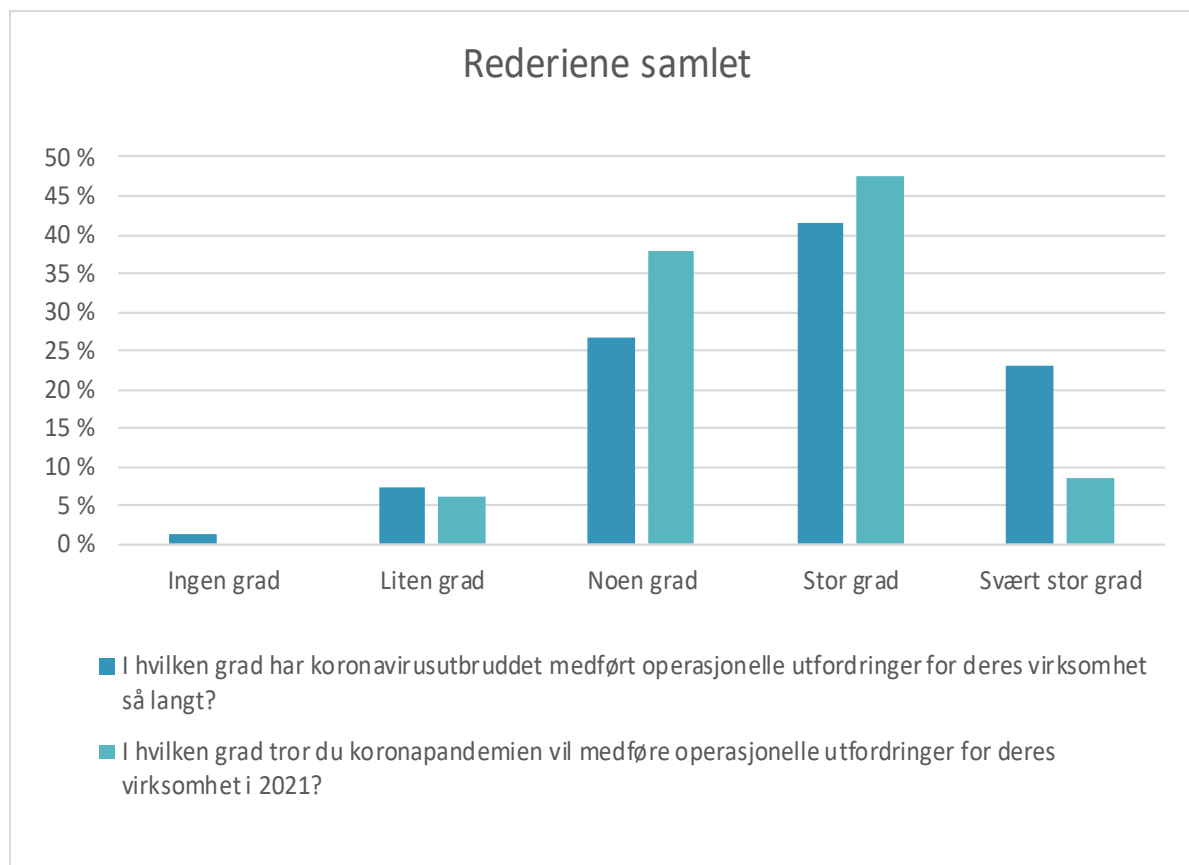
Vi skal ha en klimanøytral flåte fra 2050



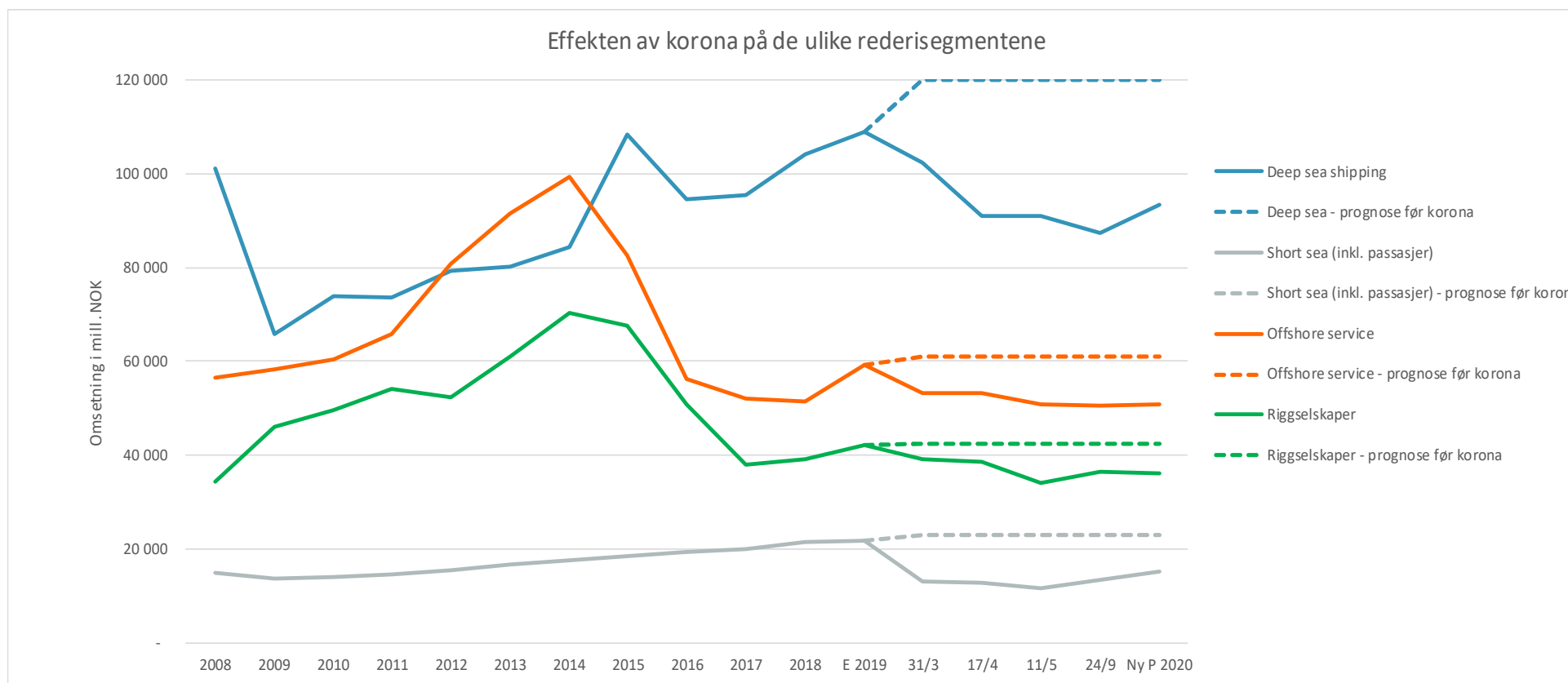
Vi skal arbeide for et internasjonalt forbud mot drivstoff som ikke er klimanøytralt fra 2050



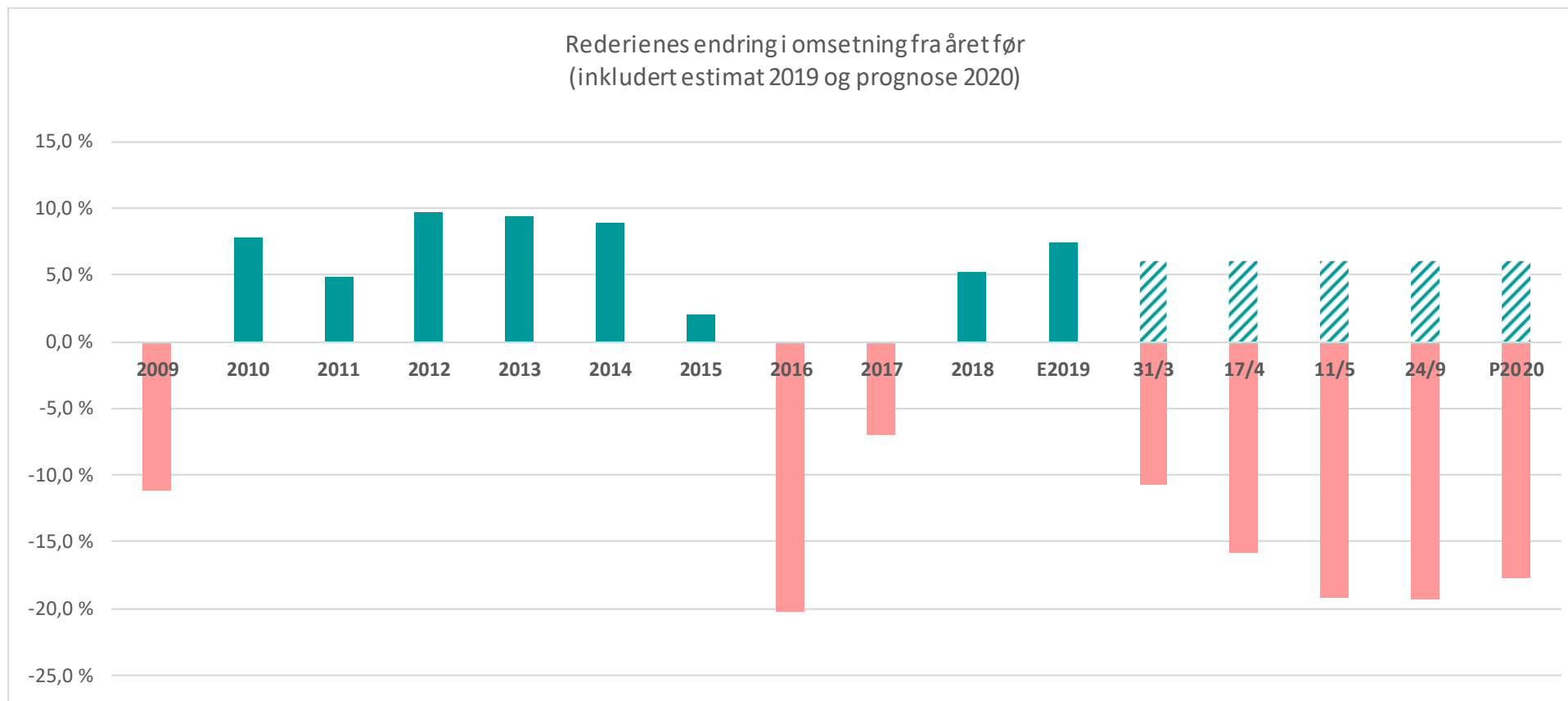
Operasjonelle utfordringer



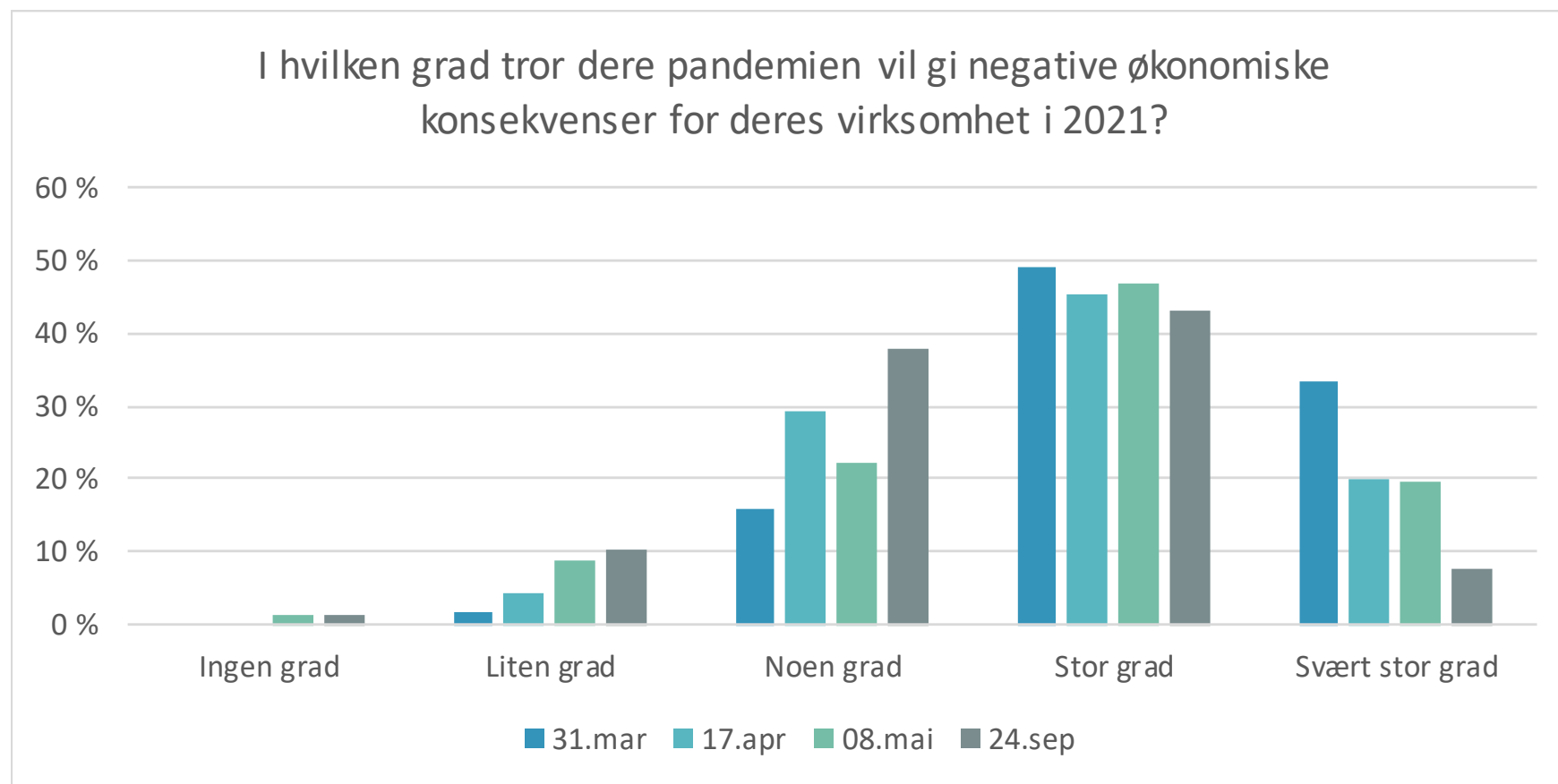
Korona-effekten for rederiene



Økonomisk utvikling fra 2009

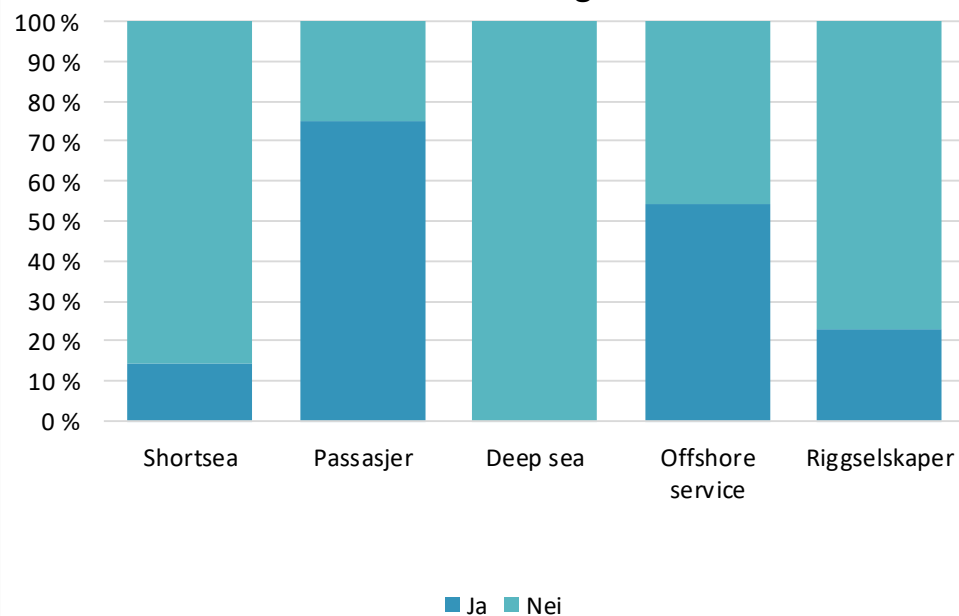


Økonomiske konsekvenser

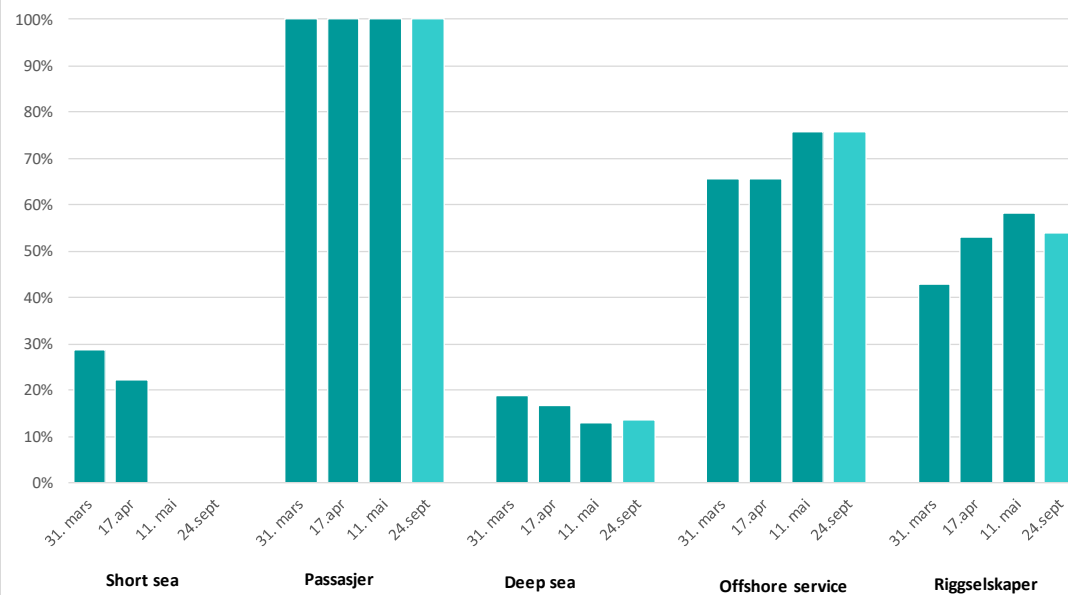


Permitteringer

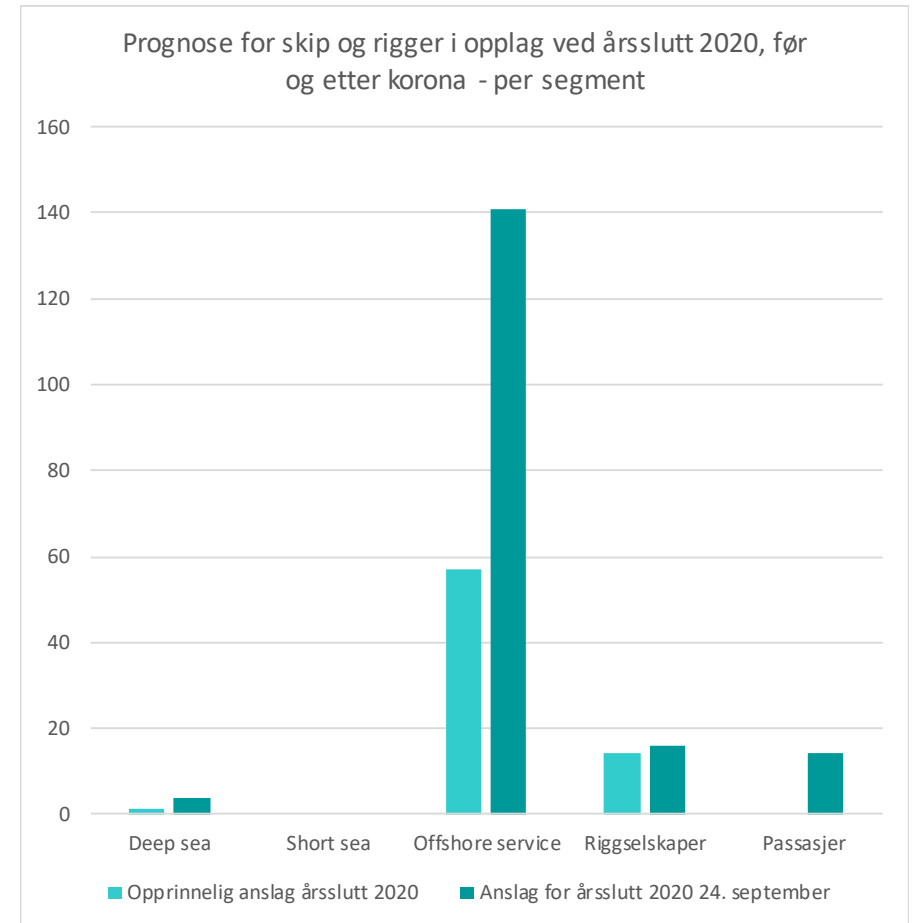
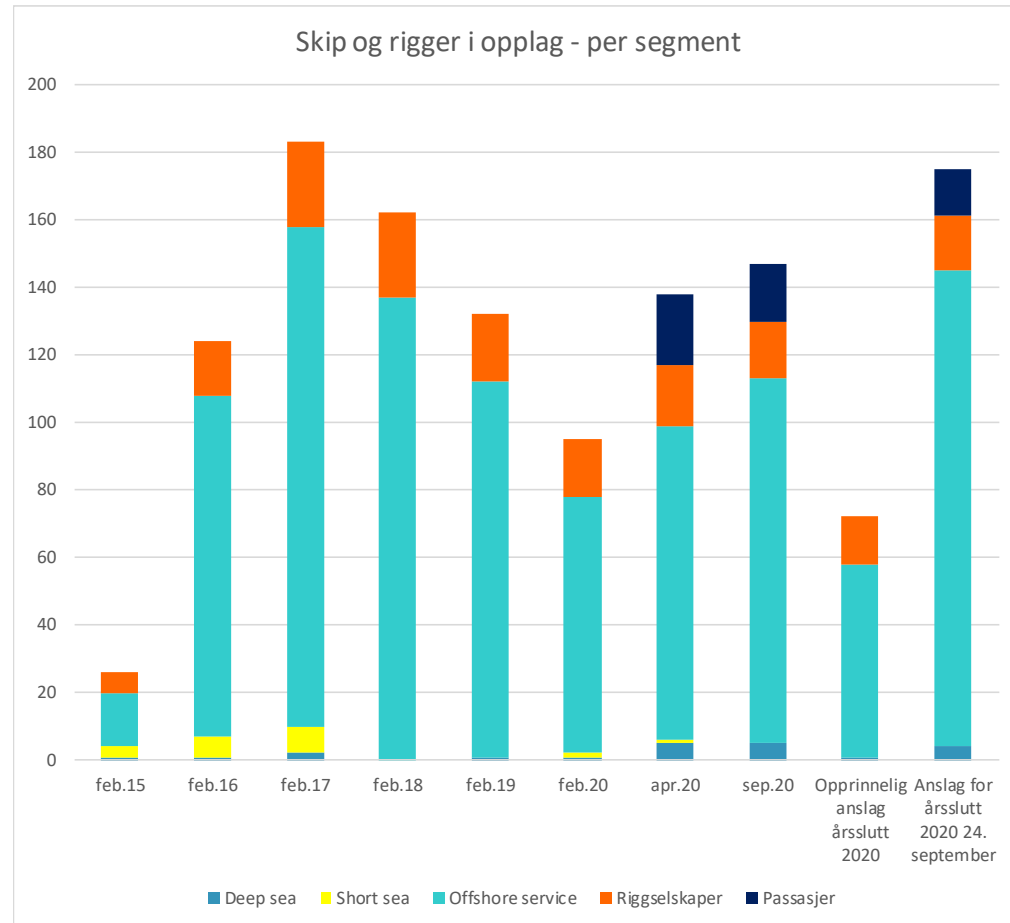
Andel rederier som oppgir at de har permitterte ansatte idag



Andel rederier som oppgir at de vil kunne måtte permittere ansatte innen 14 dager
Septembertall viser 3 måneders tidsperspektiv

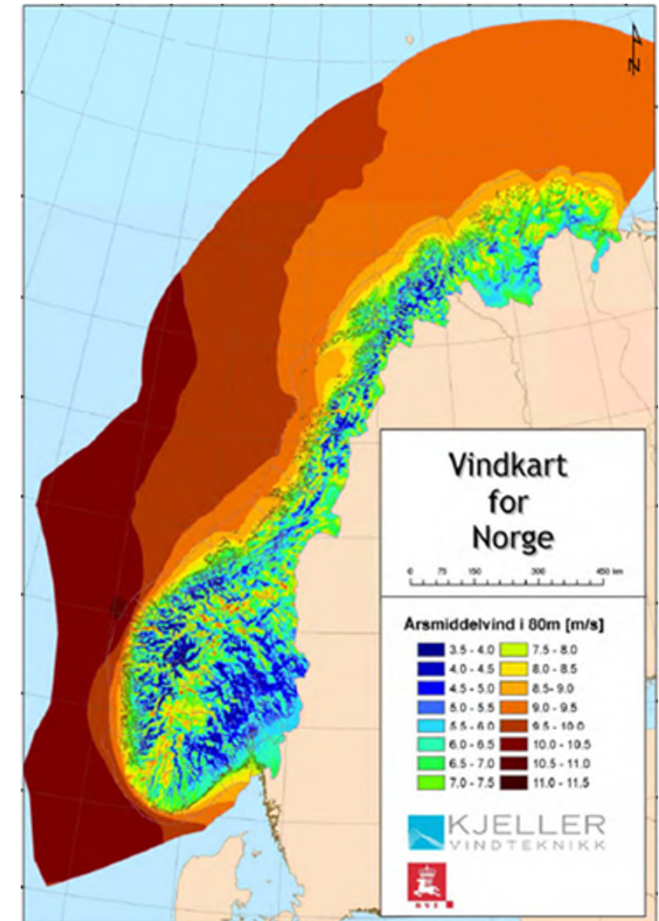
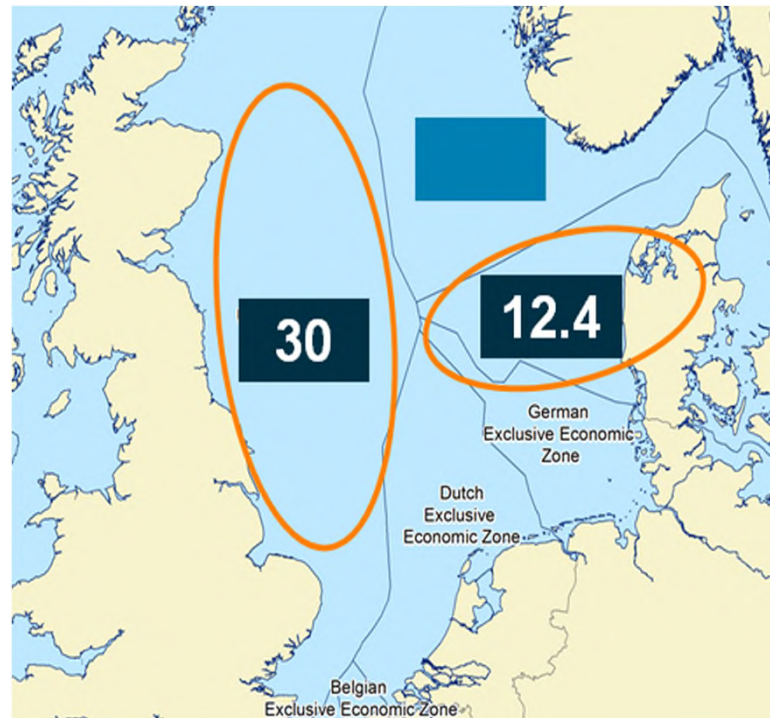


Opplagstall



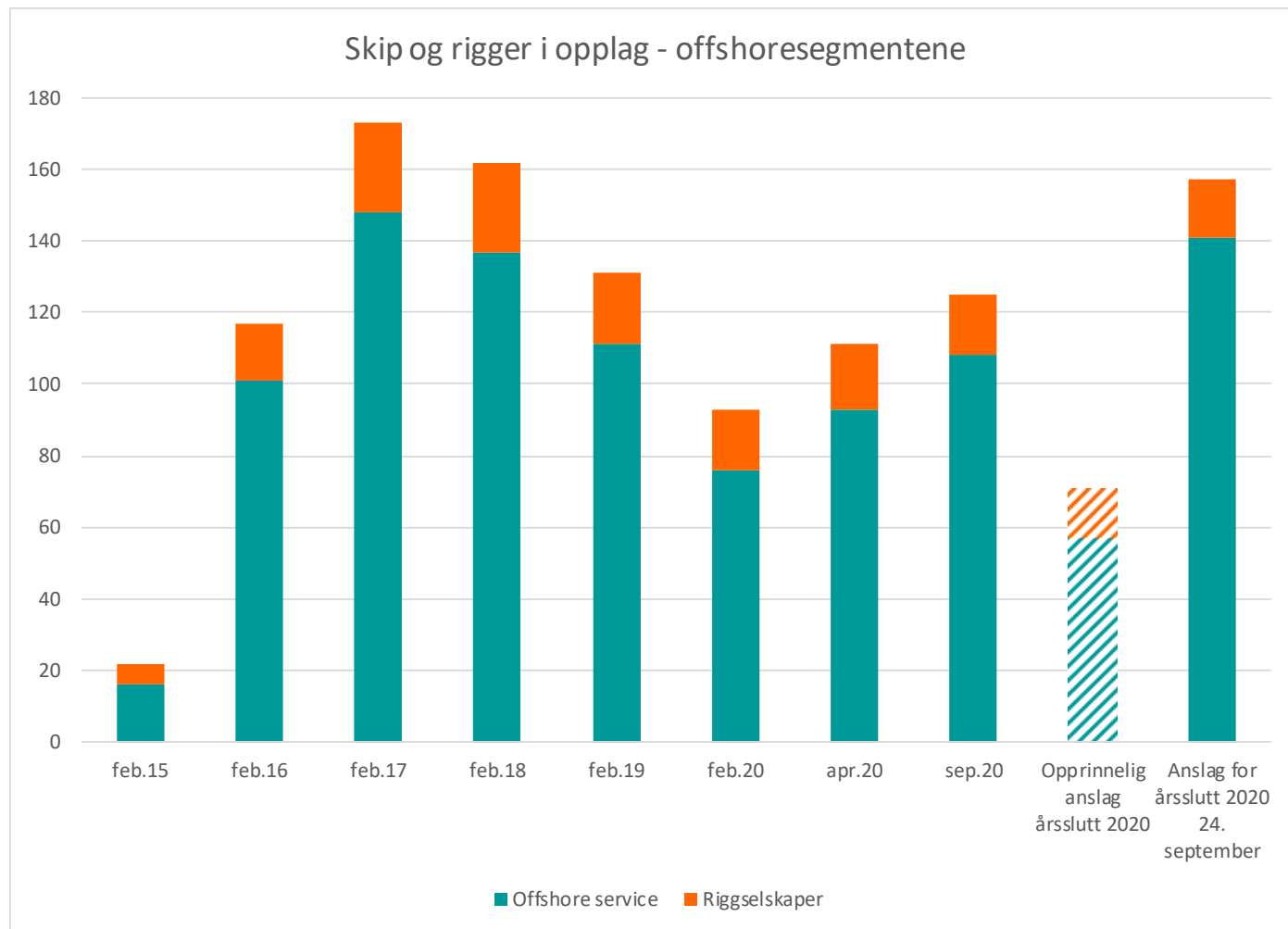
Havvind - Andre nasjoner satser offensivt

- Storbritannia
 - Mål om **30 GW** fra offshore vind innen 2030
- Danmark
 - Mål om **12.4 GW** fra offshore vind innen 2030
- Norway
 - Vi er knapt i startgroppen



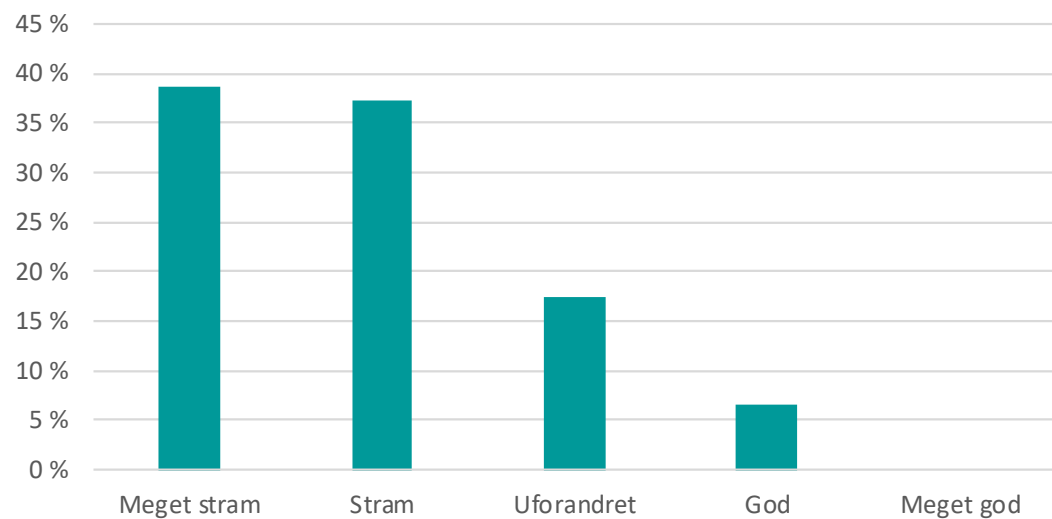


Opplagstall forts.

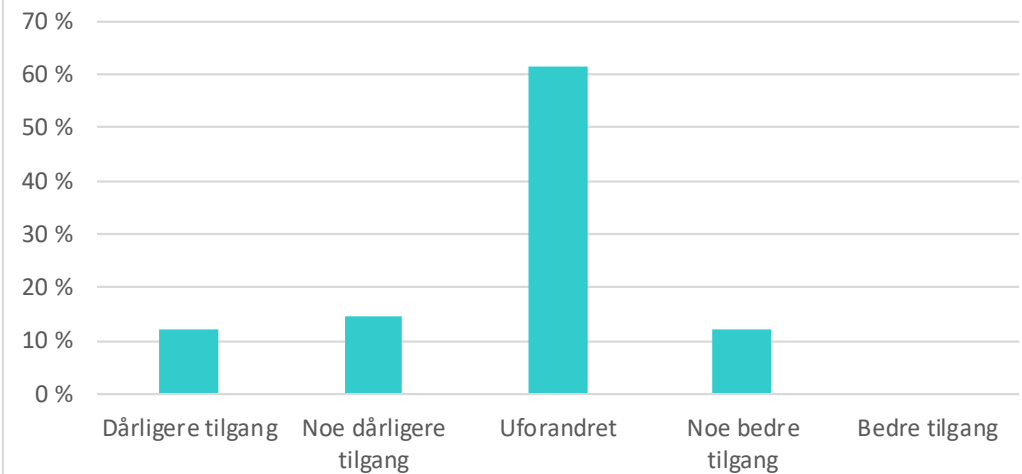


Kapitaltilgang

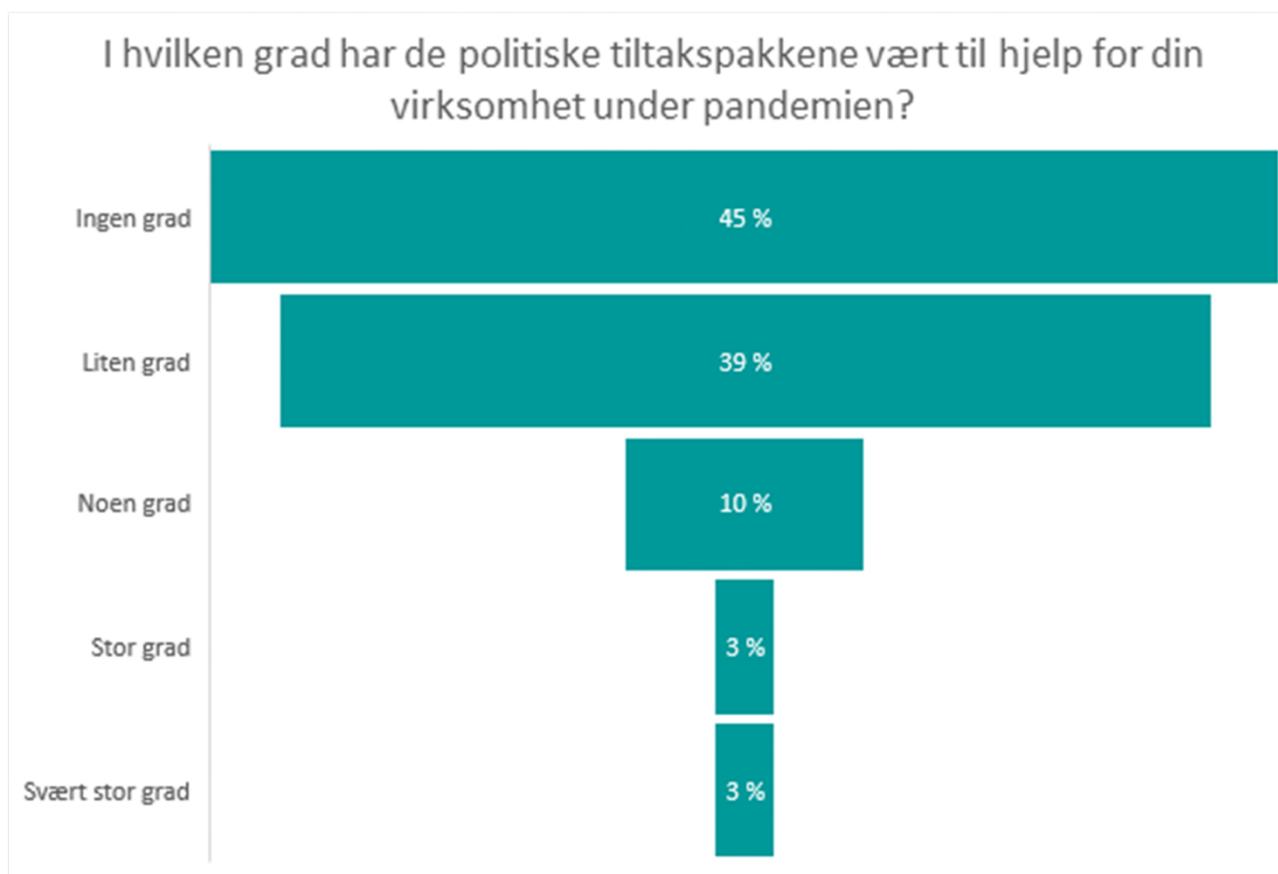
Opplevd kapitaltilgang for rederiene samlet



Forventet kapitaltilgang i 2021 for rederiene samlet

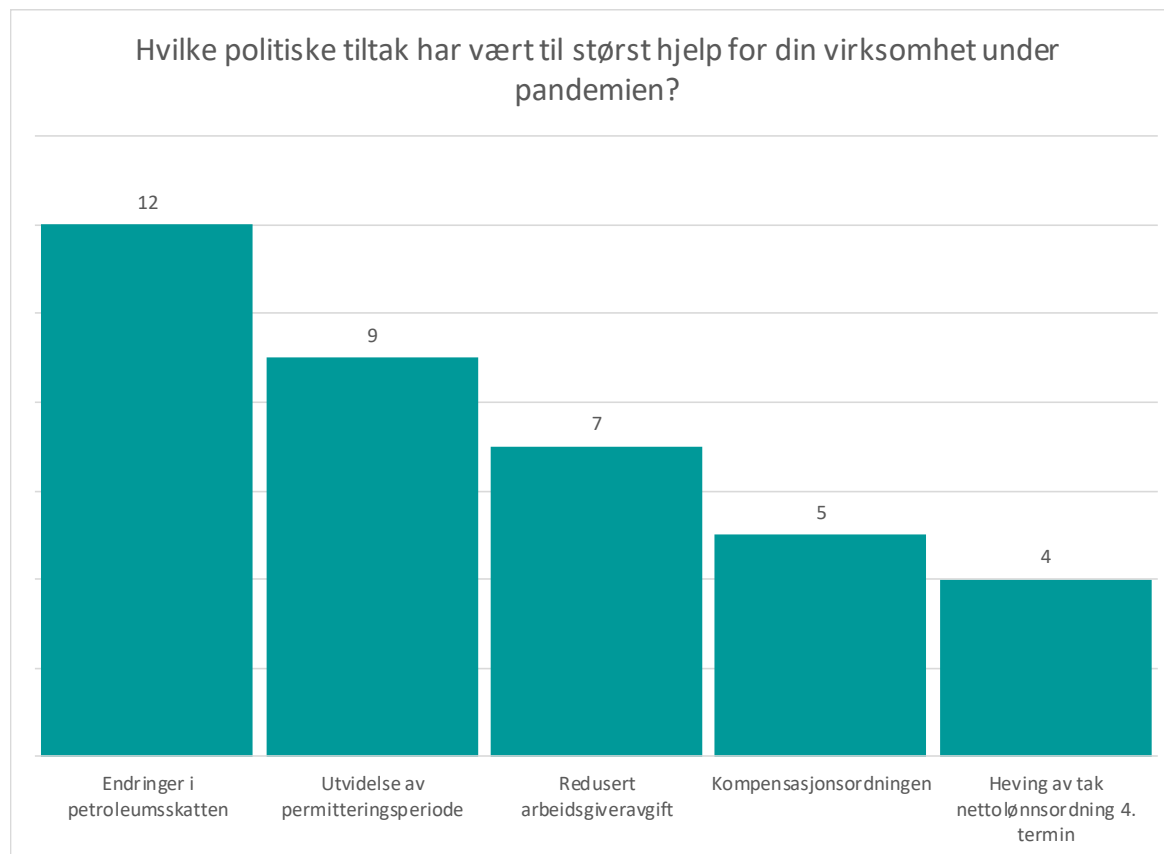


Tiltakspakker



84 prosent av selskapene har hatt ingen, eller liten grad av hjelp fra tiltakspakker
16 prosent av selskapene har hatt noen, stor eller svært stor grad av hjelp fra tiltakspakker

Tiltakspakker forts.



46 selskaper svarer blankt eller «ingen tiltak har hjulpet» Grafen viser hvilke tiltak som har blitt nevnt flest ganger.

Om undersøkelsen: Datainnsamling mellom 24. september og 1. oktober

Gruppe	Antall svar
GSS (ekskl. pass.)	7
GDS	23
GOS/GUE	35
GOE	13
Passasjer	4
Totalt	82

Undersøkelsen ble sendt til 130 medlemmer, noe som gir en svarprosent på 63%



Effektene av korona i tall

Segment	Redusert omsetning 31. mars	Redusert omsetning 17. april	Redusert omsetning 11. mai	Redusert omsetning 24. september	Forventet redusert omsetning for hele 2020	Forventet redusert omsetning for hele 2020 i mill. NOK	Ny prognose for omsetning i 2020 i mill NOK
Short sea	-7,3 %	-11,6 %	-11,4 %	-8,9 %	-8,7 %	-1 006	10 548
Passasjer	-79,6 %	-79,6 %	-88,3 %	-74,7 %	-59,7 %	-6 824	4 615
Riggselskaper	-8,3 %	-12,3 %	-19,9 %	-14,7 %	-15,3 %	-6 527	36 058
Offshore service	-12,9 %	-13,5 %	-16,9 %	-17,9 %	-16,8 %	-10 234	50 772
Deep sea	-12,9 %	-23,9 %	-24,4 %	-27,7 %	-22,6 %	-26 593	91 044
Total	-19,1 %	-23,4 %	-26,5 %	-26,2 %	-22,5 %	-54 930	189 291

