

Innspill fra Rygge kommune til Justis- og beredskapsdepartementets arbeid med planprogrammet for Politiets nasjonale beredskapssenter på Taraldrud, Ski kommune.

Området som det nå er utarbeidet et utkast til planprogram for ligger i Ski kommune i Akershus og Rygge kommune er dermed ikke arealmessig direkte berørt. Når kommunestyret i Rygge allikevel ønsker å komme med innspill til planprogrammet, er det fordi vi ser gode muligheter for samordning og ressursutnyttelse mellom det planlagte nasjonale beredskapssenteret og tilrettelagte arealer og fasiliteter i Rygge i Østfold. Dette er muligheter som bør vurderes og kan få konsekvenser for utarbeidelsen av reguleringsplan for området på Taraldrud.

Rygge kommune mener det er gode grunner til å ta ut politihelikoptrene av prosjektet på Taraldrud og plassere denne ressursen på Rygge.

Ved å lokalisere helikopterressursene på Rygge vil investeringsbehovet på Taraldrud reduseres, samtidig vil det være mulig å gjøre driftsbeparelser knyttet til fellesfasiliteter med det øvrige helikoptermiljøet på lufthavnen. I det førstnevnte ligger utnyttelse av eksisterende hangarer, fuelanlegg, landingsområder, tekniske rom mv. på Rygge. I det sistnevnte ligger løpende utgifter knyttet til nødvendige og dedikerte ressurser til brann og redning, som man på Rygge vil kunne dele med øvrig virksomhet.

Rygge kommune legger til grunn at investeringskostnaden for helikoptertjenesten alene utgjør en signifikant del av kostnadene. Om helikoptertjenesten tas ut av prosjektet vil kostnadene for totalprosjektet reduseres. Det kan gi en større mulighet for at primærformålet, et treningsanlegg for Beredskapstroppen, kan realiseres hurtig på Taraldrud.

Det vil være behov for en enkel landingsplass for helikopter ved politiets beredskapssenter på Taraldrud, selv med en plassering av helikoptrene på Rygge, men det vil kunne løses med langt enklere infrastruktur enn ved et fast anlegg.

På Rygge vil politihelikoptrene kunne bli del av et større helikopterfaglig miljø både operativt og teknisk. Det er kommunestyrets vurdering at det vil gi en mer robust og sikker helikopterstøtte for politiet i Oslo og det sentrale Østlandet – og dermed bedre gi beredskap.

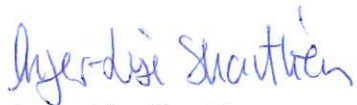
Rygge kommune vil også peke på at det er svært få operative begrensninger i og rundt Rygge flystasjon. Området er regulert for forsvarsvirksomhet, dette gir gode muligheter for samtrening og lavtflyging. Fasilitetene gir heller ingen begrensninger for type eller størrelse på helikoptrene som kan operer på Rygge. Den korte avstanden mellom Rygge og Taraldrud gjør at effektiv flytid mellom Rygge og Taraldrud ligger på mellom 10 og 15 minutter.

Rygge flyplass er god tilrettelagt og har alle utslippstillatelsene som er nødvendige for en mest mulig miljøvennlig flyplassdrift. Dette innebærer at det er gode system for oppsamling av eventuelle utslipp.

Rygge kommunestyre ber om at vårt innspill om å lokalisere Politiets helikoptre på Rygge, tas med videre i prosessen.

Rygge 6.12.16

For Rygge kommunestyre



Inger-Lise Skartlien
ordfører